

ZZO



16. f. 1208/1939

SCHEMI DELLE LOCOMOTIVE ED AUTOMOTRICI IN SERVIZIO ED IN COSTRUZIONE

con le indicazioni del carico normale sugli assi
e delle particolarità del rodiggio nei riguardi dell'iscrivibilità nelle curve

AVVERTENZE

Aggiornato al 30-6-1931 - IX

- 1.^a — Le sale delle locomotive, tender ed automotrici per le quali, sotto i rispettivi schemi, non v'è alcuna indicazione riguardo agli sterzi od alla spostabilità delle sale non hanno che i piccoli agi corrispondenti alle norme usuali di montatura.
- 2.^a — Le indicazioni sulla spostabilità trasversale delle sale si riferiscono alla *spostabilità complessiva*, cioè rappresentano il doppio della spostabilità da ciascun lato per rispetto alla posizione media.
- 3.^a — Nei singoli schemi delle locomotive è indicato con:
 - a).....l'interasse totale;
 - b).....l'intervallo massimo fra le sale obbligate a mantenersi parallele e dotate o no di spostabilità trasversale;
 - c).....il *passo rigido* (rappresentato dalla distanza fra la prima e l'ultima delle sale non aventi alcuna spostabilità nè radiale nè trasversale).
- 4.^a — I diametri delle ruote delle locomotive, dei tender, delle automotrici a vapore ed elettriche sono quelli che risultano coll'applicazione dei cerchioni dello spessore normale, prescritti per i ricambi.
- 5.^a — Le sporgenze dei respingenti sono quelle che risultano coll'applicazione dei tipi normali prescritti per i ricambi.
- 6.^a — Le ruote di mezzo delle locomotive a sei ruote accoppiate a passo rigido hanno il cerchione con bordino ridotto. Anche locomotive a otto o più ruote accoppiate non a passo rigido hanno il cerchione con bordino ridotto, o il cerchione senza bordino nelle ruote di una o più sale.
In calce a ciascuno schema sono riportate, in quanto esistano, le indicazioni di cui la presente avvertenza.
- 7.^a — In corrispondenza degli schemi, per ciascun gruppo o raggruppamento di locomotive, sono generalmente esposti solo il più piccolo ed il più grande dei numeri di servizio: ciò non implica la esistenza in servizio di tutte le unità corrispondenti ai numeri intermedi.
- 8.^a — Per le locomotive ed automotrici entrate a far parte del parco F.S. dopo il gennaio 1917 è indicata la provenienza con le abbreviazioni seguenti:

A.S.	Ferrovie Austriache dello Stato
A.M.	" " Meridionali
A.U.	" Ungheresi
G o P o T o HB	" Germaniche
FF. SS. RR.	" Secondarie Romane

F. R. S.	Ferrovie Reali Sarde
P. C. C.	Ferrovia Palermo - Corleone - S. Carlo
T.M.	" Trento - Malé
F.V.M.	" Valle del Mur
G.L.	Grand Litschau

LOCOMOTIVE ED AUTOMOTRICI A SCARTAMENTO ORDINARIO (m. 1,445)

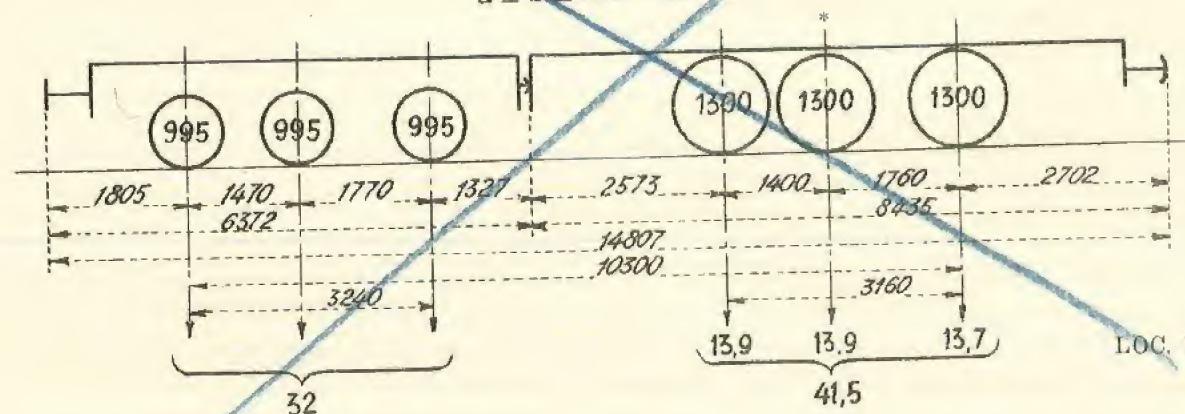
I. - LOCOMOTIVE ED AUTOMOTRICI A VAPORE

1. - LOCOMOTIVE CON TENDER SEPARATO

Gruppo 261 F.S.

(ex Serie 56 A.S.)

$$a = b = c = 3160$$

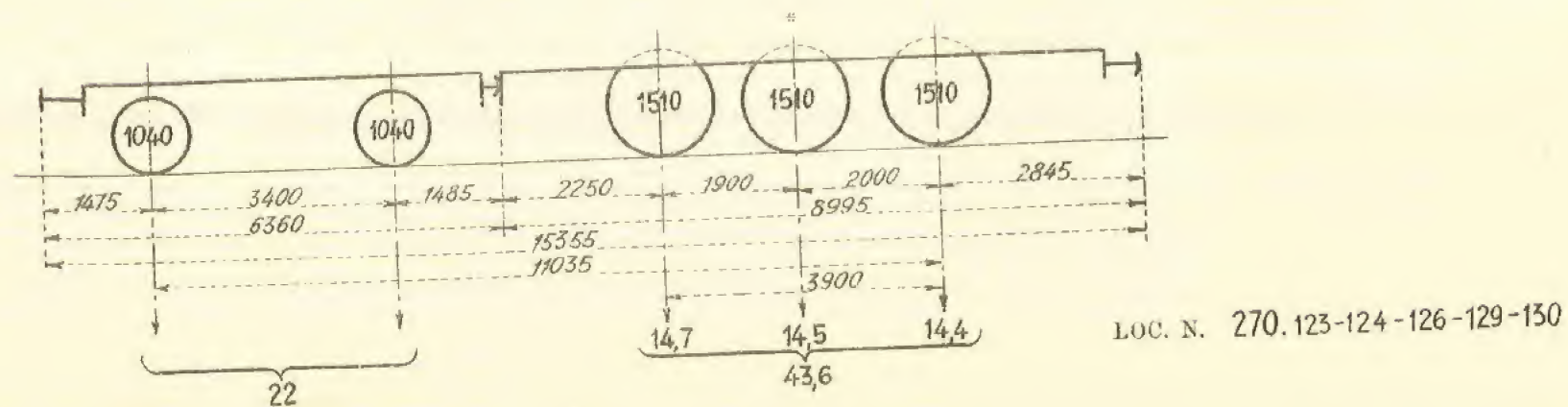
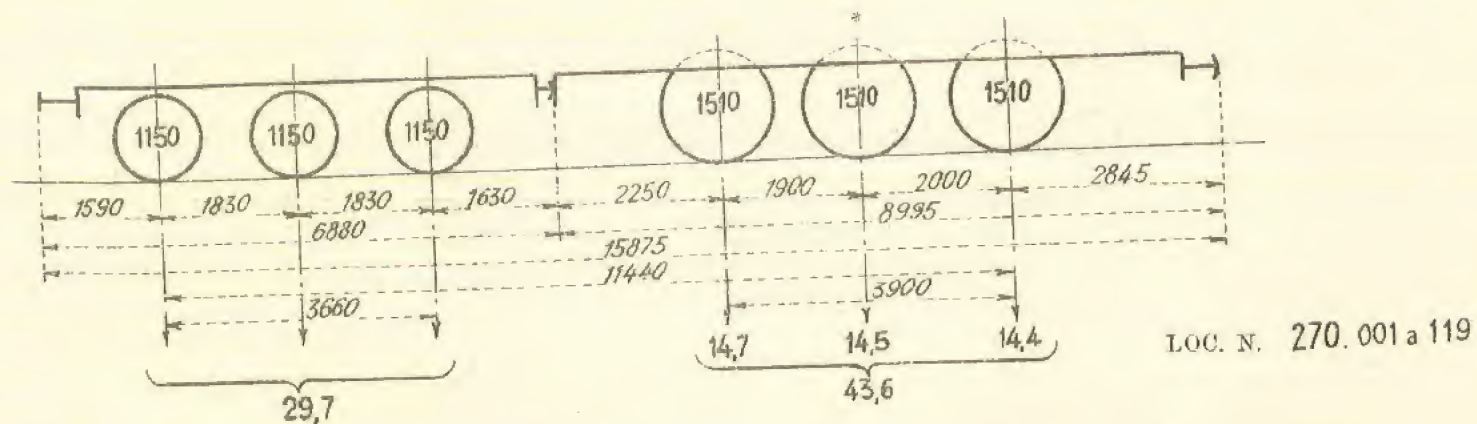


LOC. N. 261.001 a 017

* Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo ~~270~~ F.S.

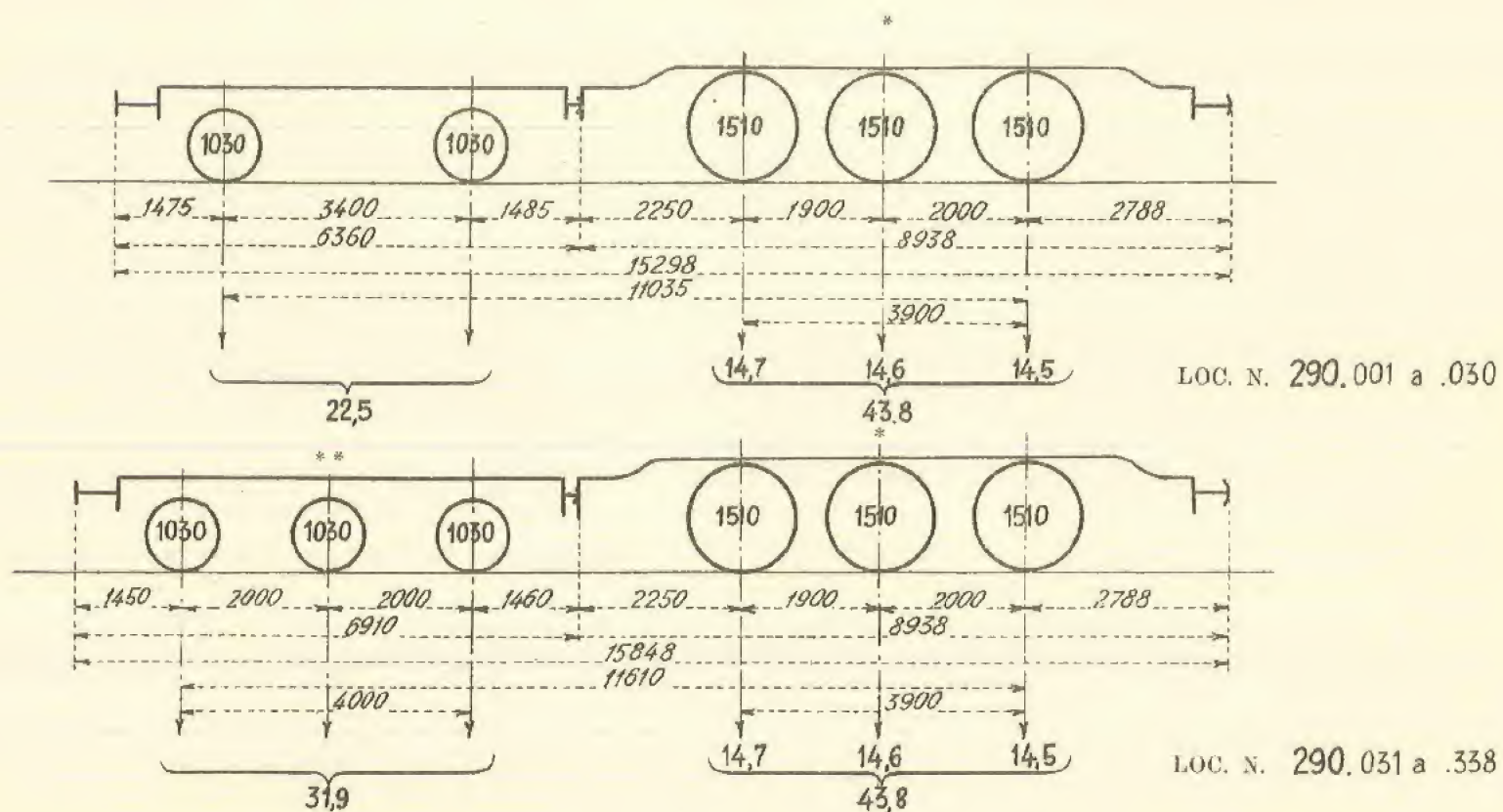
$$a = b = c = 3900$$



* Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 290 F.S.

$$a = b = c = 3900$$



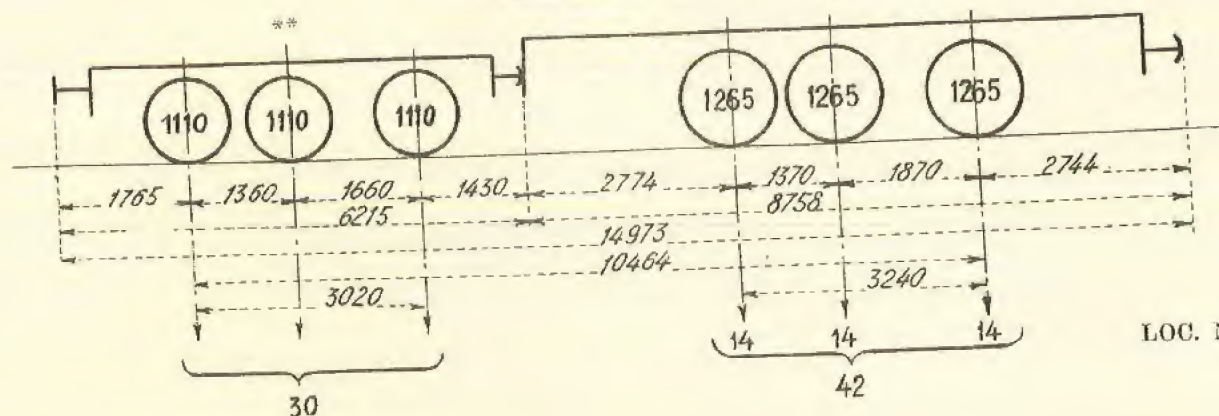
* Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

** Spostabilità trasversale mm. 6.

Gruppo 292 F.S.

(ex Serie 32° A.M.)

$$a = b = c = 3240$$

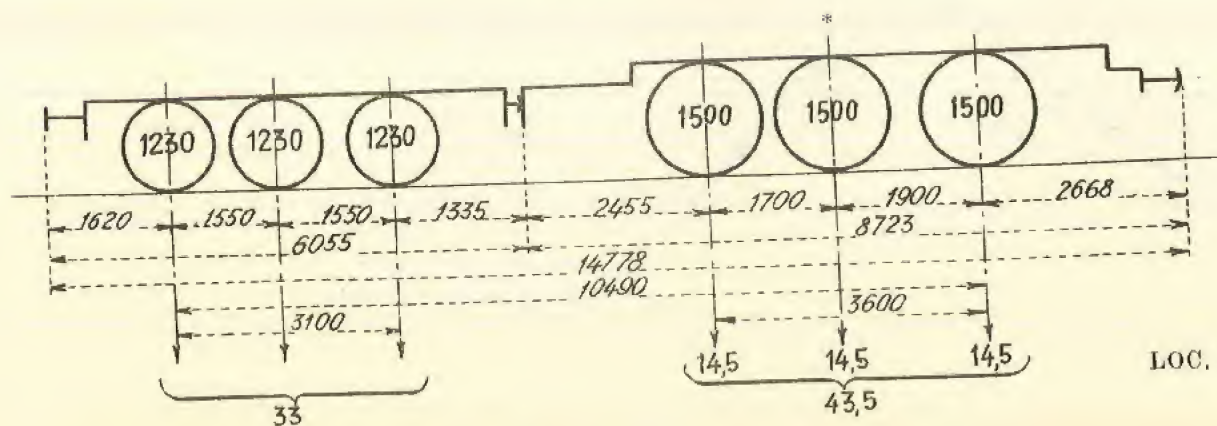


LOC. N. 292.001 a 034

* Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.
** Spostabilità trasversale mm. 14.

Gruppo 310 F.S.

$$a = b = c = 3600$$



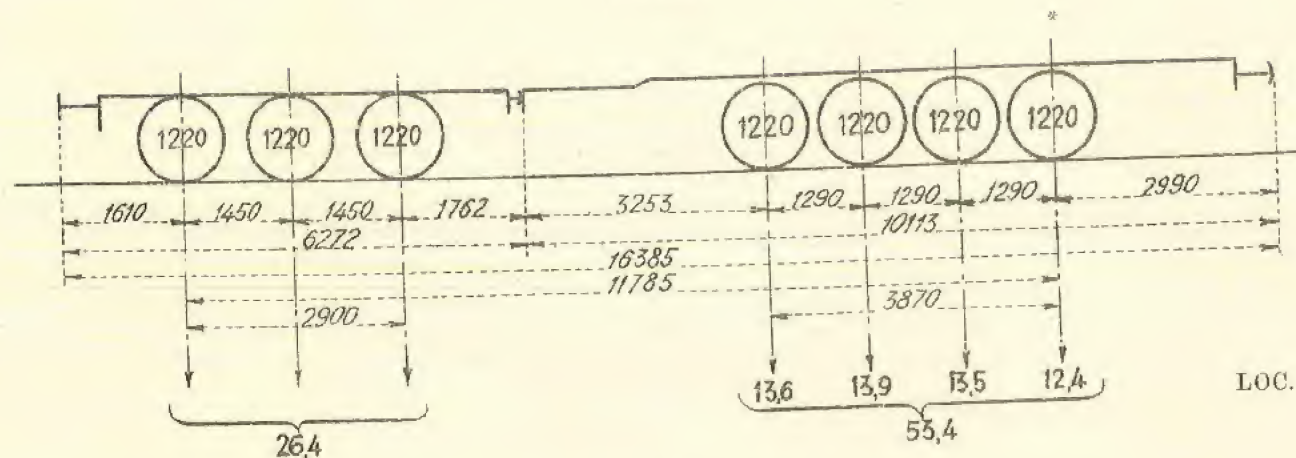
LOC. N. 310.002 a 069

* Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 410 F.S.

$$a = b = 3870$$

$$c = 2580$$



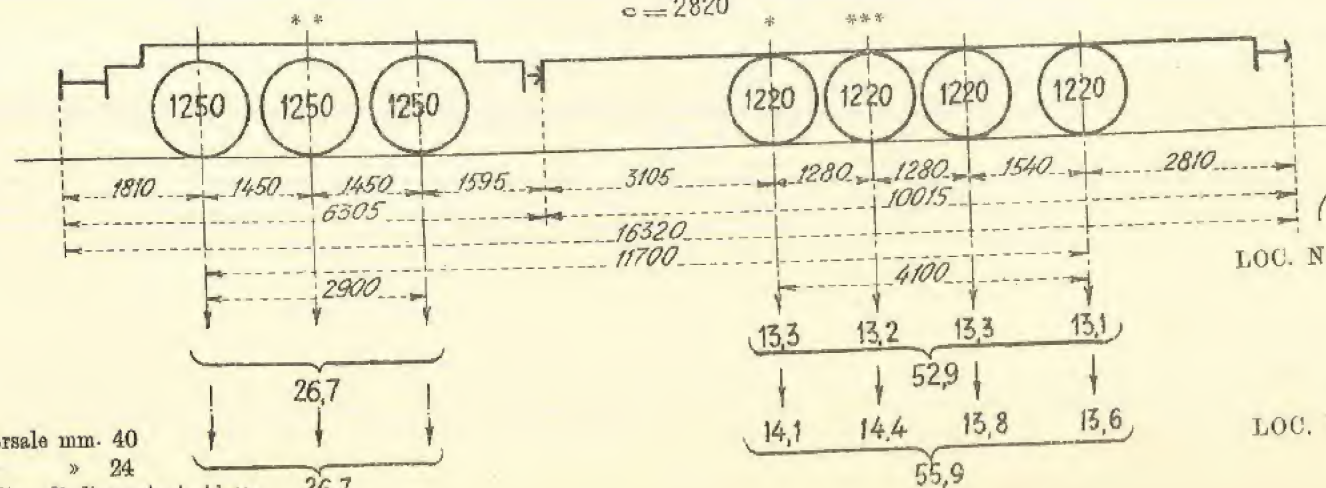
LOC. N. 410.006 a 025

* Spostabilità trasversale mm. 36

Gruppo 420 F.S.

$$a = b = 4100$$

$$c = 2820$$

(1ª Serie)
LOC. N. 420.011 a 188(2ª Serie)
LOC. N. 420.190 a 293

* Spostabilità trasversale mm. 40

** » » » 24

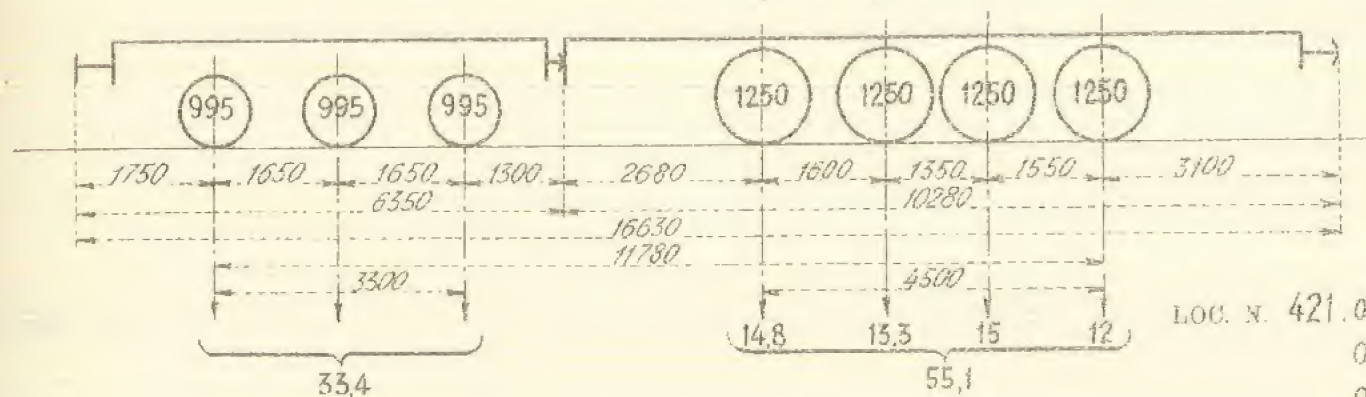
*** Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 421 F.S.

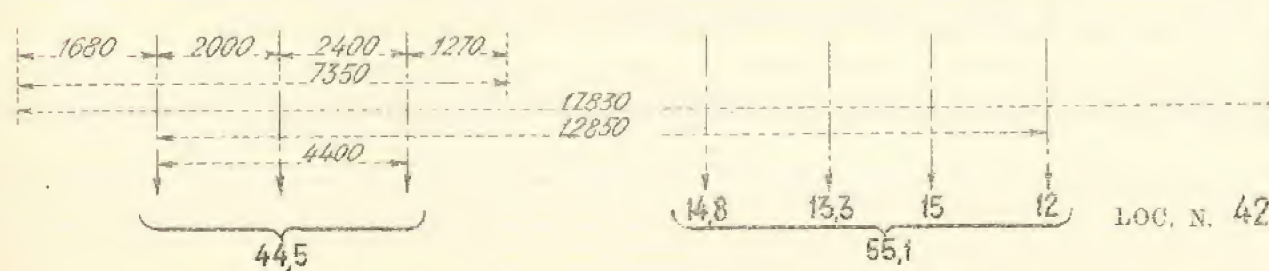
(ex. Serie G 7²)

a = b = 4500

c = 2900



LOC. N. 421.002-007-010-012-014-015-016-017
018-019-020-021-022-023-025-026
027-028-030-031-032-033-036-037
038-039-041-043-045



LOC. N. 421.001-003-004-005-006-008-009-011
013-024-029-034-035-040-042-044
046-047-048-049

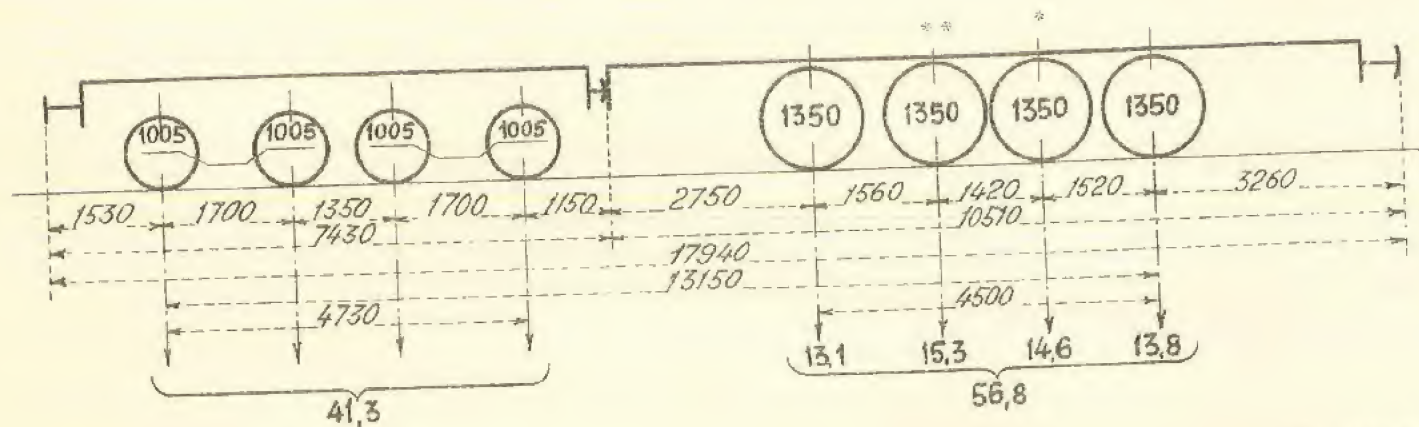
* Spostabilità trasversale mm. 19

* * Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 422 F.S.

(ex Serie G8)

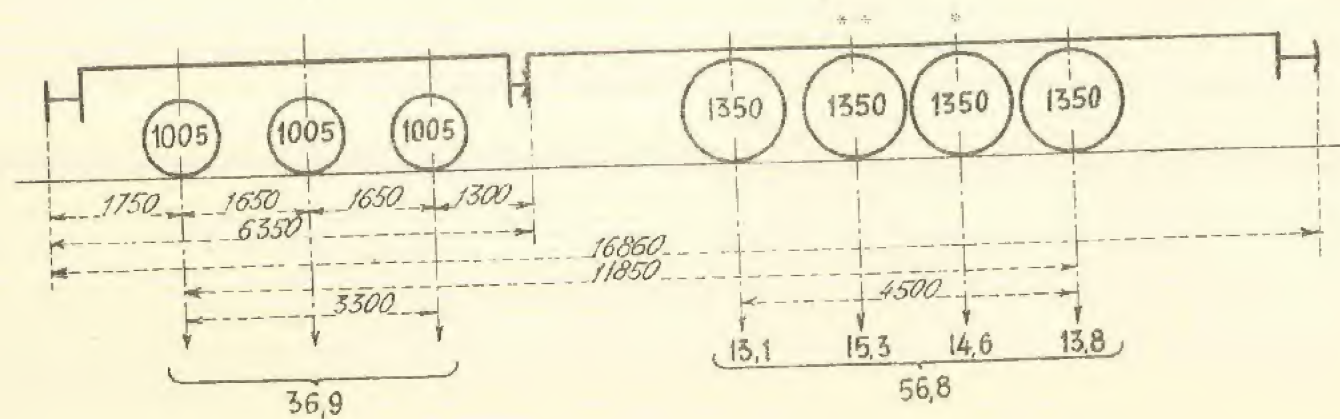
$$a = b = c = 4500$$



con tender a 3 sale

" " " 4 "

LOC. N. 422.009 a.022



* Spostabilità trasversale mm. 16

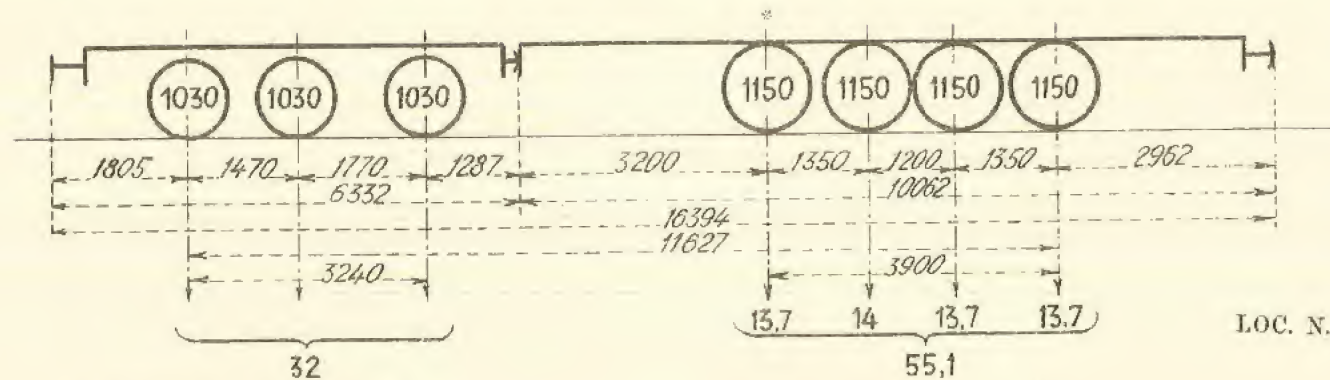
** Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo ~~424~~ F.S.

(ex Serie 73 A.S.)

$$a = b = 3900$$

$$c = 2550$$



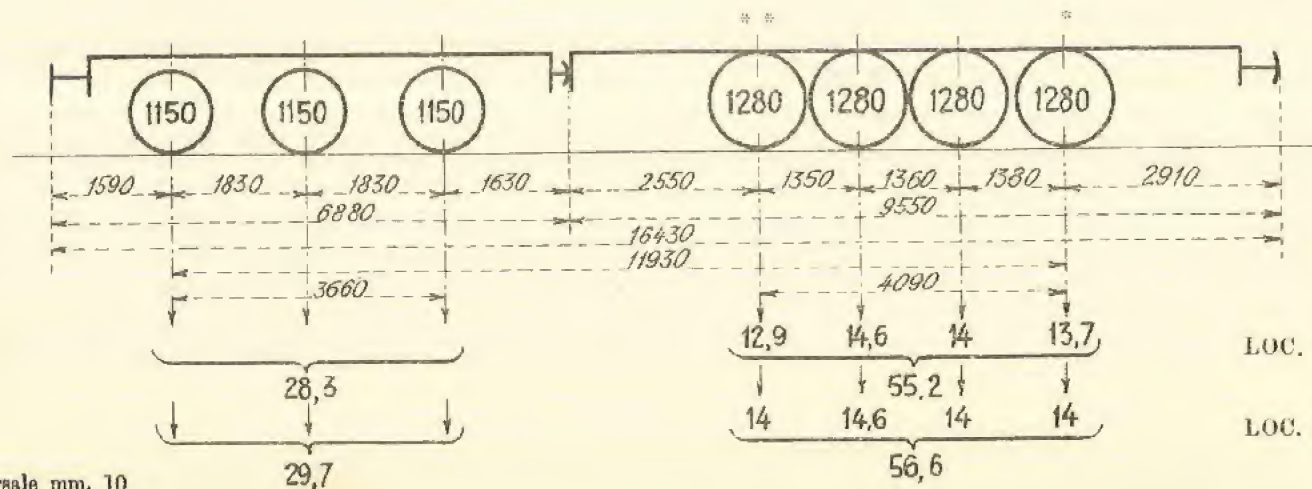
LOC. N. 424.002 a .025

* Spostabilità trasversale mm. 26

Gruppo ~~451~~ F.S.

$$a = b = 4090$$

$$c = 1360$$



LOC. N. 451.013 a 042

LOC. N. 451.043 a 066

* Spostabilità trasversale mm. 10

* * » » » 20

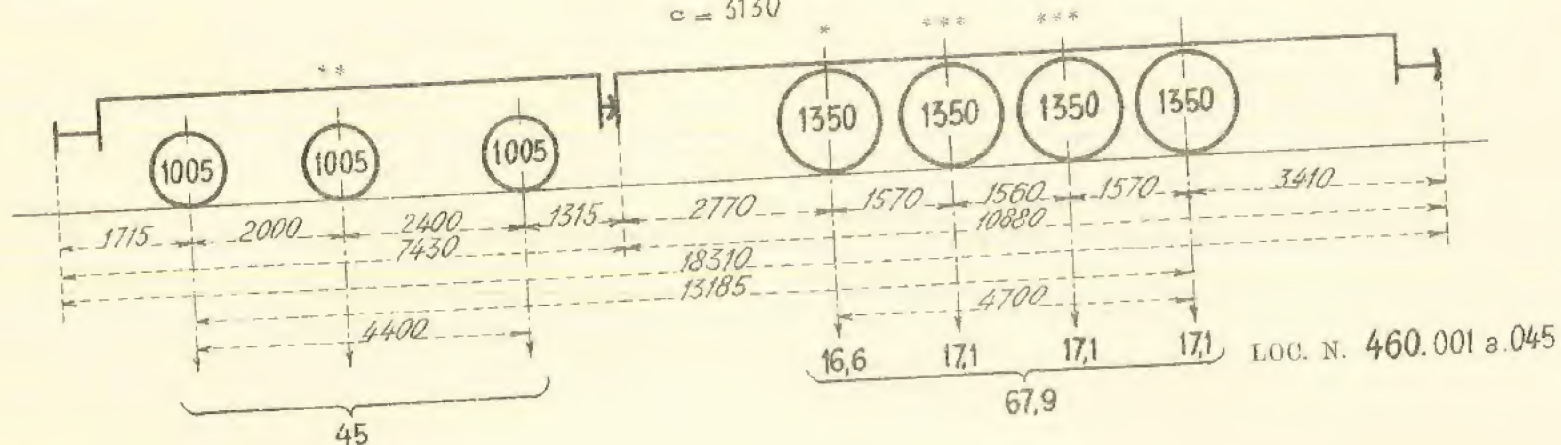
460
470

Gruppo 460 F.S.

(ex Serie G 8')

$$a = b = 4700$$

$$c = 3130$$

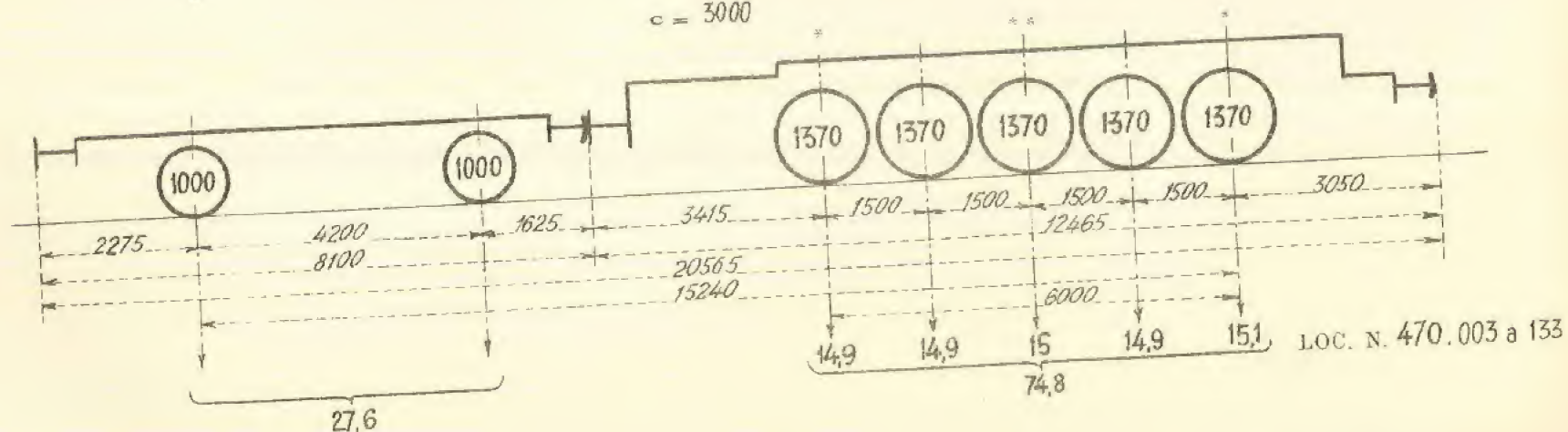


- * Spostabilità trasversale mm. 6
- ** » » » 19
- *** Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 470 F.S.

$$a = b = 6000$$

$$c = 3000$$



- * Spostabilità trasversale mm. 40
- ** Cerchioni senza bordino.

Gruppo 460 F.S.

$$a \approx b = 4700$$

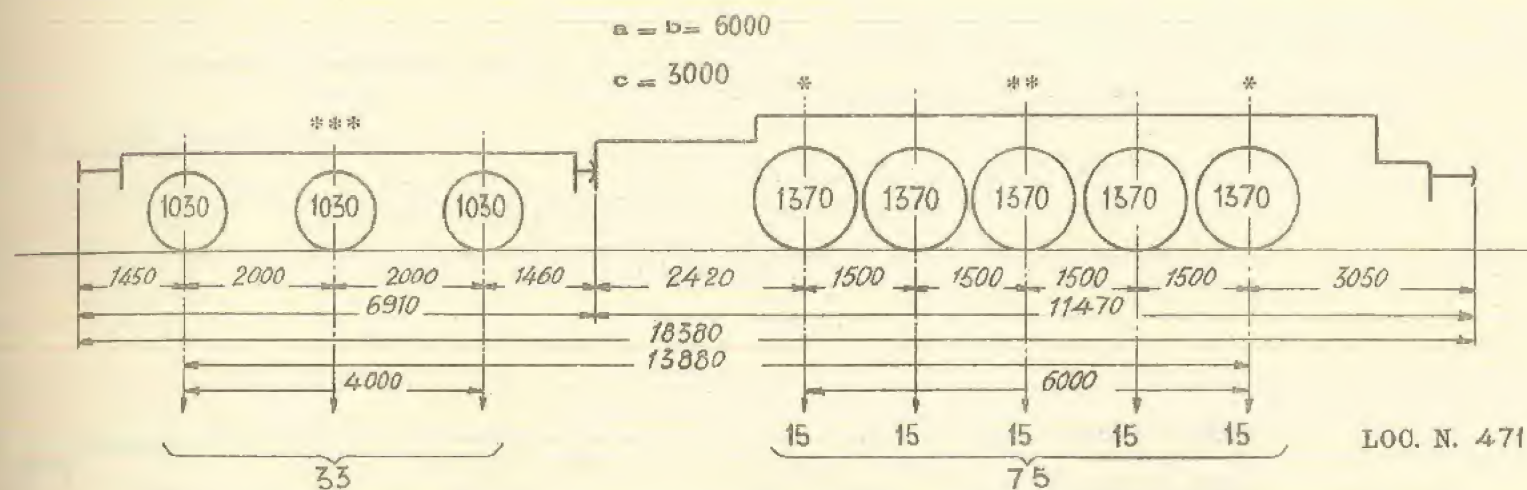
* Spostabilità trasversale mm. 6
» » » 19
* Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 470 F.S.

$$a = b = 6000$$

Spontabilità trasversale num. 40
Cerchioni senza bordino.

Gruppo 471 F.S.

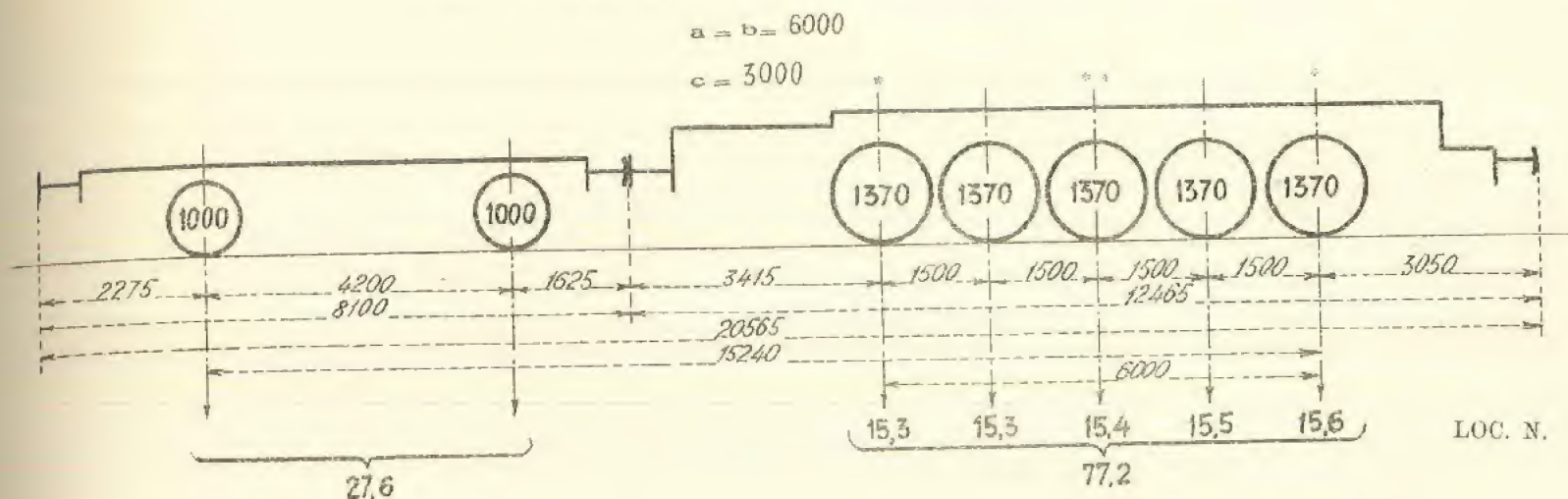


* Spostabilità trasversale mm. 40

** Gerchioni senza bordino.

*** Spostabilità trasversale mm. 6

Gruppo 471 F.S.



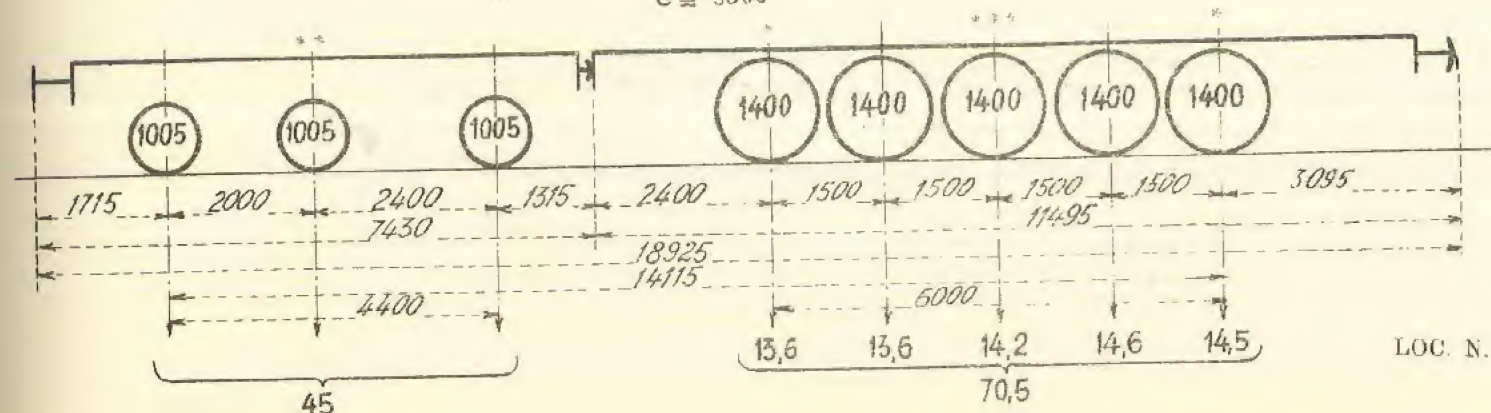
* Spostabilità trasversale mm. 40

** Cerchioni senza bordino.

Gruppo 473 F.S.

(ex Serie G10)

$a = b = 6000$
 $c = 3000$



* Spostabilità trasversale mm. 60

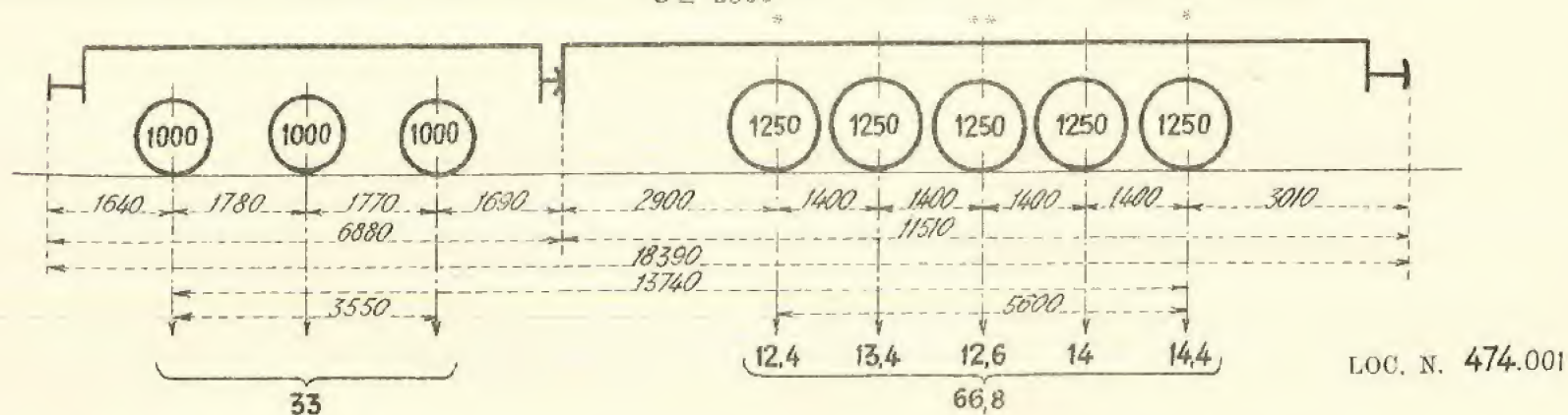
** Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 474 F.S.

(ex Serie XI H.B.)

$$a = b = 5600$$

$$c = 2800$$



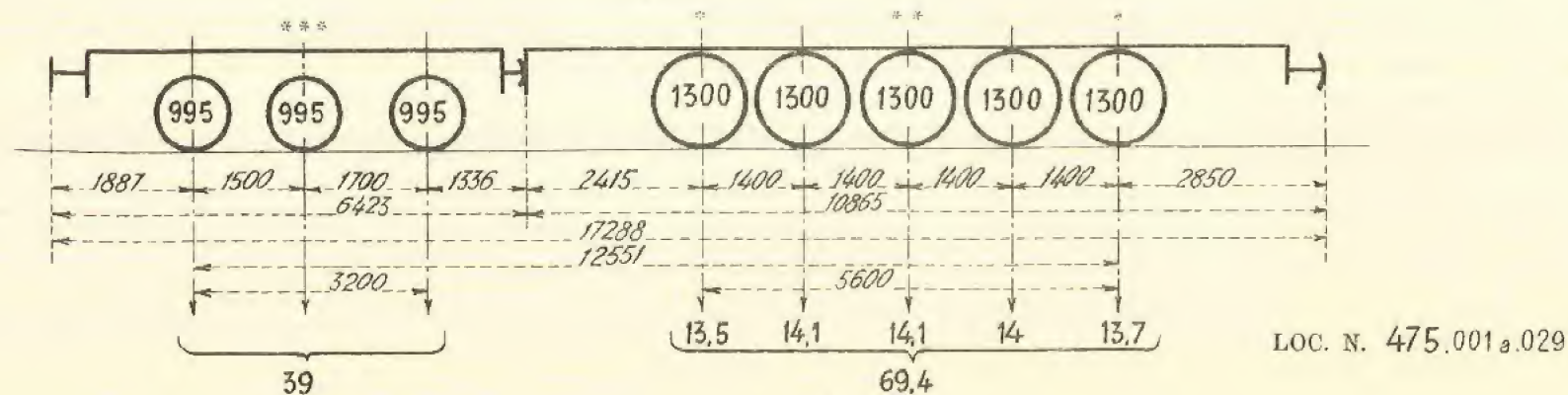
* Spostabilità trasversale mm. 60
 ** Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 475 F.S.

(ex Serie 80 A.S.)

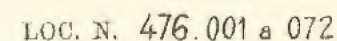
$$a = b = 5600$$

$$c = 2800$$



* Spostabilità trasversale mm. 52
 ** » » » 40
 *** » » » 14

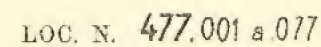
(ex Serie 80 A.S. - A.M.)

$$c = 2800$$


*	Spostabilità trasversale mm.			52
**	»	»	»	40
***	»	»	»	14

(ex Serie 180 A S. - A. M.)

$c = 2800$



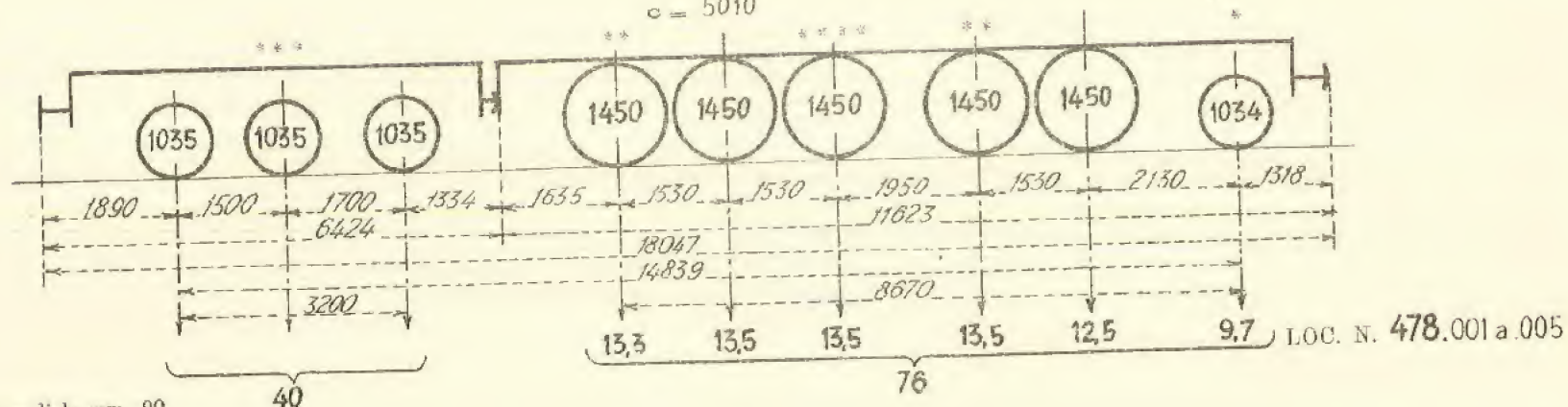
音	Spostabilità trasversale mm.			52
音 音	音	音	音	40
音 音 音	音	音	音	14

(ex Serie 280 A.M.)

$$B = 8670$$

b = 5540

C = 5040



* Spostabilità radiale mm. 90.

» trasversale mm. 52.

14.

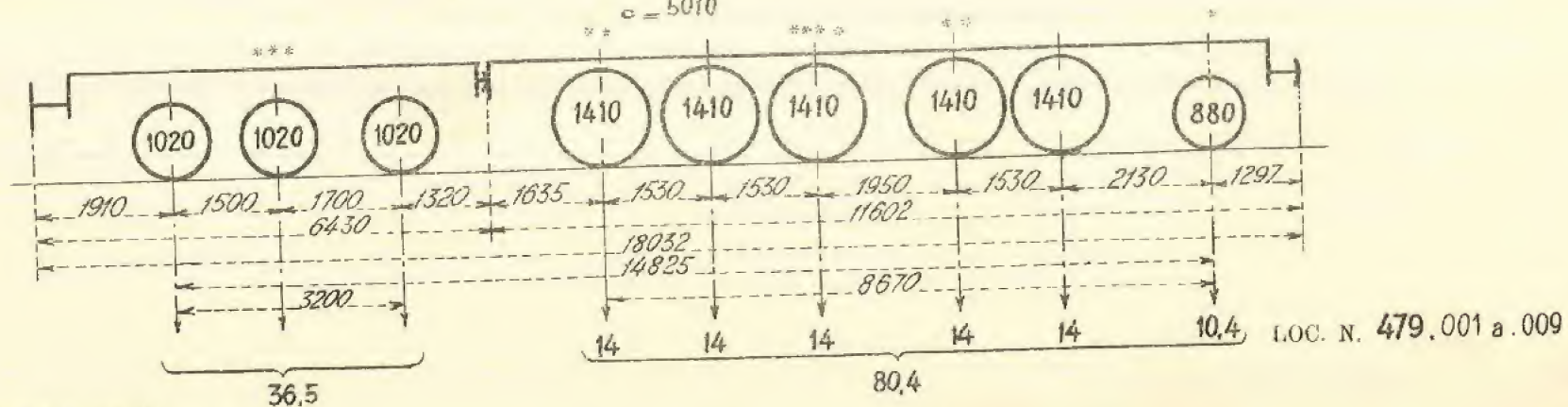
Cerchioni senza bordino.

(ex Serie 380A.S.)

$$a = 8670$$

b = 6540

c = 5010



* Spostabilità radiale mm. 90.

* * * * * trasversale nun. 52-

14

Cerchioni senza bordino.



Gruppo 480 F.S.

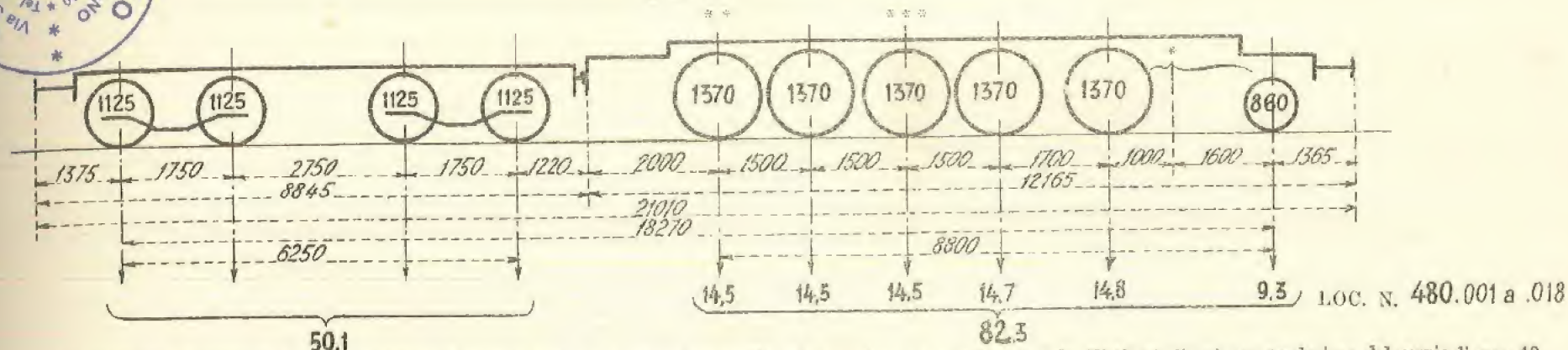
480

482

a = 8800

b = 6200

c = 3000



La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 40 e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del perno di mm. 40.
 * * Spostabilità trasversale mm. 40 * * * Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

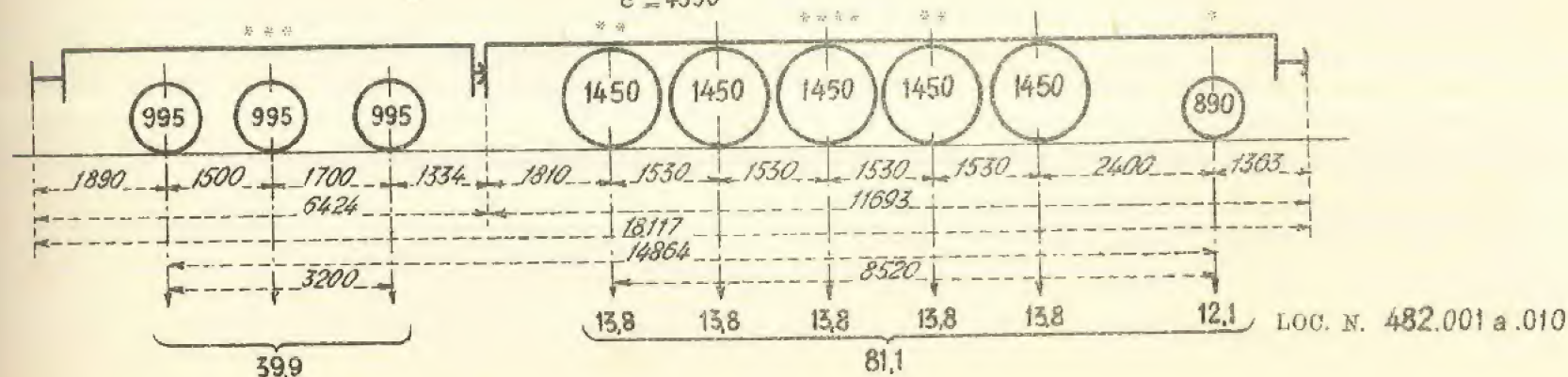
Gruppo 482 F.S.

(ex Serie 580 A.M.)

a = 8520

b = 6120

c = 4590



* Spostabilità radiale mm. 130
 * * » trasversale mm. 52.
 * * * » » 14.
 * * * * Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

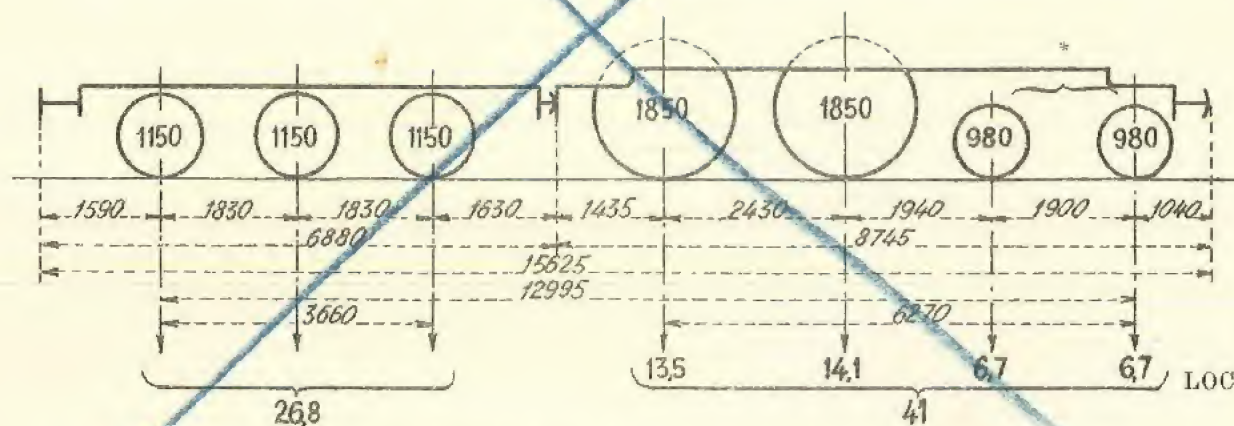
540

550

Gruppo 540 F.S.

$$a = 6270$$

$$b = c = 2430$$



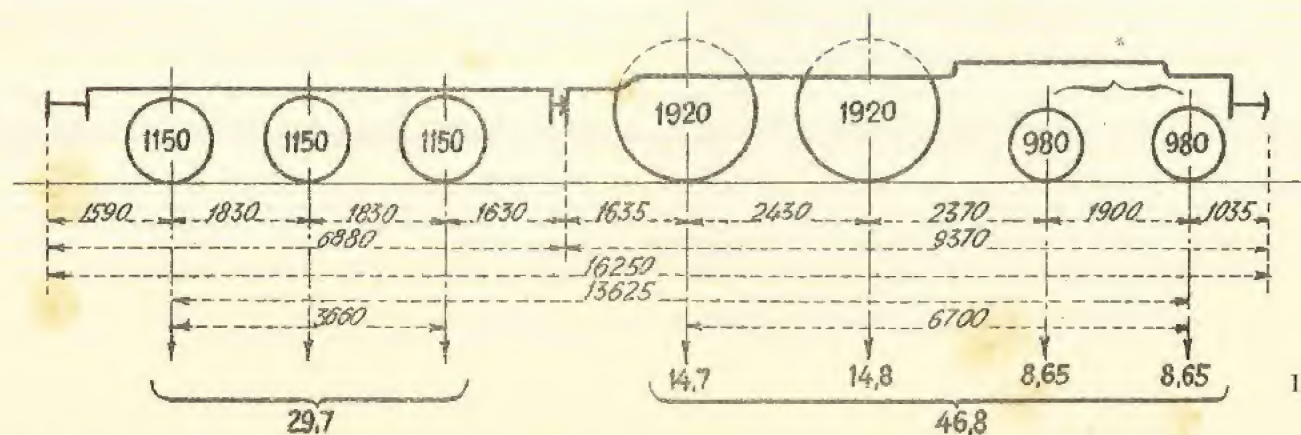
LOC. N. 540.001 a 017

* Carrello girevole con traslazione del perno di mm. 70.

Gruppo 550 F.S.

$$a = 6700$$

$$b = c = 2430$$



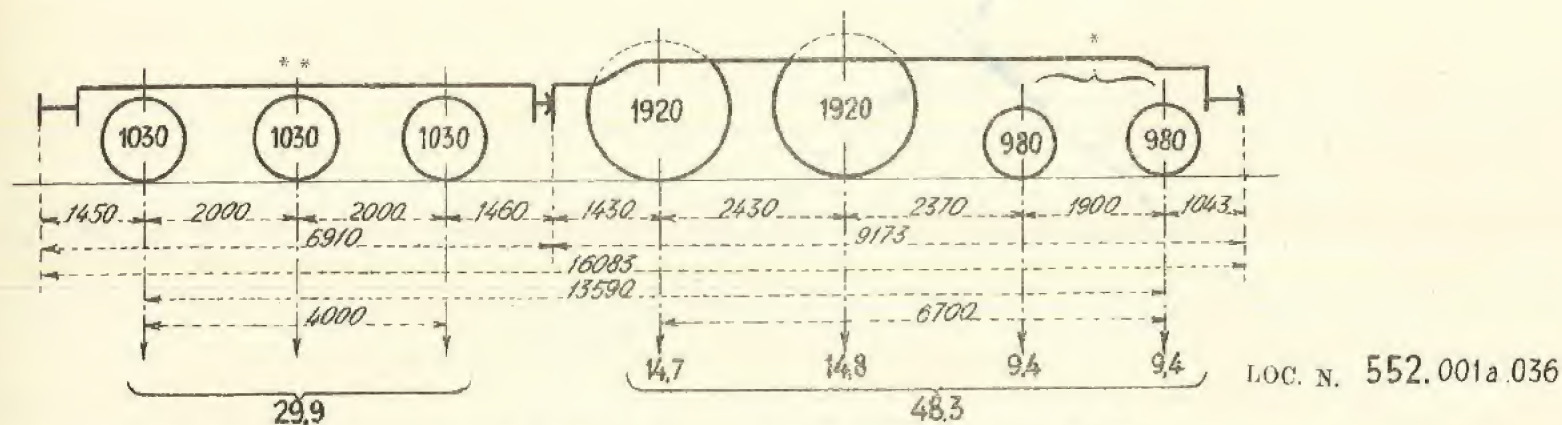
LOC. N. 550.002 a 016

* Carrello girevole con traslazione del perno di mm. 64.

Gruppo 552 F.S.

a = 6700

b = c = 2430



* Carrello girevole con traslazione del pernio di mm. 64.

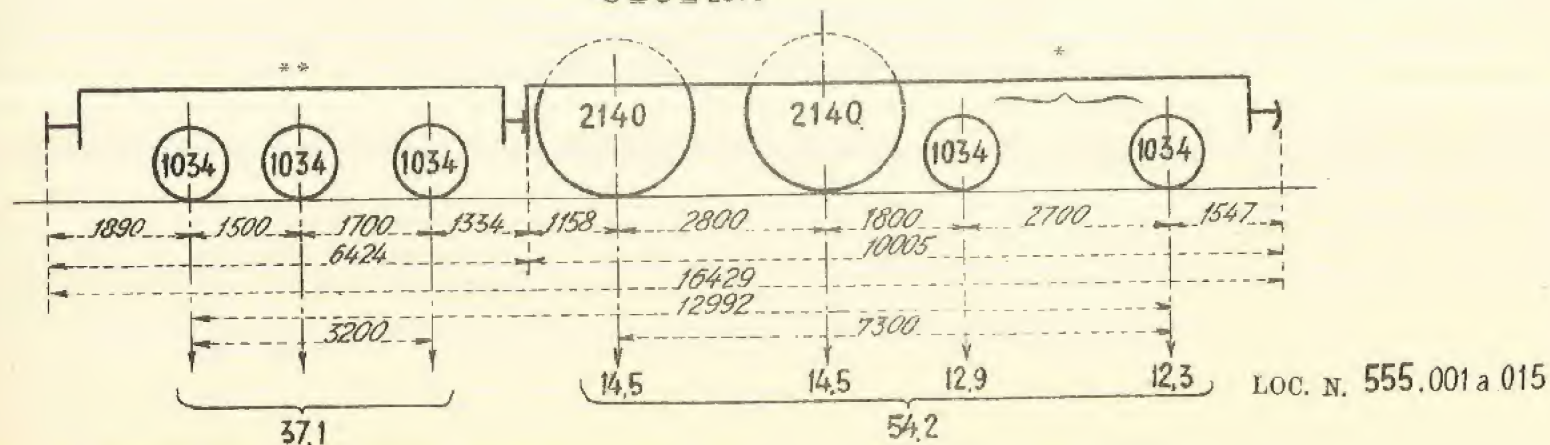
** Spostabilità trasversale mm. 6

Gruppo 555 F.S.

(ex Serie 206 A.M.)

a = 7300

b = c = 2800



* Carrello girevole senza traslazione del pernio

** Spostabilità trasversale mm. 14.

600

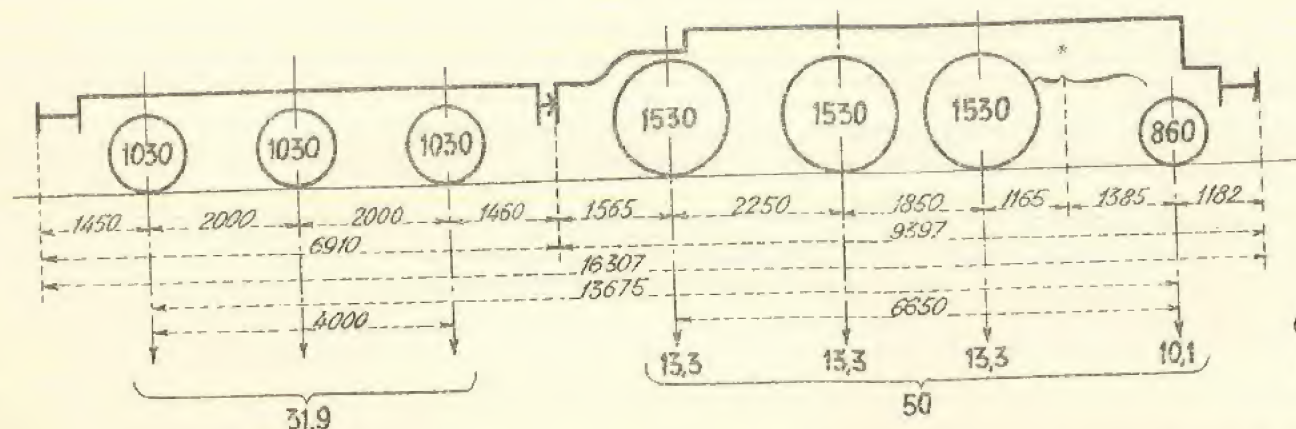
601

Gruppo 600-~~601~~ F.S.

a = 6650

b = 4100

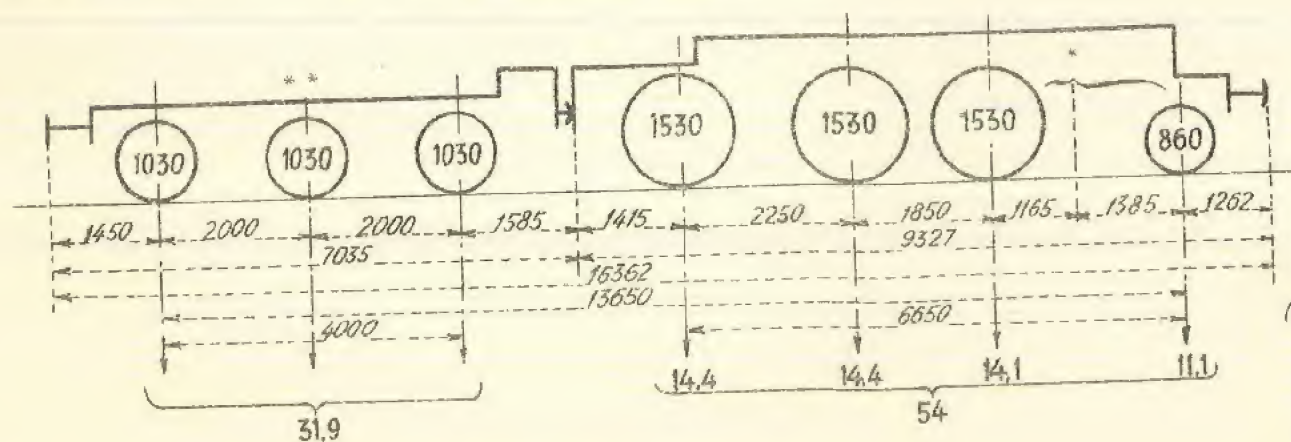
c = 2250



(1ª Serie)

LOC. N. 600.001 a.009-012-013-015-016-019 a
023-025-027 a 035-038 a 050

* La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 40 e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del perno di mm. 40.



(2ª Serie)

LOC. N. { 600.010-011-014-017-018-024-026
036-037-047-052 a 247
~~601.168~~

* La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 40 e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del perno di mm. 40.

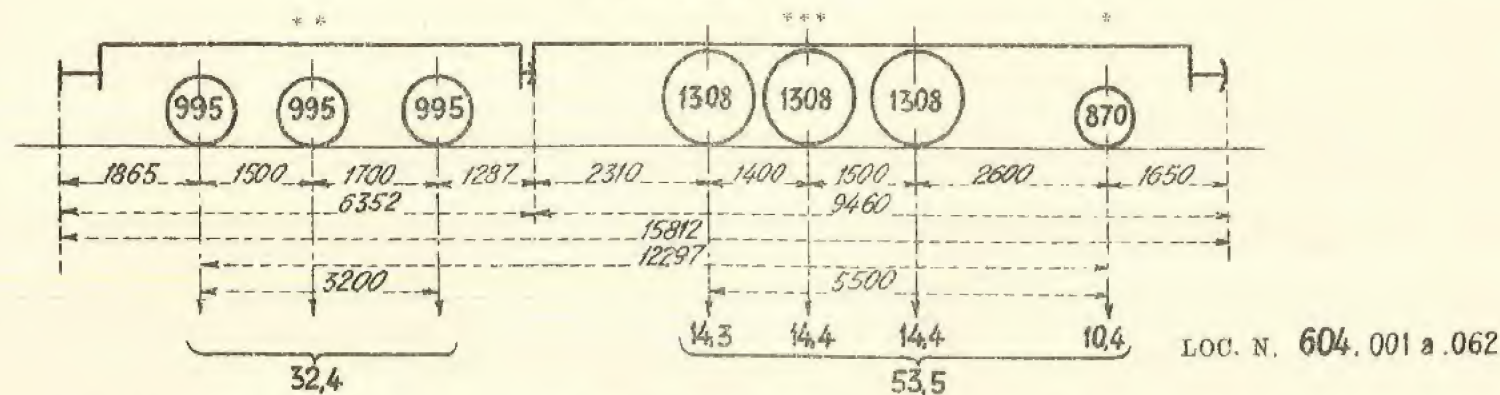
** Spostabilità trasversale mm. 6

Gruppo 604 F.S.

(ex Serie 60 A.S. - A.M.)

$$a = 5500$$

$$b = c = 2900$$



* Spostabilità radiale mm. 110

** Spostabilità trasversale mm. 14.

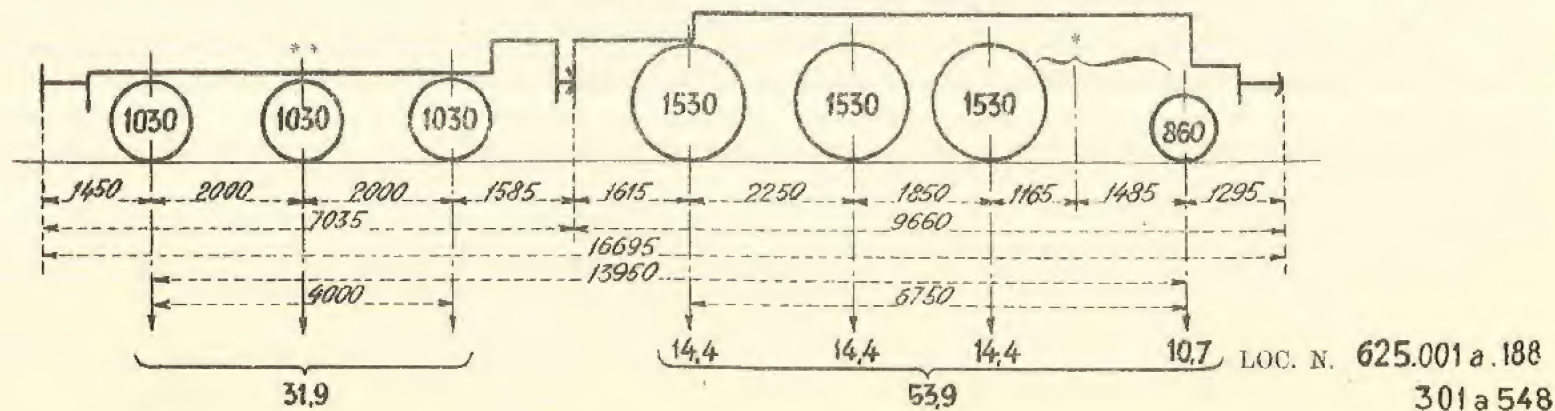
*** Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 625 F.S.

$$a = 6750$$

$$b = 4100$$

$$c = 2250$$



* La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 40 e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del perno di mm. 40.

** Spostabilità trasversale mm. 6.

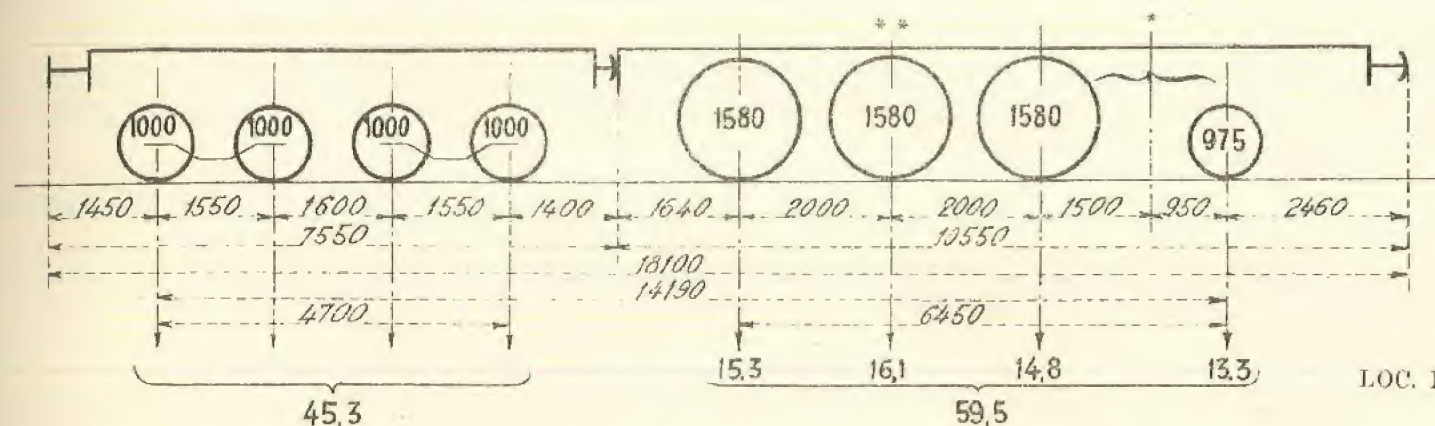
Gruppo 626 F.S.

(ex serie P.6)

a = 6450

b = 4000

c = 2000



LOC. N. 626.001 a 009

* La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 56 e costituisce con la sala anteriore, avente spostabilità radiale di mm. 50, un carrello girevole tipo "KRAUSS - HELMHOLTZ",

** Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

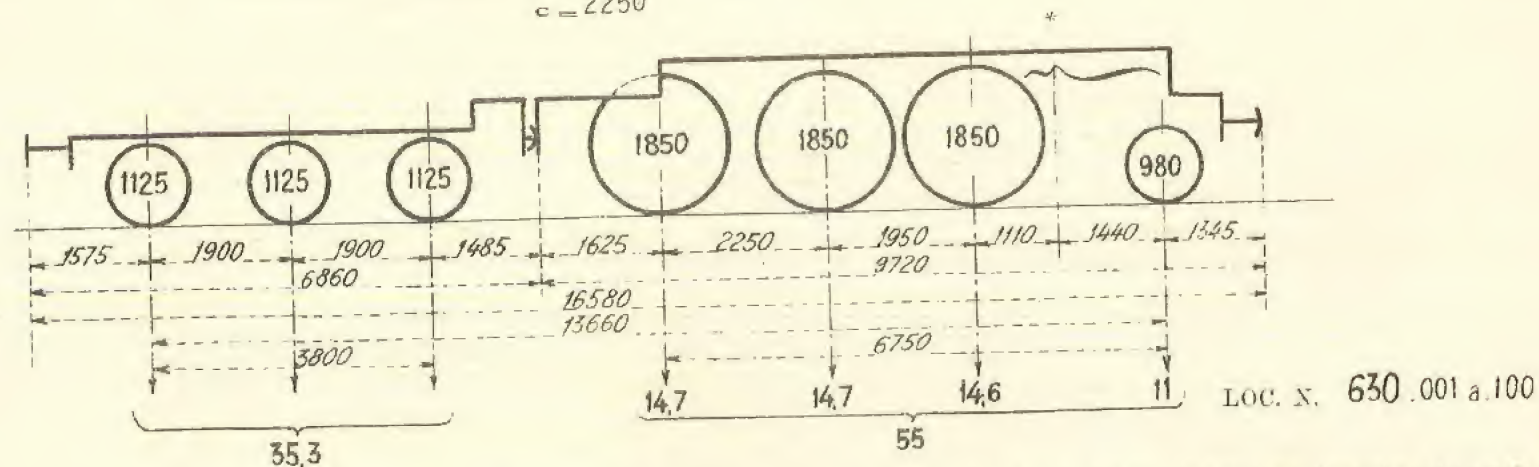
630
640

Gruppo 630 F.S.

a = 6750

b = 4200

c = 2250



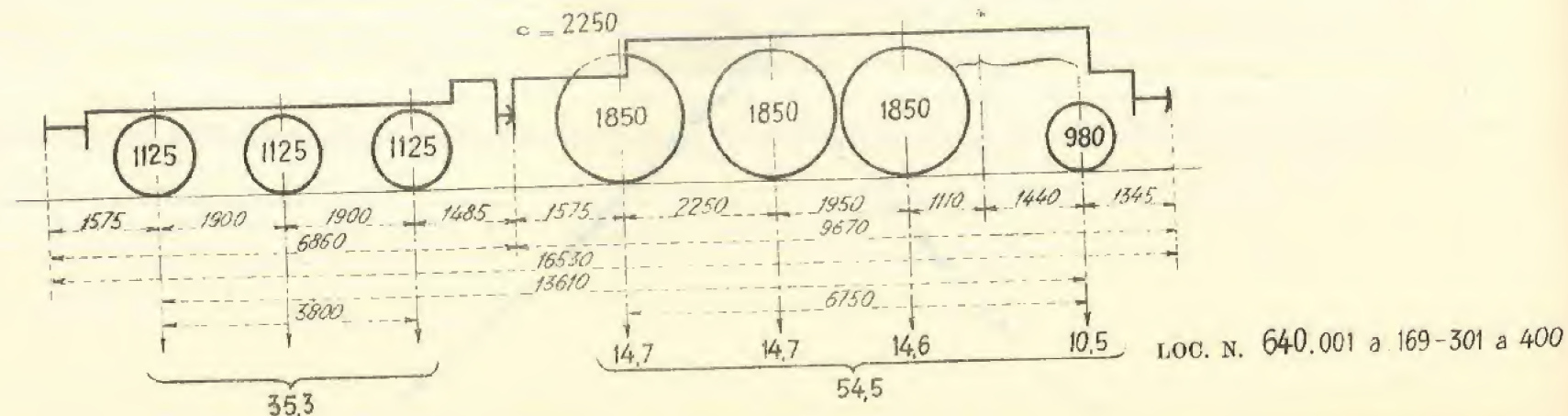
* La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 20 e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del perno di mm. 40

Gruppo 640 F.S.

a = 6750

b = 4200

c = 2250

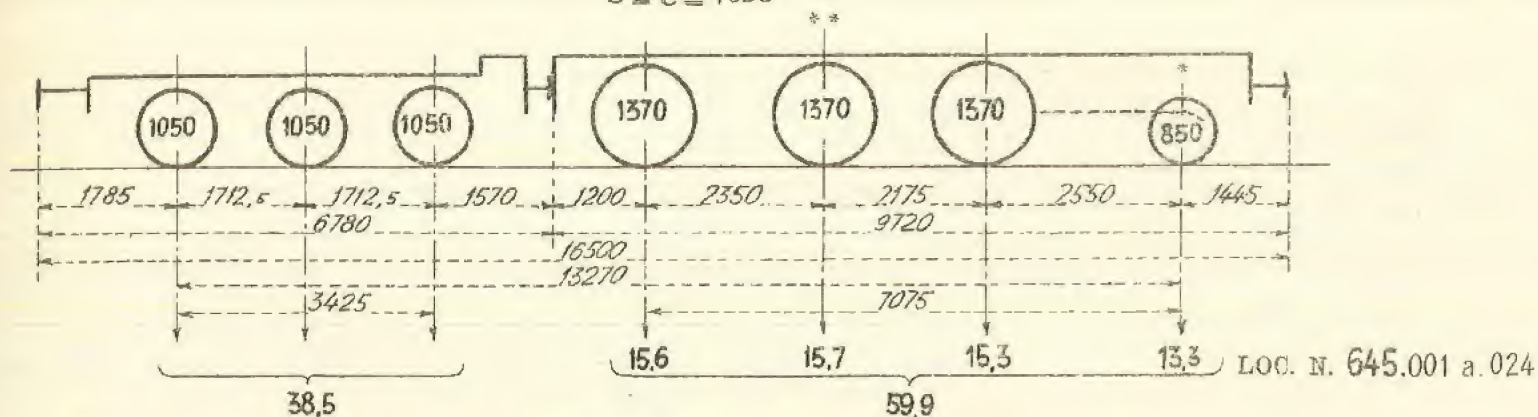


* La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 20 e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del perno di mm. 40.

Gruppo 645 F.S.

$$a = 7075$$

$$b = c = 4525$$



* Sterzo girevole "BISSEL", -

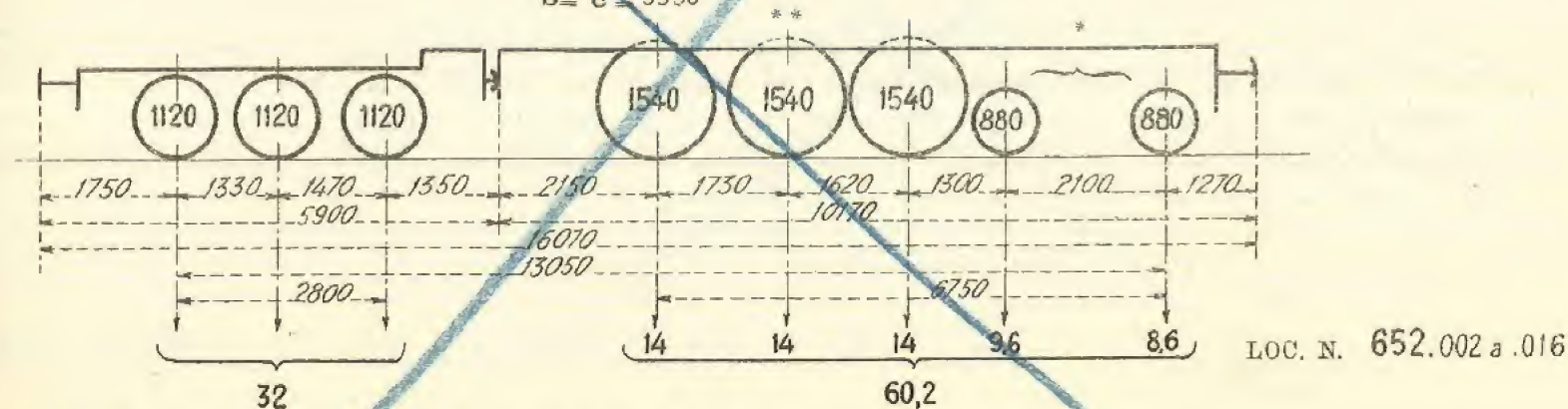
** Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 652 F.S.

(ex Serie 32^f A.M.)

$$a = 6750$$

$$b = c = 3350$$



* Carrello girevole senza traslazione del pernio per la loc. N. 652.002.

» » con » » di mm. 44 per le loc. N. 652.003 a 016.

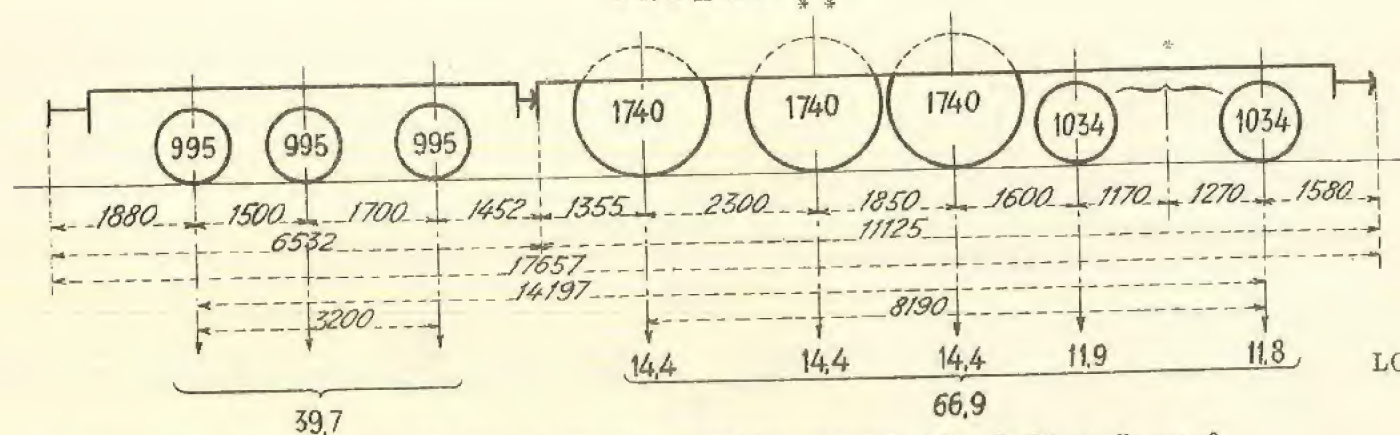
** Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 653 F.S.

(ex Serie 109 A.M.)

$a = 8190$

b = c = 4150



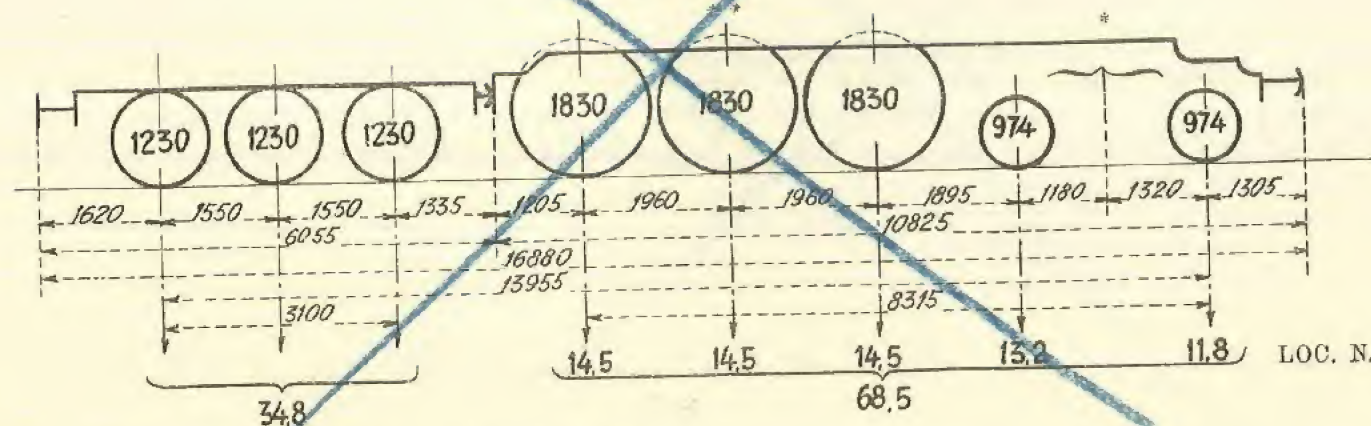
* Carrello girevole con traslazione del pernio di mm. 70. Spostabilità trasversale delle sale del carrello mm. 6

* * Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 660 F.S.

$$a = 8315$$

$$b = c = 3920$$



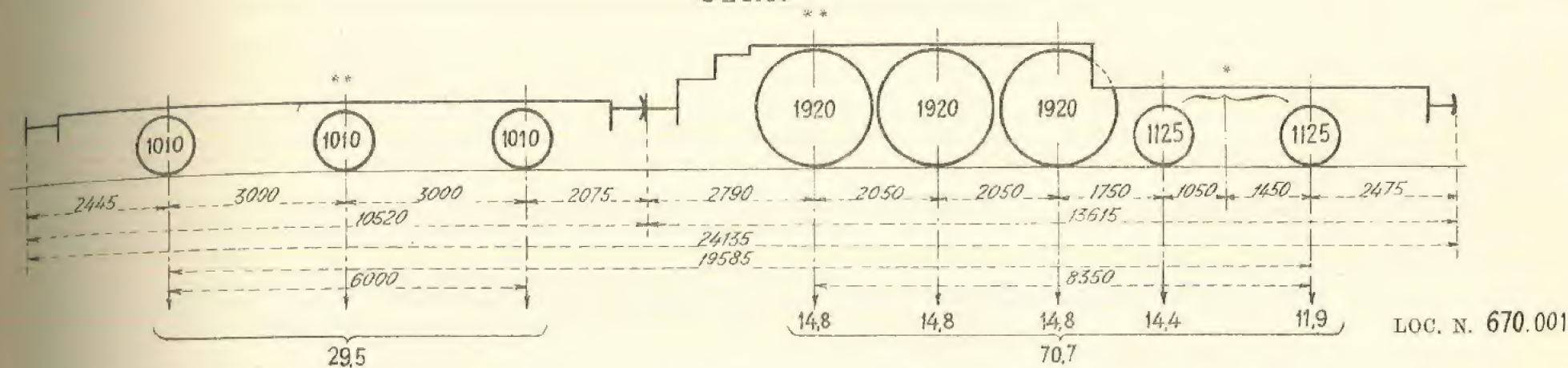
* Carrello girevole con traslazione del pernio di mm. 80

* * Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

$$a = 8350$$

$$b = 4100$$

$$c = 2050$$



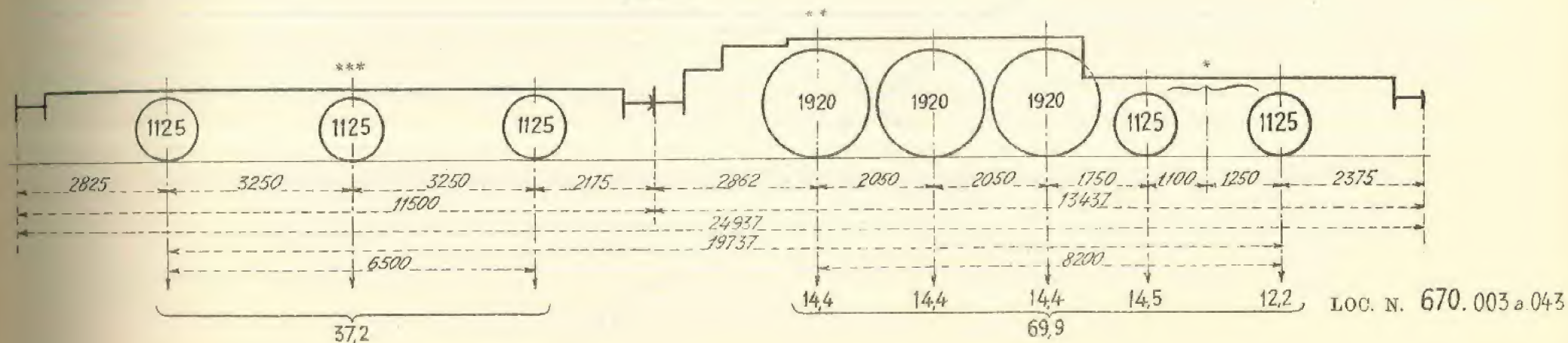
* Carrello girevole con traslazione del pernio di mm. 100

** Spostabilità trasversale mm. 20

$$a = 8200$$

$$b = 4100$$

$$c = 2050$$



* Carrello girevole con traslazione del pernio di mm. 100

** Spostabilità trasversale mm. 20

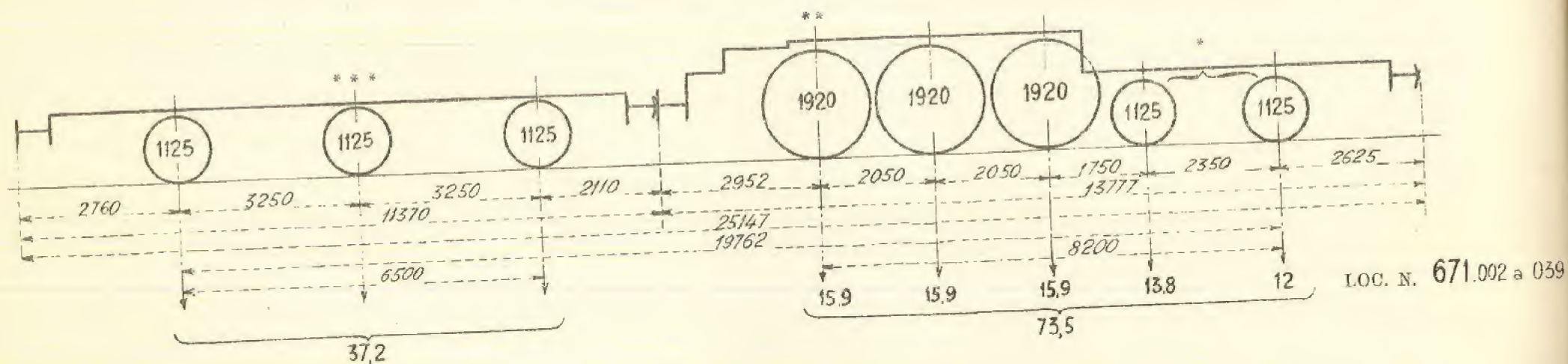
*** » » » 42

Gruppo 671 F.S.

$$a = 8200$$

$$b = 4100$$

$$c = 2050$$



* Carrello girevole con traslazione del pernio di mm. 100

** Spostabilità trasversale mm. 20

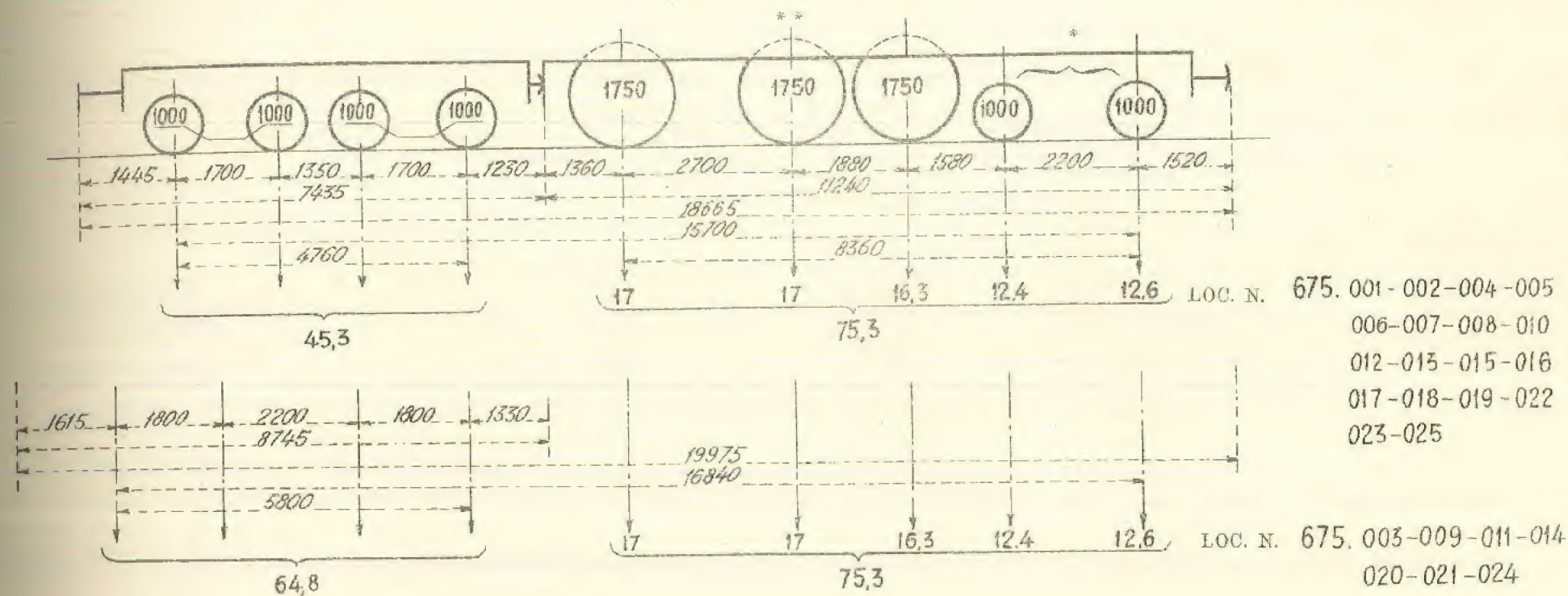
*** » » » 42

Gruppo 675 F.S.

(ex Serie D8)

$$a = 8360$$

$$b = c = 4580$$



* Carrello giravole con traslazione del pernio di mm. 80

** Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

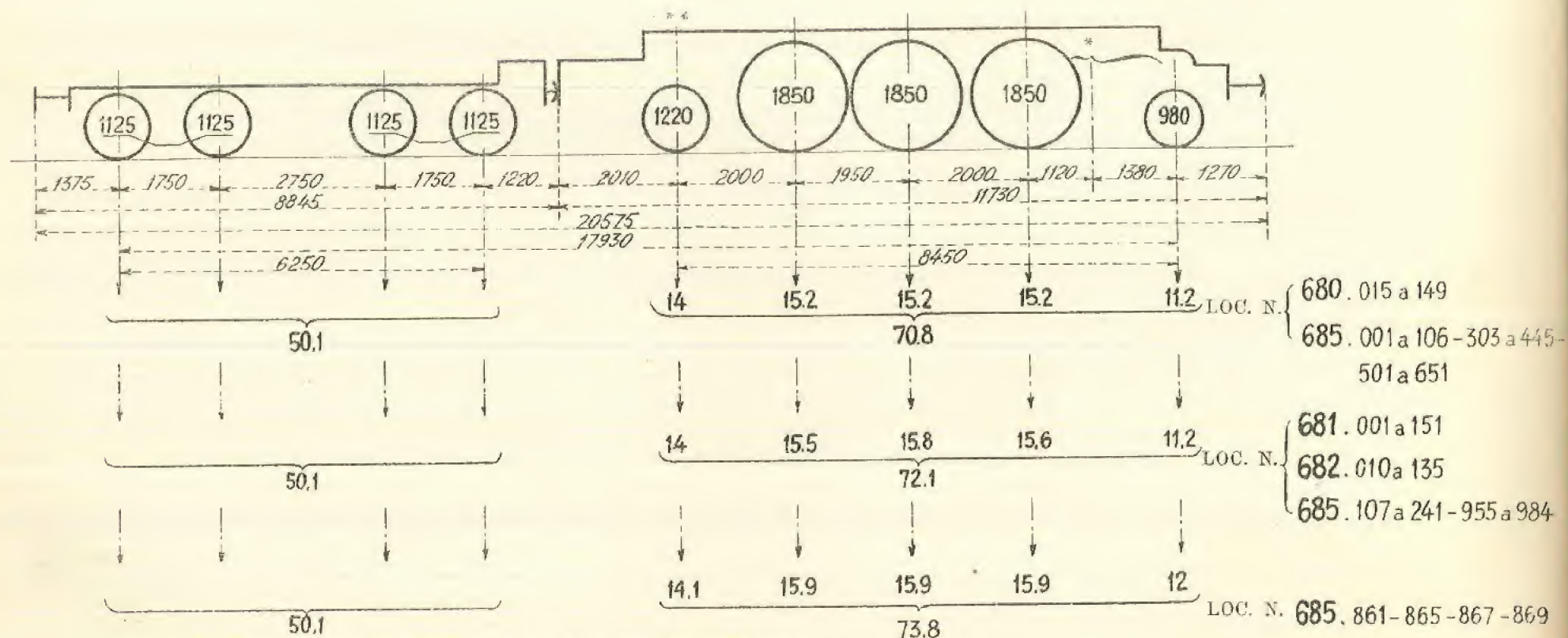
680
681
682
685

Gruppo 680-681-682-685 F.S.

$$a = 8450$$

$$b = 5950$$

$$c = 1950$$



* La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 40 e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del perno di mm. 60

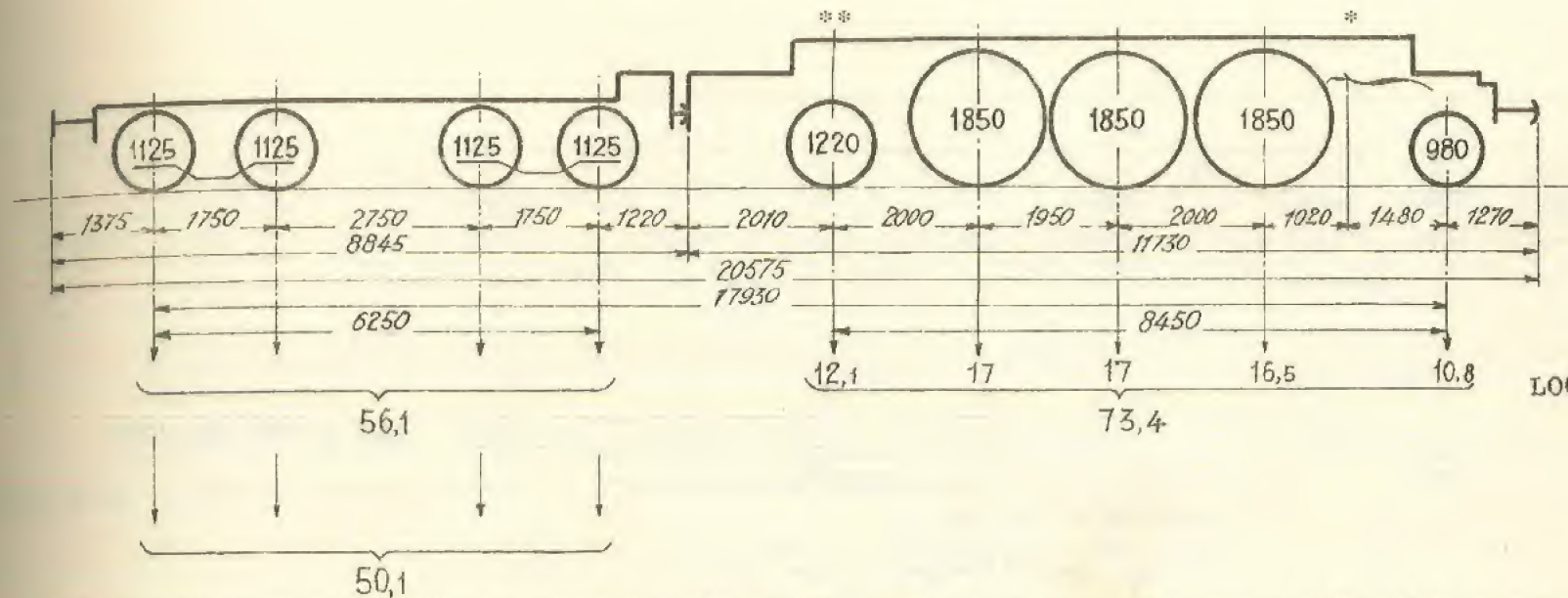
** Spostabilità trasversale mm. 20

Gruppo S. 685 F.S.

a = 8450 b = 5950 c = 1950

S. 685

683



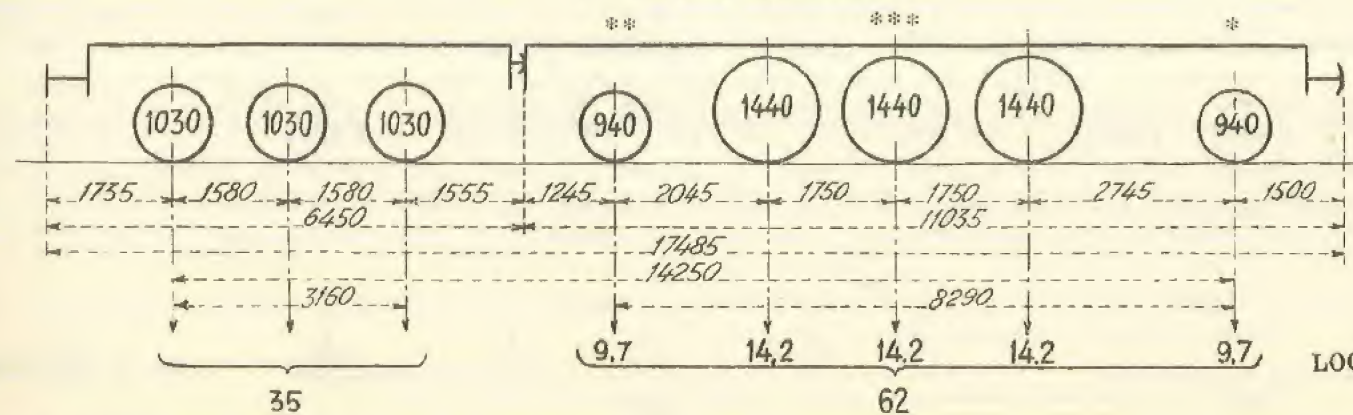
LOC. N. 685.501 a 651

- * La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 40 e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del pernio di mm. 60.
- ** Spostabilità trasversale mm. 20.

Gruppo 683 F.S.

(ex Serie 324 A. U.)

a = 8290 b = c = 3500



LOC. N. 683.001 a .014

- * Spostabilità radiale mm. 140
- ** » » » 100
- *** Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

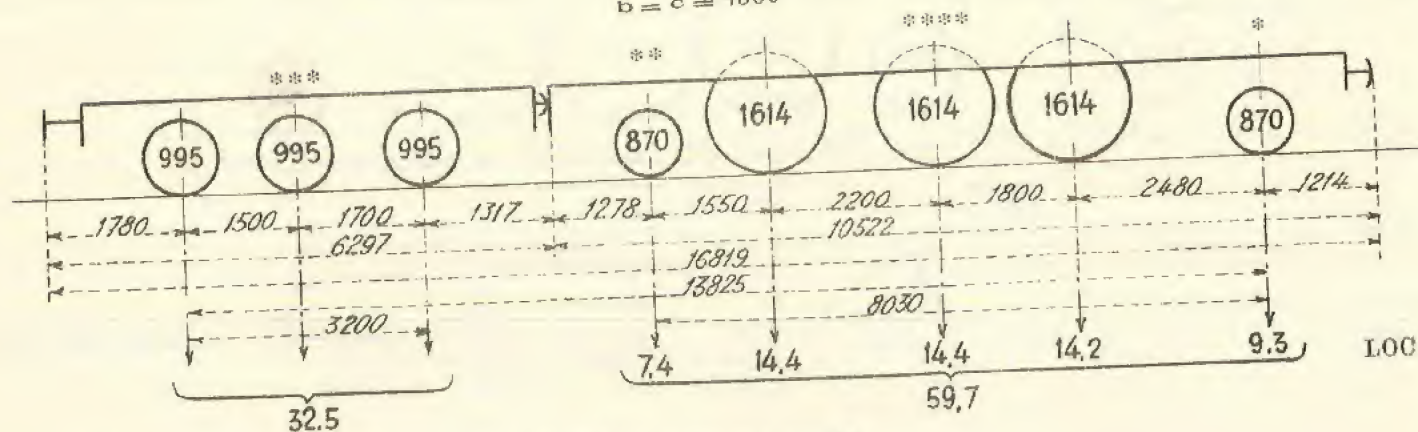
687
688

Gruppo 687 F.S.

(ex Serie 329 A.S.)

a = 8030

b = c = 4000



LOC. N. 687.001 a.007

* Spostabilità radiale mm. 122

*** Spostabilità trasversale mm. 14.

** » » » 100

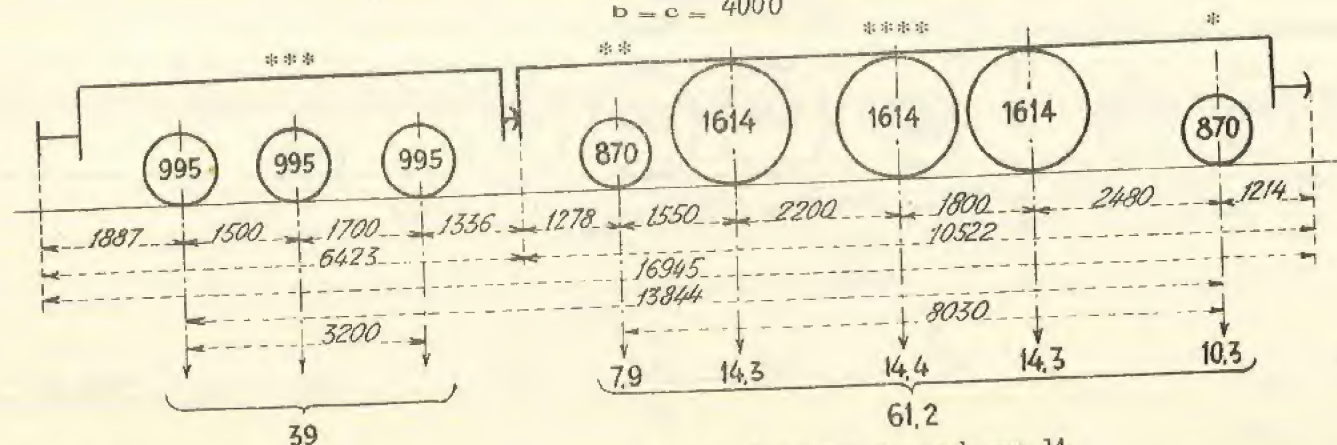
***** Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 688 F.S.

(ex Serie 429 A.S.)

a = 8030

b = c = 4000



LOC. N. 688.001 a.028

* Spostabilità radiale mm. 122

*** Spostabilità trasversale mm. 14.

** » » » 100

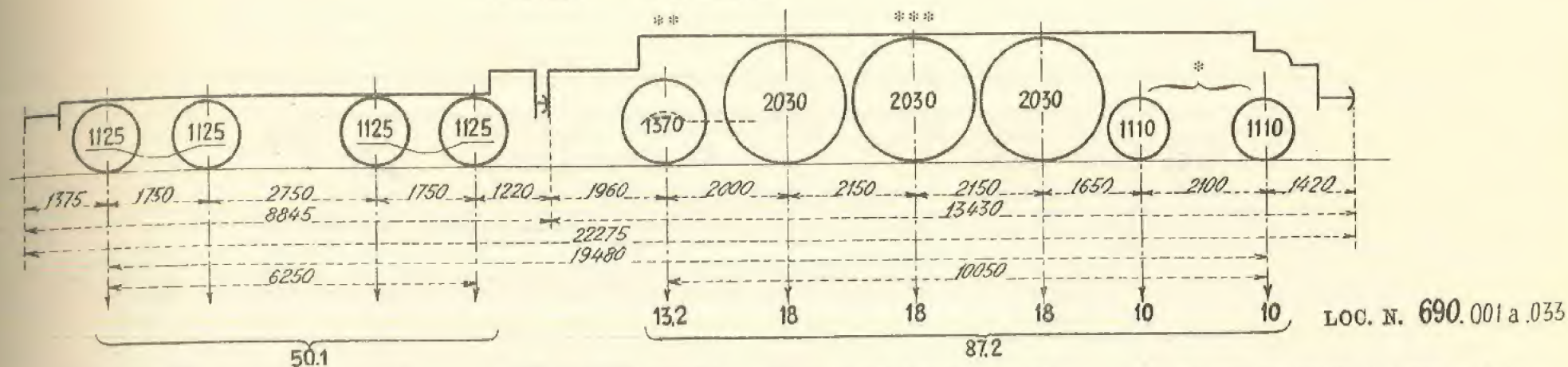
***** Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 690 F.S.

690

691

$$a = 10050 \quad b = c = 4300$$



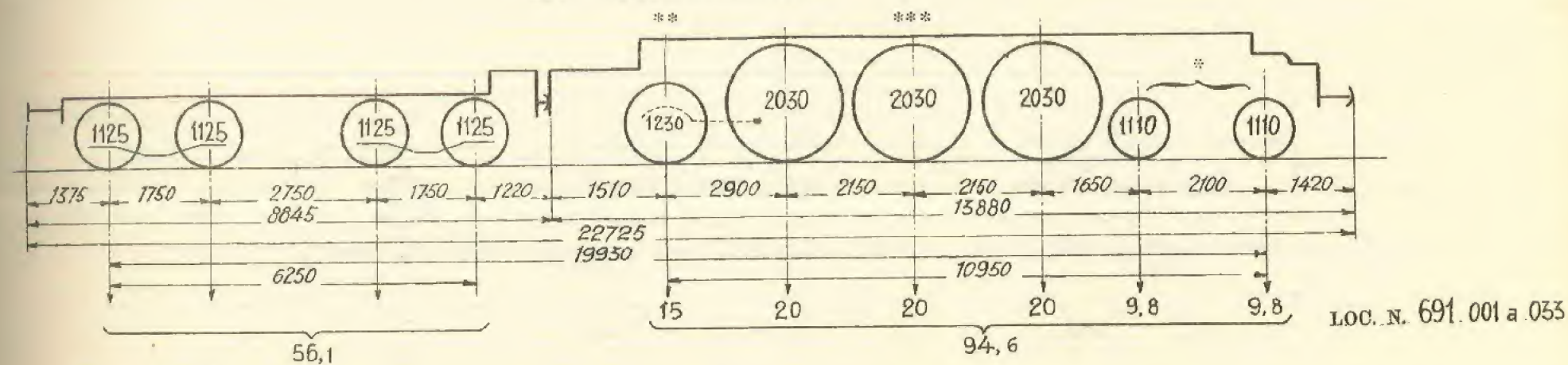
* Carrello girevole con traslazione del pernio di mm. 80

** Sterzo girevole "BISSEL", spostabilità radiale della sala mm. 50

*** Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 691 F.S.

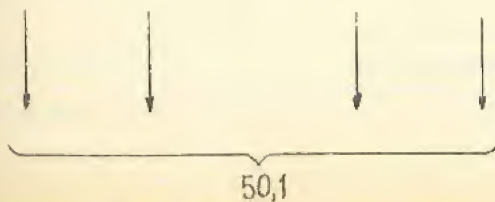
$$a = 10950 \quad b = c = 4300$$



* Carrello girevole con traslazione trasversale del pernio di mm. 80

** Sterzo girevole "BISSEL", spostabilità radiale della sala mm. 130

*** Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte

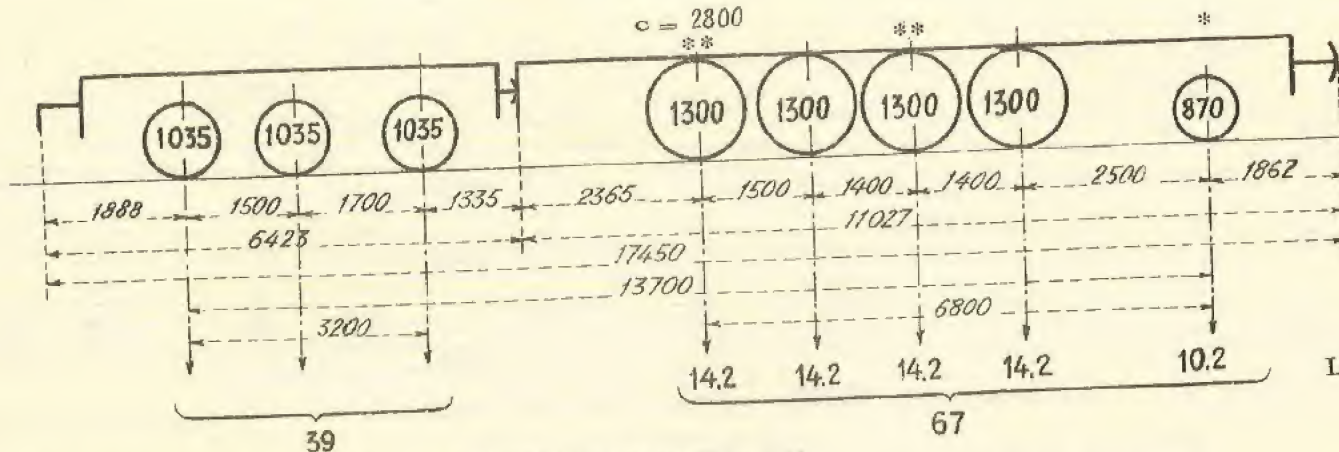


Gruppo 728 F.S.

a. = 6800

$$b = 4300$$

$C = 2800$

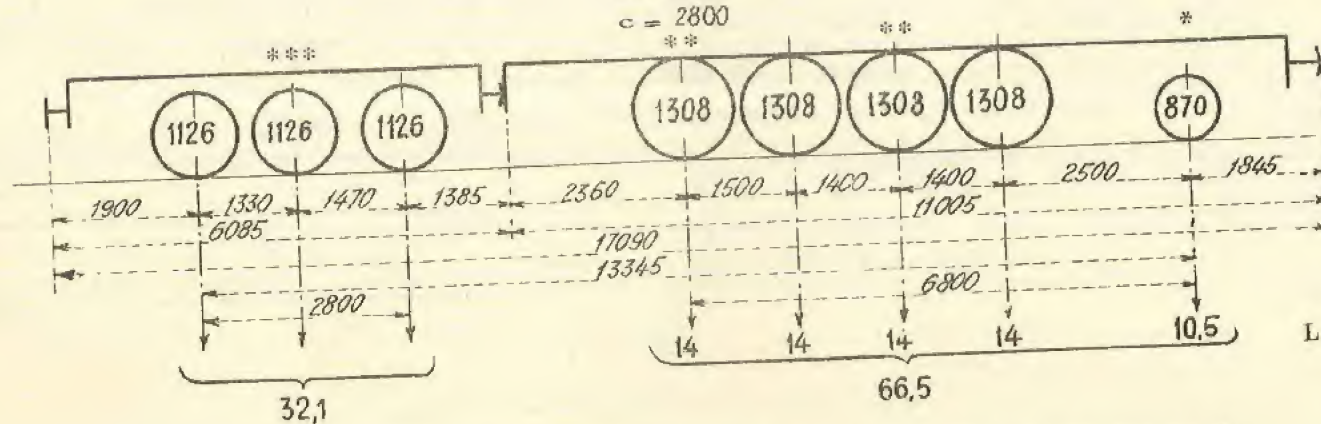


* Spostabilità radiale mm. 116 ** Spostabilità trasversale mm. 42

Gruppo 729 F.S.

(ex Serie 170 AS-AM)

$a = 6800$

$$b = 4300$$
$$C = 2800$$


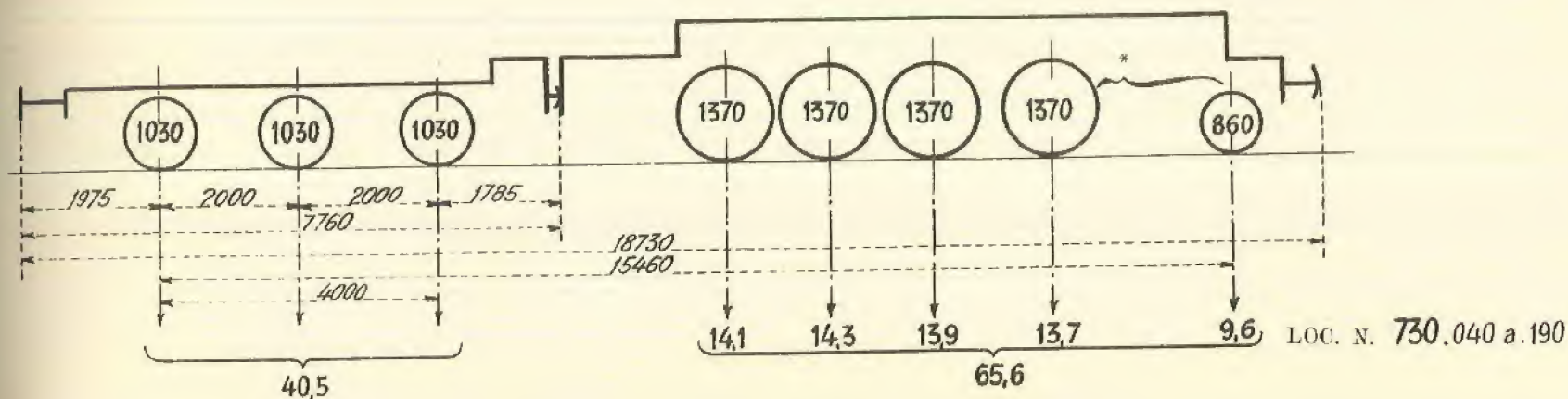
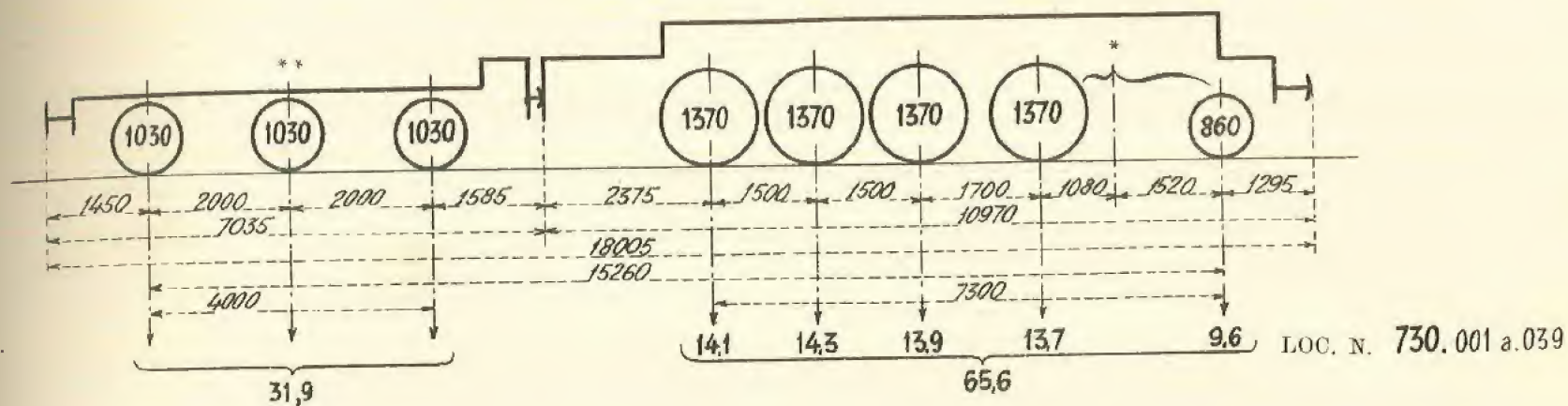
* Spostabilità radiale mm. 120 ** Spostabilità trasversale mm. 42 *** Spostabilità trasversale mm. 14

Gruppo 730 F.S.

a - 7300

b - 4700

c - 3000



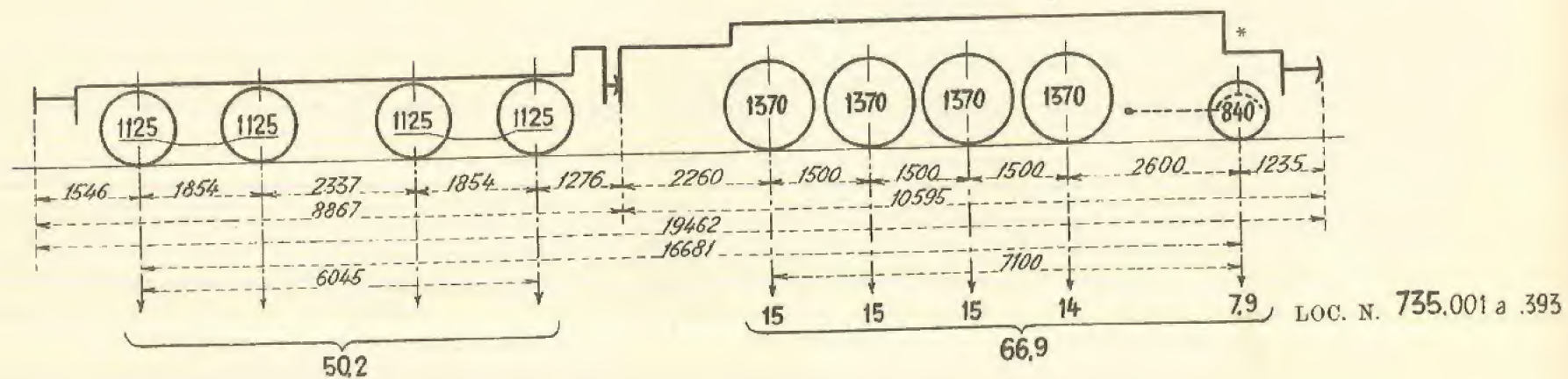
* La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 40 e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione dal pernio di mm. 40

** Spostabilità trasversale mm. 6

Gruppo 735 F.S.

a - 7100

b - c - 4500



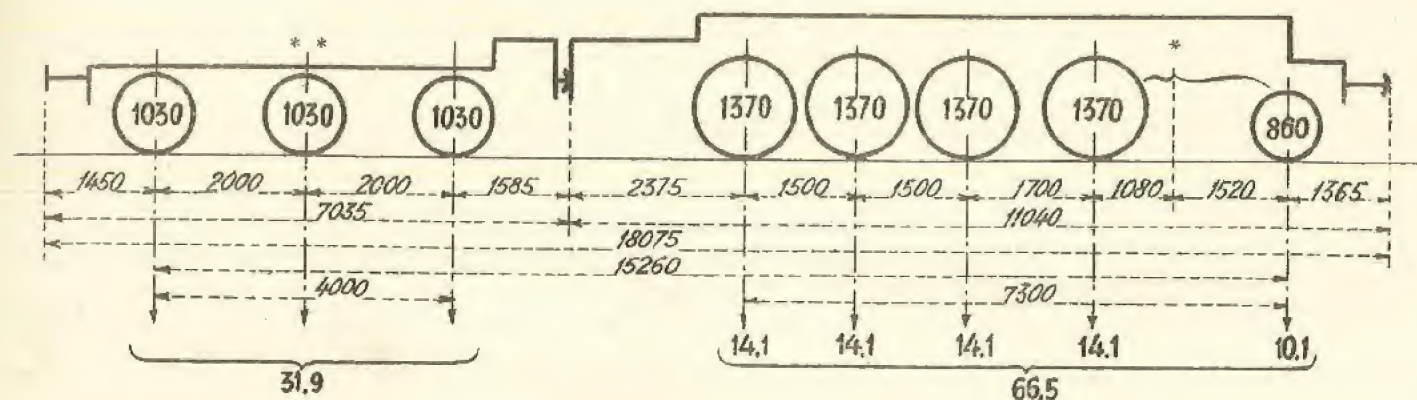
* Sterzo girevole "BISSEL,"

Gruppo 740 F.S.

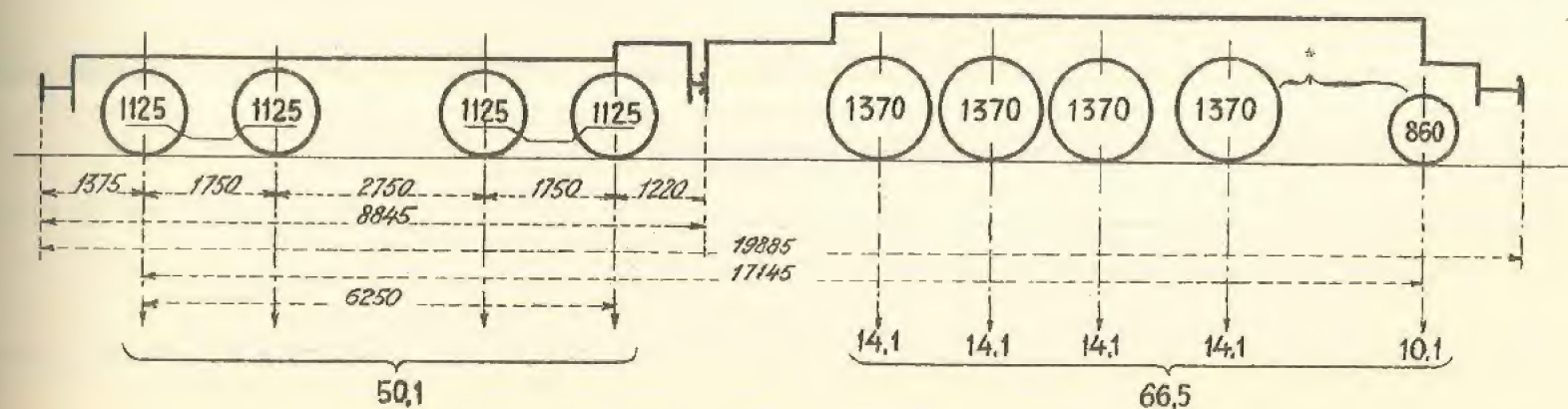
a = 7300

b = 4700

c = 3000



con tender a 3 scale { LOC. N. 740.001 a.470
 " " " 4 " { 691 a.697



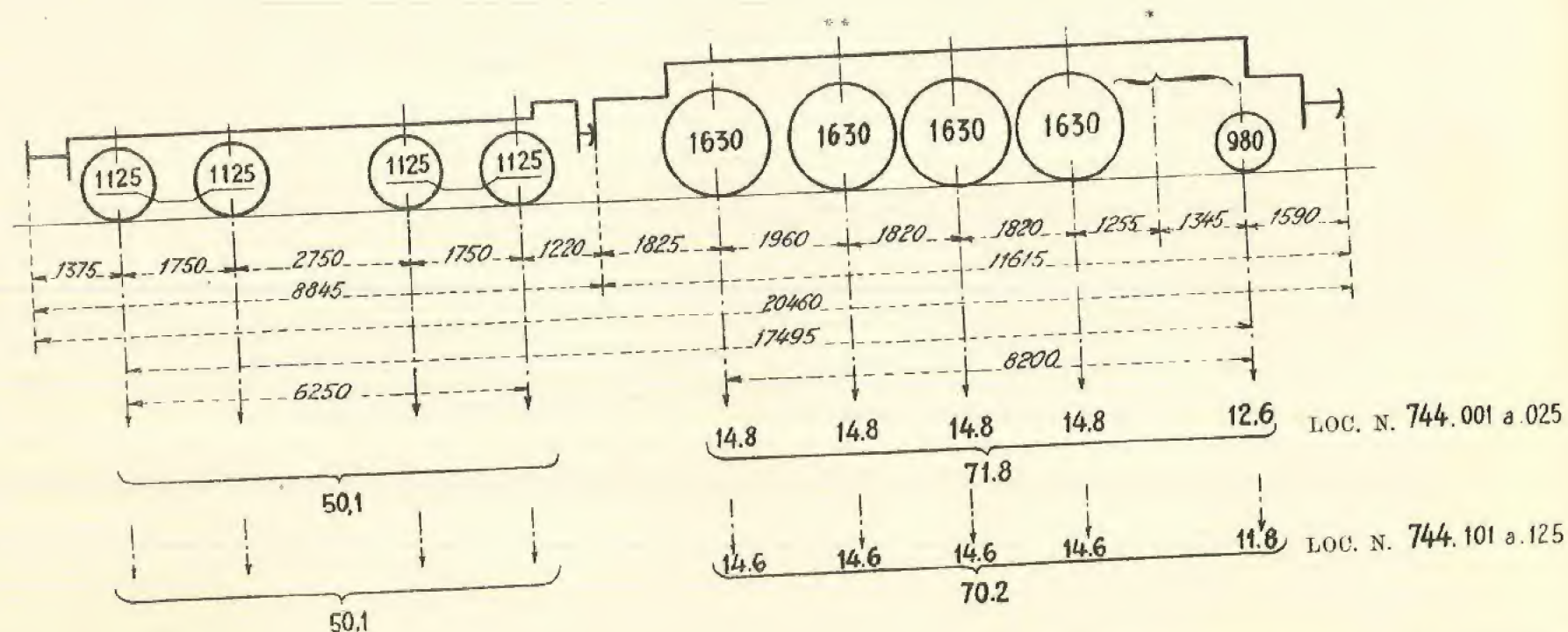
- * La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 40 e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del pernio di mm. 40.
- ** Spostabilità trasversale mm. 6.

Gruppo 744 F.S.

a = 8200

b = 5600

c = 3780



* La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 40 e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del perno di mm. 80

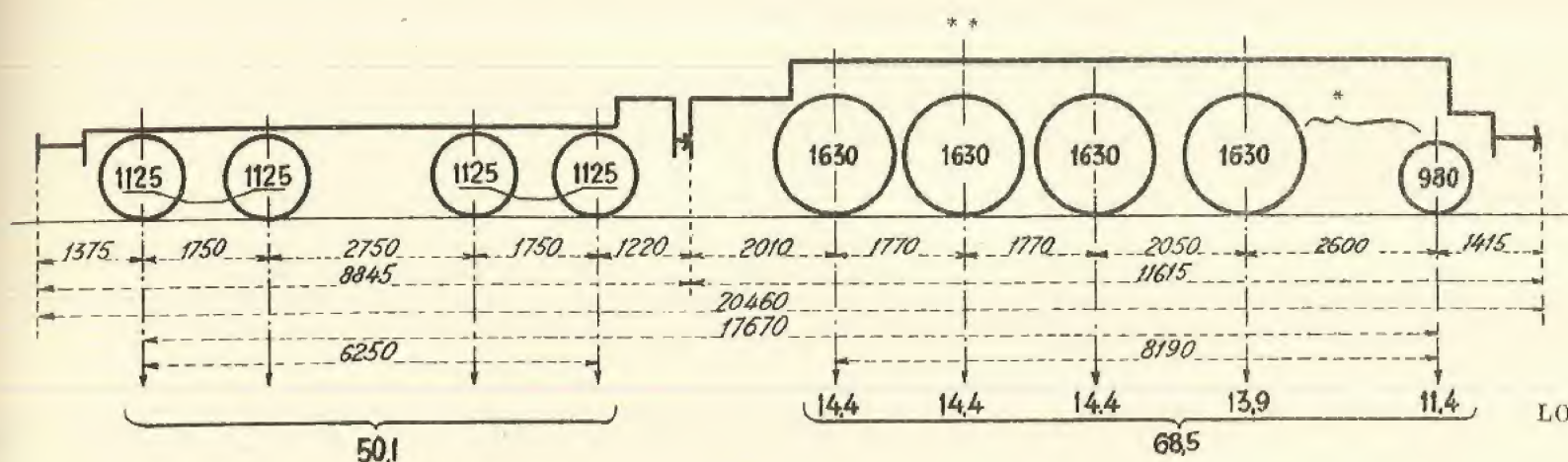
* * Cerchioni con berdino di dimensioni ridotte.

Gruppo 745 F.S.

a = 8190

b = 5590

c = 3540



LOC. N. 745.001 a 073

* La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 40 e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del perno di mm. 80

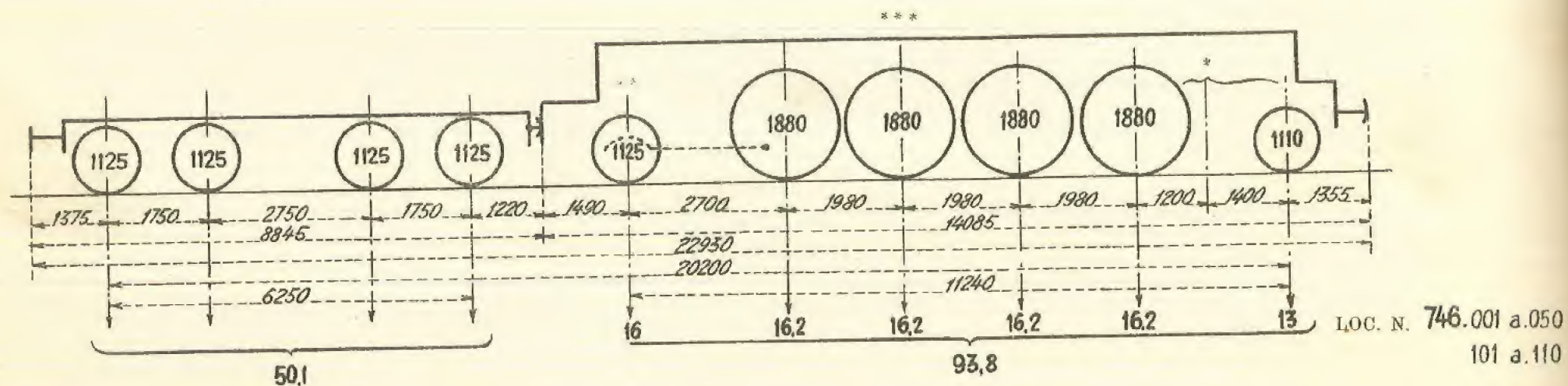
** Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 746 F.S.

$$a = 11240$$

$$b = 5940$$

$$c = 3960$$



* La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 40 e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del perno di mm. 90.

* * Sterzo girevole "BISSEL", spostabilità radiale della sala mm. 120.

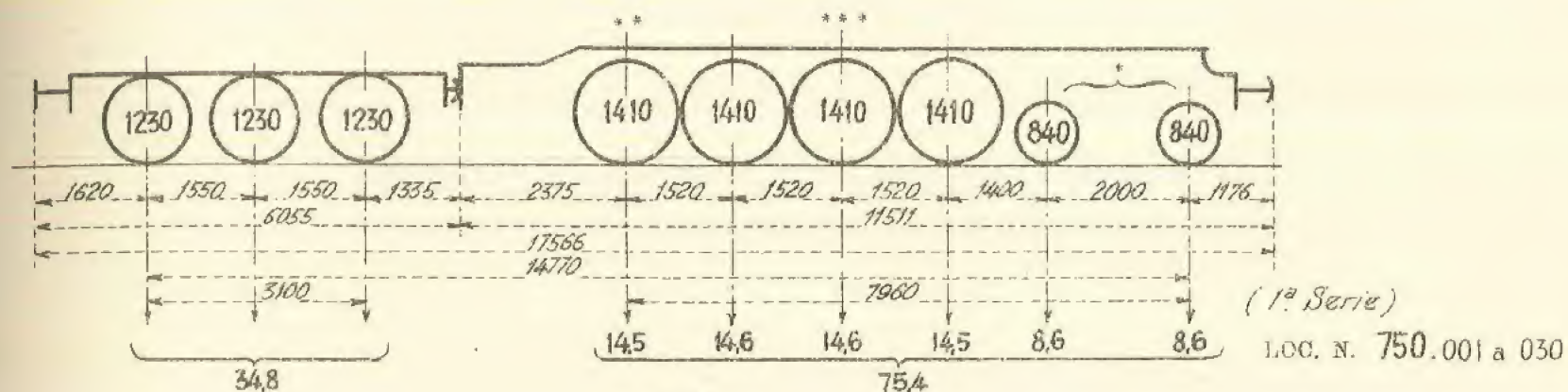
* * * Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 750 F.S.

$$a = 7960$$

$$b = 4560$$

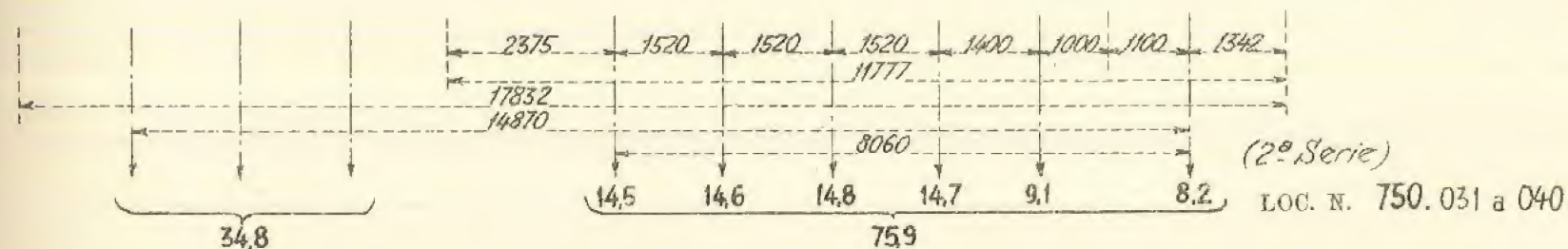
$$c = 3040$$



$$a = 8060$$

$$b = 4560$$

$$c = 3040$$



* Carrello girevole con traslazione del pernio di mm. 80

** Spostabilità trasversale mm. 40

*** Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

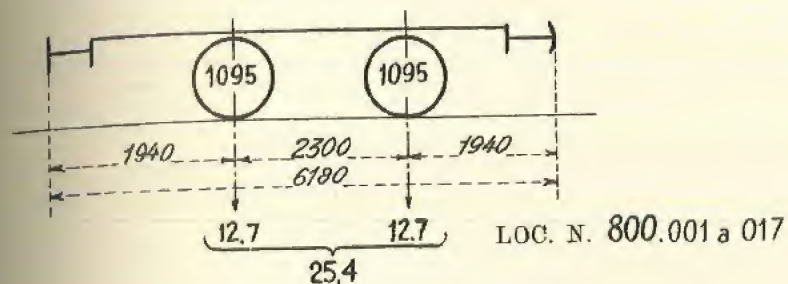
LOCOMOTIVE ED AUTOMOTRICI A SCARTAMENTO ORDINARIO (m. 1,445)

I. - LOCOMOTIVE ED AUTOMOTRICI A VAPORE

2. - LOCOMOTIVE TENDER

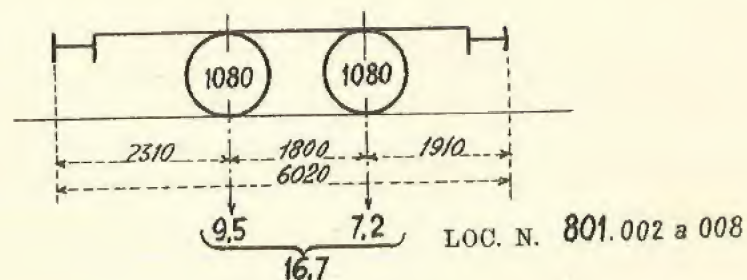
Gruppo 800 F.S.

$$a = b = c = 2300$$



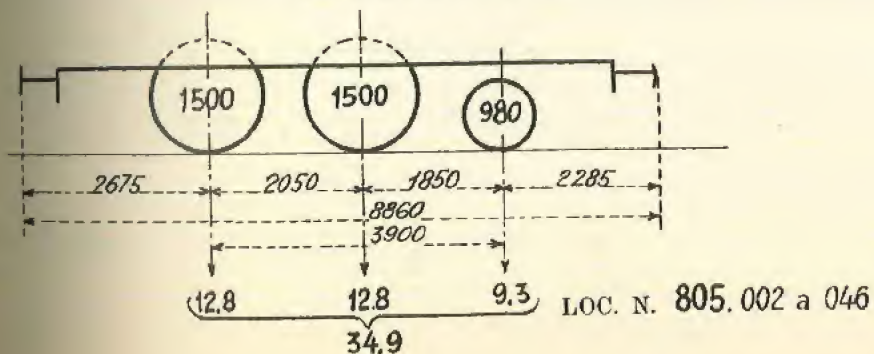
Gruppo 801 F.S.

$$a = b = c = 1800$$



Gruppo 805 F.S.

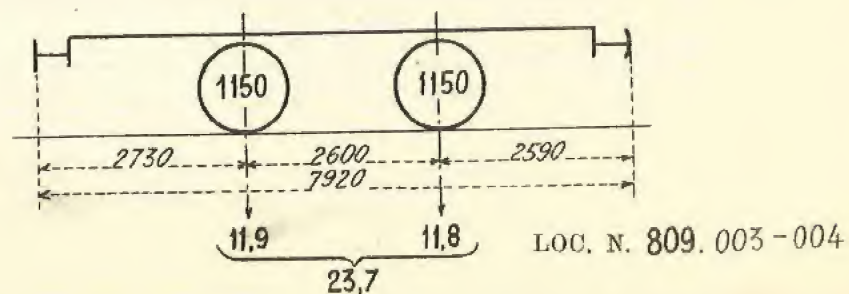
$$a = b = c = 3900$$



Gruppo 809 F.S.

(ex Serie 88 A.S.)

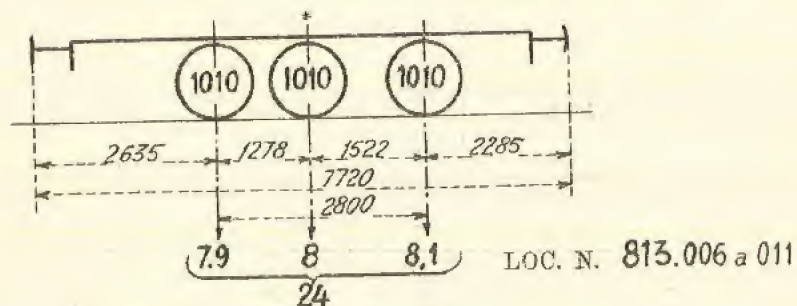
$$a = b = c = 2600$$



813
816
817
822

Gruppo 813 F.S.

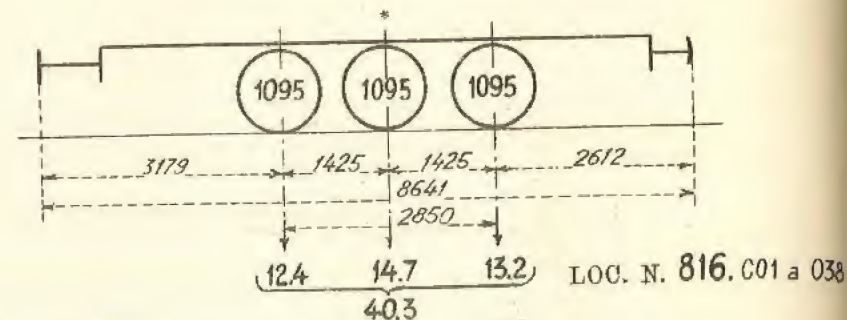
$$a = b = c = 2800$$



* Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 816 F.S.

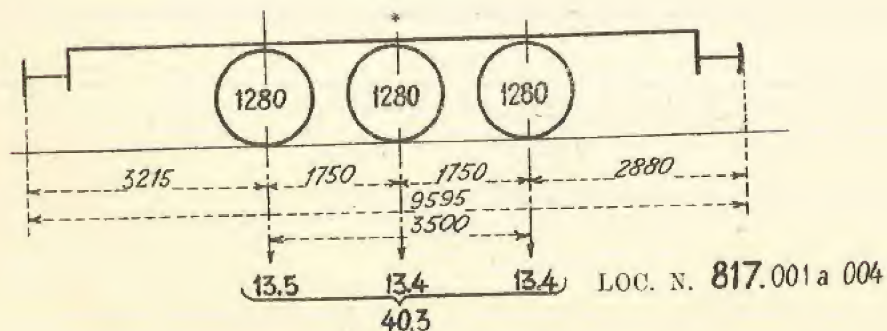
$$a = b = c = 2850$$



* Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 817 F.S.

$$a = b = c = 3500$$

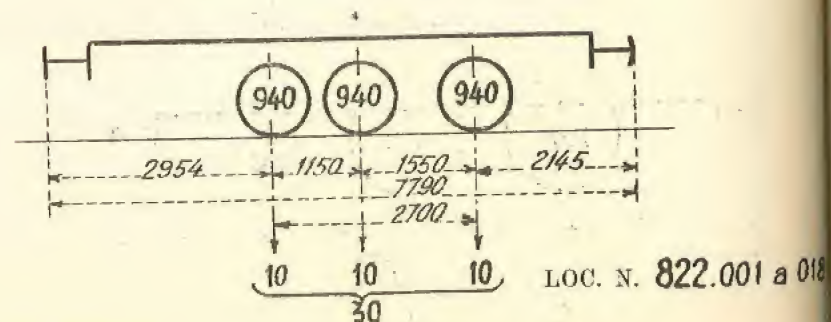


* Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 822 F.S.

(ex Serie 97 A.S.)

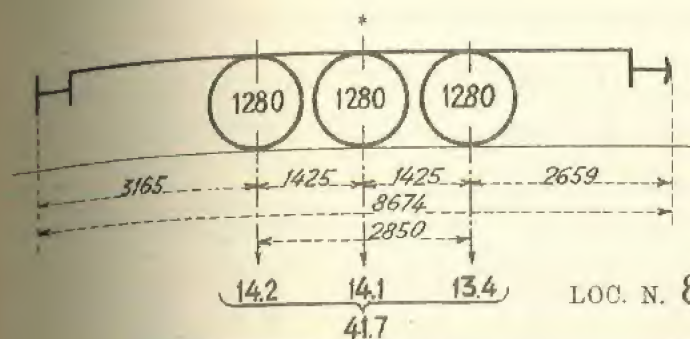
$$a = b = c = 2700$$



* Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 827 F.S.

$$a = b = c = 2850$$

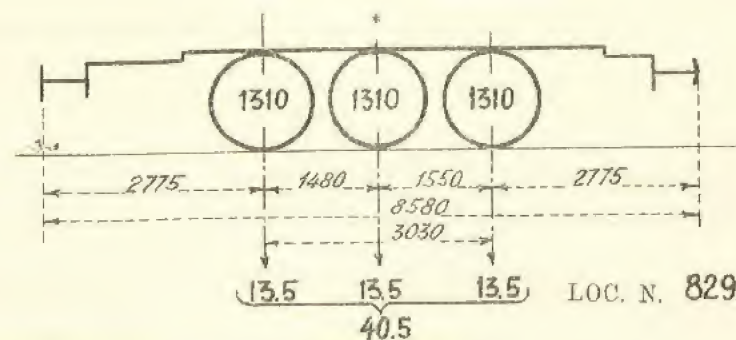


LOC. N. 827.001 a 020

* Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 829 F.S.

$$a = b = c = 3030$$

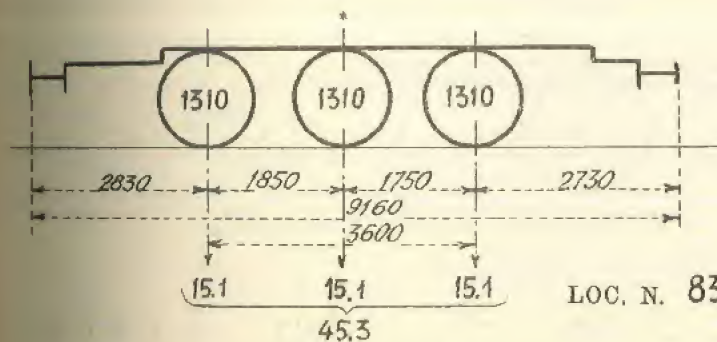


LOC. N. 829.001 a 006

* Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 830 F.S.

$$a = b = c = 3600$$

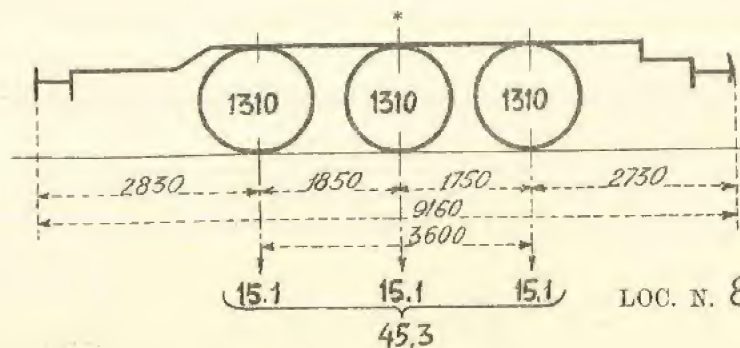


LOC. N. 830.001 a 044

* Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 835 F.S.

$$a = b = c = 3600$$



LOC. N. 835.001 a 370

* Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

827

829

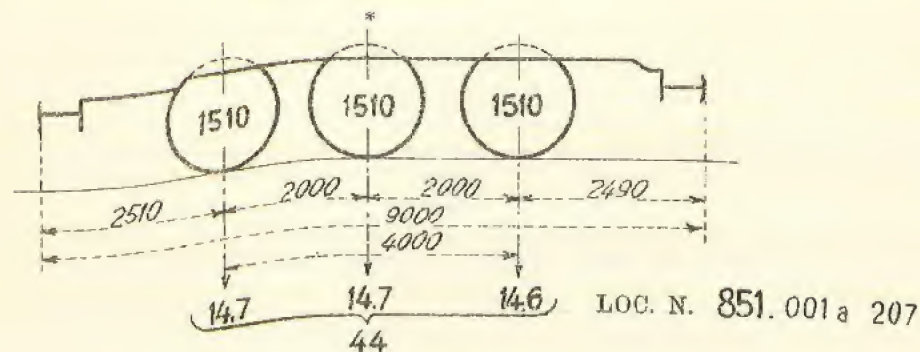
830

835

851
870
874
875

Gruppo 851 F.S.

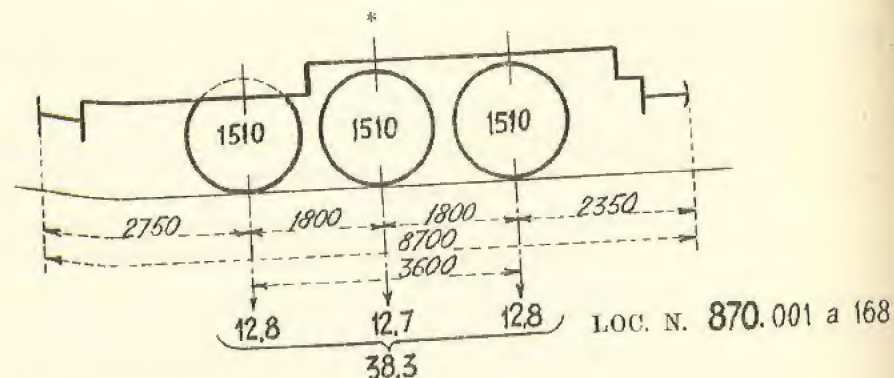
$$a = b = c = 4000$$



* Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 870 F.S.

$$a = b = c = 3600$$

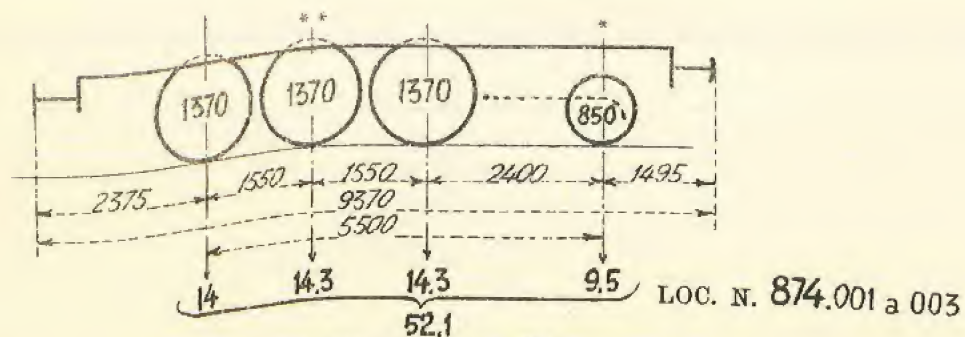


* Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 874 F.S.

$$a = 5500$$

$$b = c = 3100$$



* Sterzo girevole "BISSEL", spostabilità radiale mm. 200

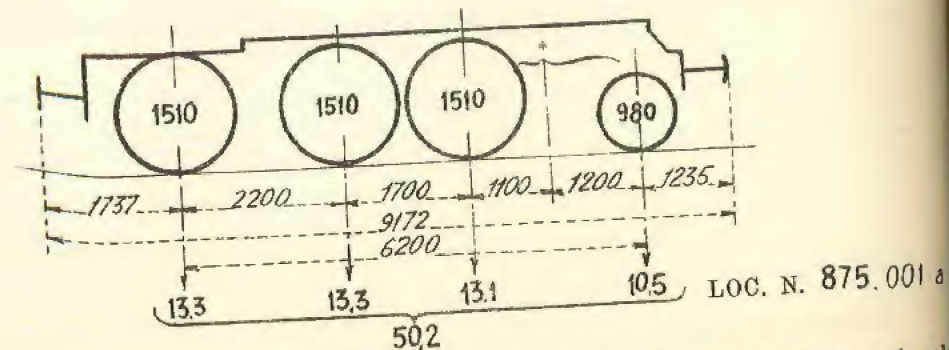
** Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 875 F.S.

$$a = 6200$$

$$b = 3900$$

$$c = 2200$$



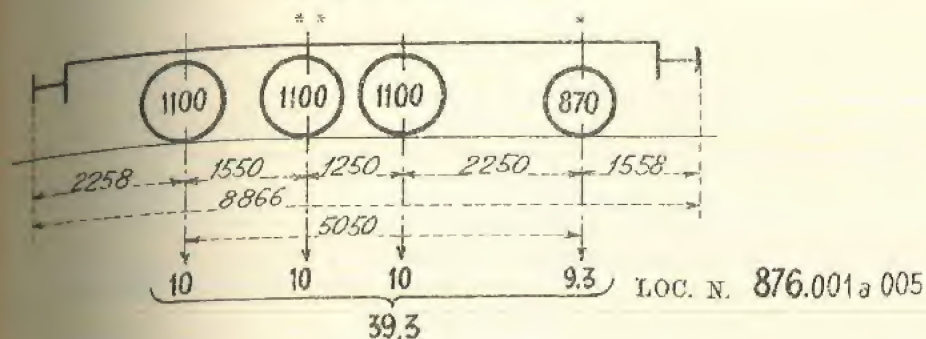
* La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 20 e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del perno di mm. 74

Gruppo 876 F.S.

(ex Serie 99 A.S.)

a = 5050

b = c = 2800



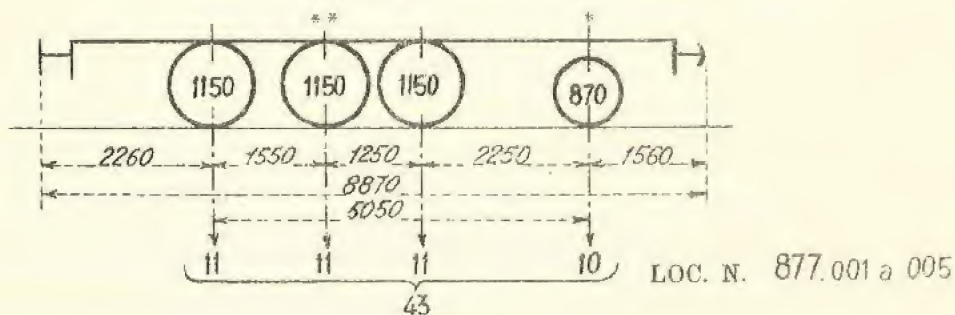
- * Spostabilità radiale mm. 60
- ** Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 877 F.S.

(ex Serie 199 A.S.)

a = b = 5050

c = 2800



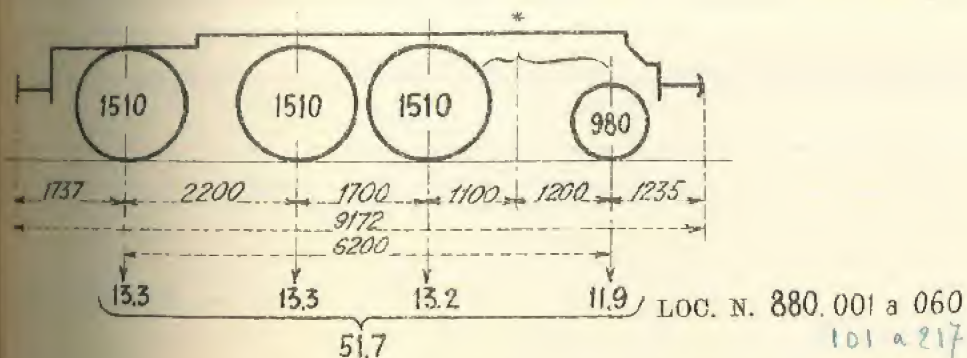
- * Spostabilità radiale mm. 80.
- ** Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 880 F.S.

a = 6200

b = 3900

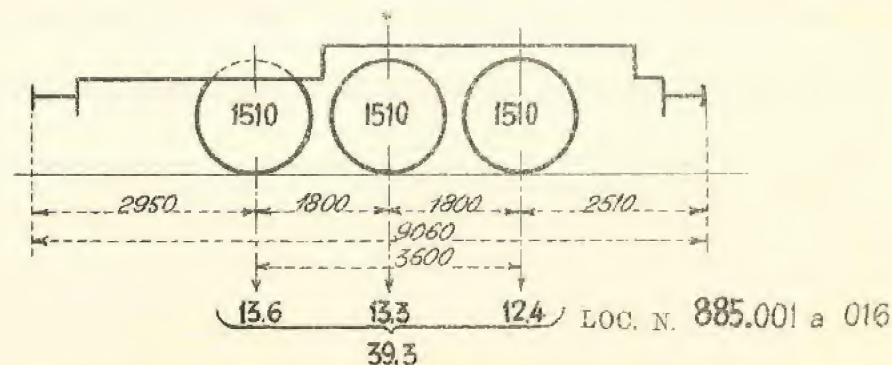
c = 2200



- * La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 20 e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del perno di mm. 74

Gruppo 885 F.S.

a = b = c = 3600



- * Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

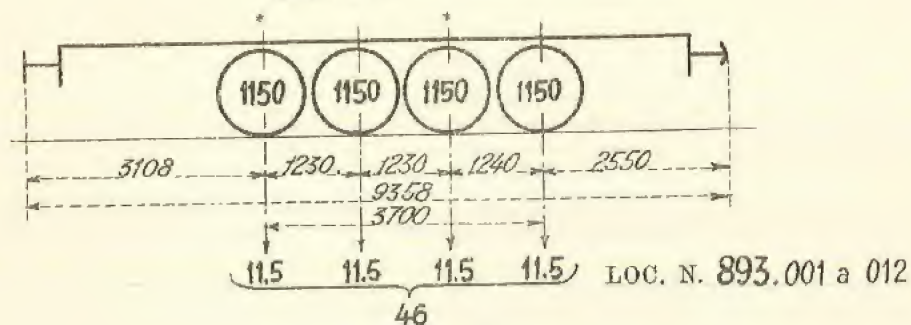
893
894
895
896

Gruppo 893 F.S.

(ex Serie 178 A.S.)

$$a = b = 3700$$

$$c = 2470$$

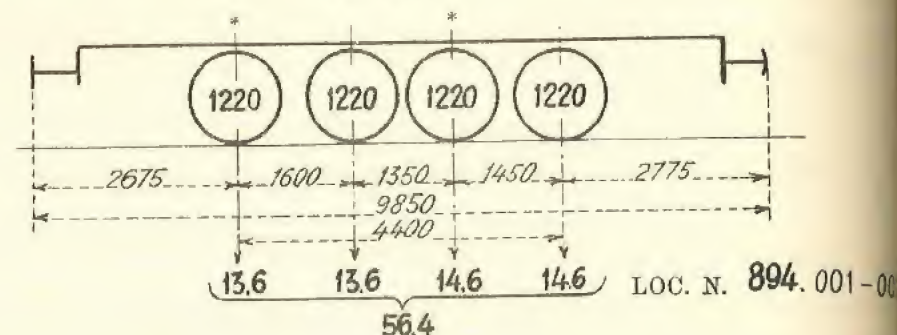


* Spostabilità trasversale mm. 46

Gruppo 894 F.S.

$$a = b = 4400$$

$$c = 2800$$

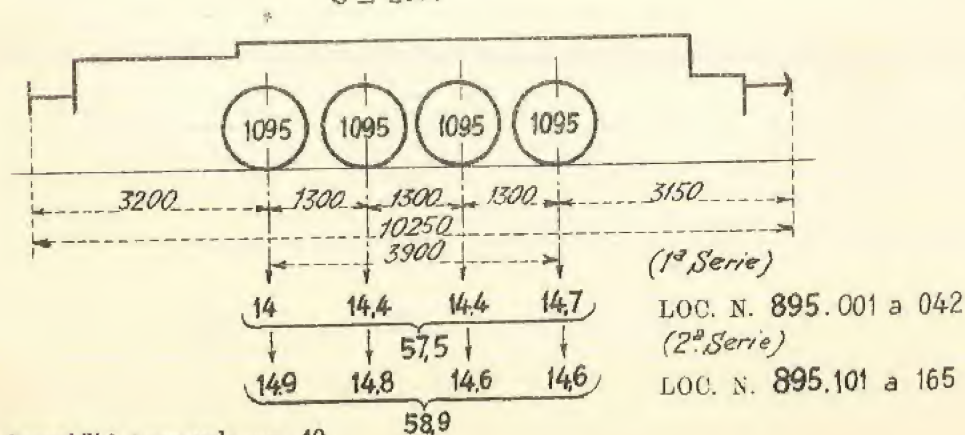


* Spostabilità trasversale mm. 26

Gruppo 895 F.S.

$$a = b = 3900$$

$$c = 2600$$

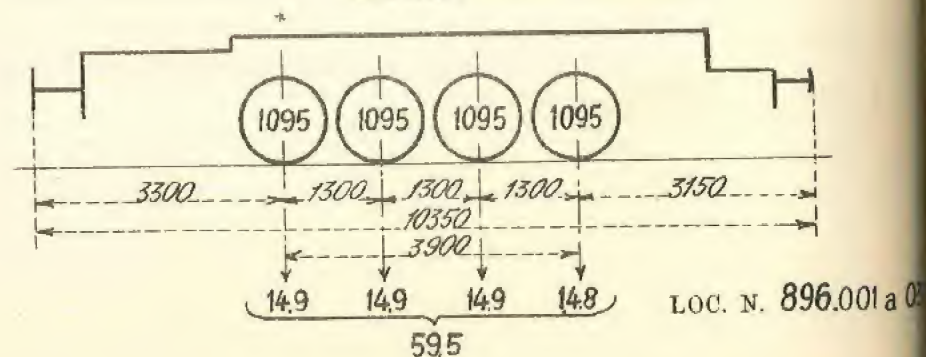


* Spostabilità trasversale mm. 40

Gruppo 896 F.S.

$$a = b = 3900$$

$$c = 2600$$



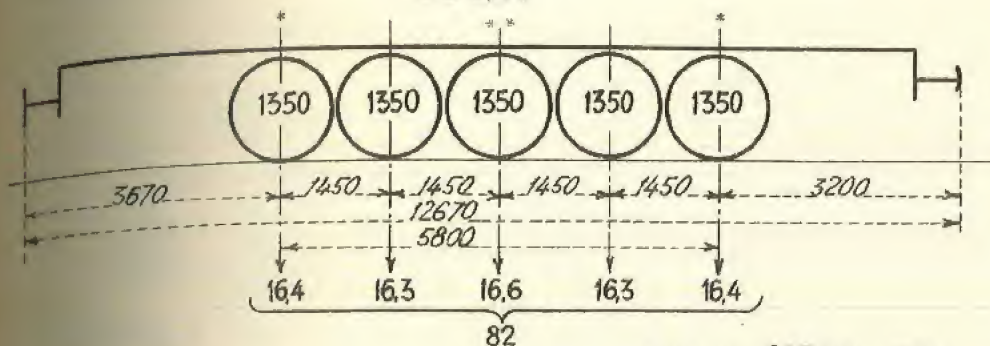
* Spostabilità trasversale mm. 40

Gruppo 897 F.S.

(ex Serie T.16)

$$a = b = 5800$$

$$c = 2900$$



LOC. N. 897.001 - 002

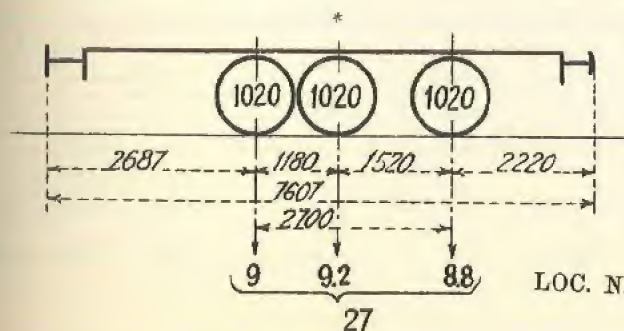
* Spostabilità trasversale mm. 50

** Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 899 F.S.

(ex Serie 294 A.S.)

$$a = b = c = 2700$$



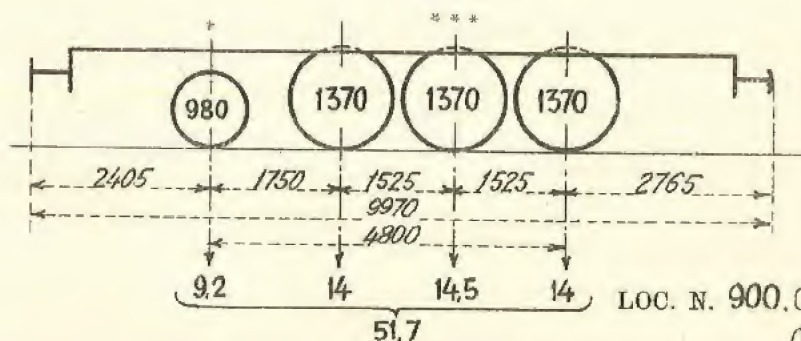
LOC. N. 899.001 a 008

* Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 900 F.S.

$$a = 4800$$

$$b = c = 3050$$



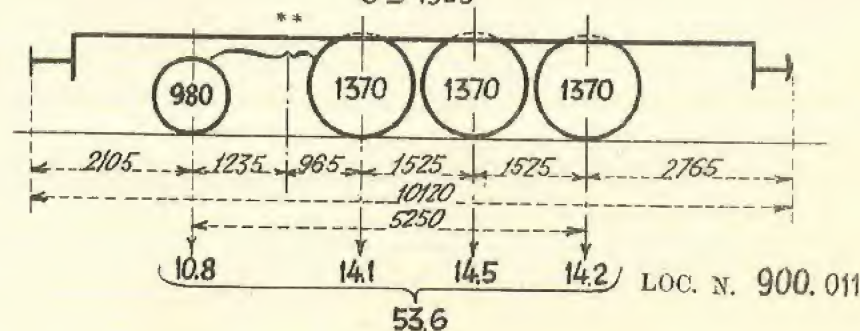
LOC. N. 900.001 a 010

012 a 018

$$a = 5250$$

$$b = 3050$$

$$c = 1525$$



LOC. N. 900.011

* Spostabilità radiale mm. 50

** La terza sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 50 e costituisce con la sala posteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del perno di mm. 64

*** Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

902

904

905

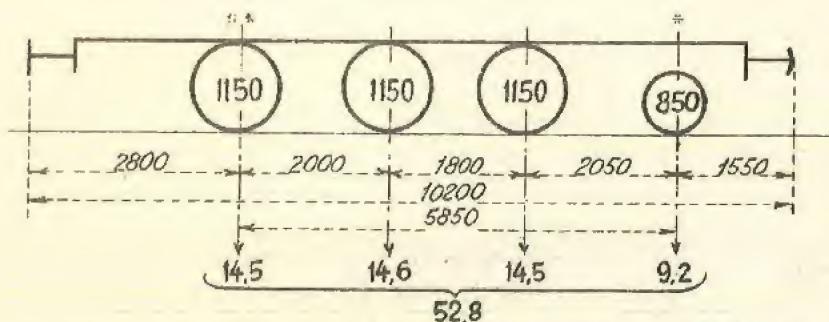
906

Gruppo 902 F.S.

$a = 5850$

$b = 3800$

$c = 1800$



* Spostabilità radiale mm. 50
 ** » trasversale mm. 16

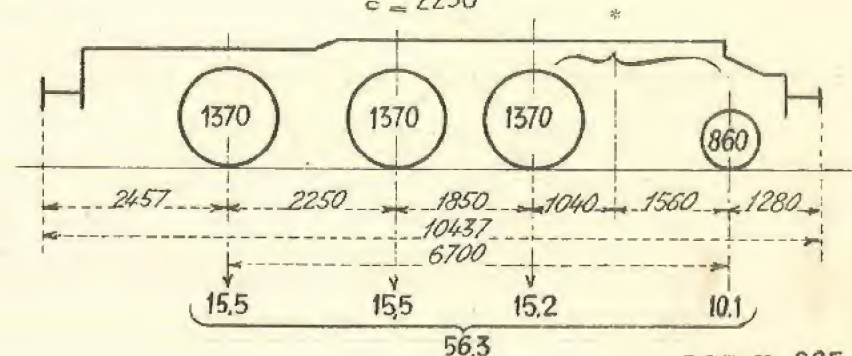
LOC. N. 902.001 a 012

Gruppo 905 F.S.

$a = 6700$

$b = 4100$

$c = 2250$



* La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 32 e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del pernio di mm. 40

LOC. N. 905.001 a 084

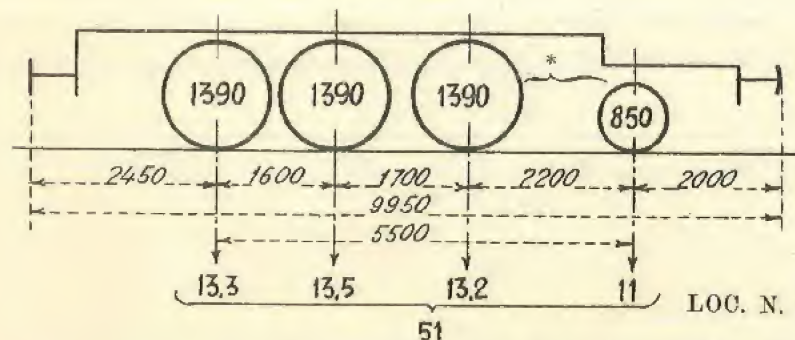
Gruppo 904 F.S.

(ex Gr. 904 F.F.S.S. R.R.)

$a = 5500$

$b = 3300$

$c = 1600$



* La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 40 e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del pernio di mm. 60

LOC. N. 904.001 a 006

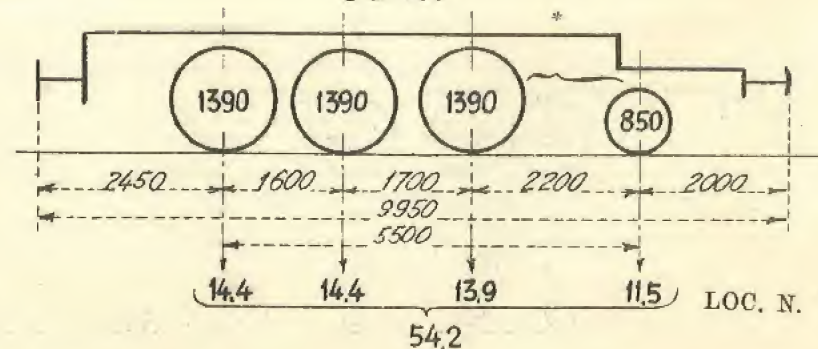
Gruppo 906 F.S.

(ex Gr. 906 F.F.S.S. R.R.)

$a = 5500$

$b = 3300$

$c = 1600$

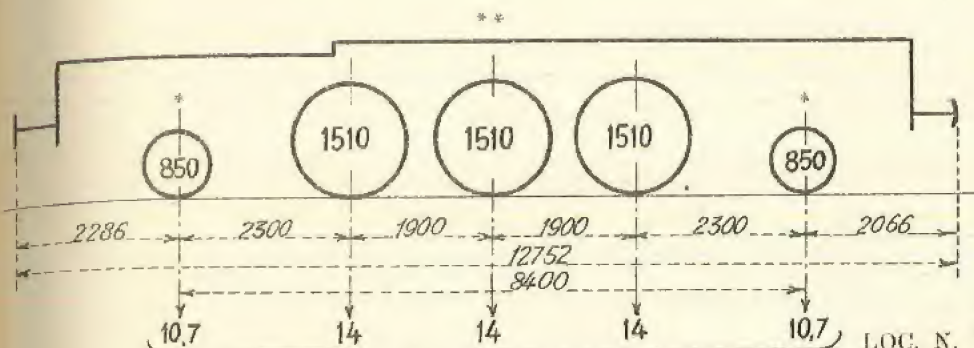


* La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 40 e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del pernio di mm. 60

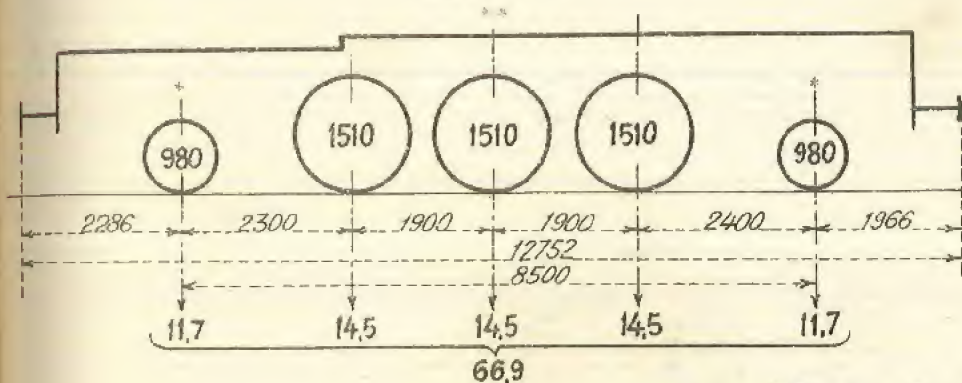
LOC. N. 906.001 a 0

Gruppo 910 F.S.

a = 8400
b = c = 3800



a = 8500
b = c = 3800



LOC. N. 910.013 a 054.

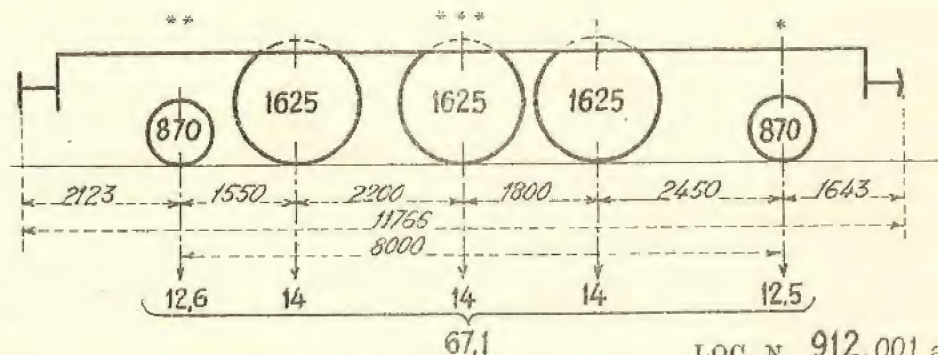
* Spostabilità radiale mm. 120

** Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 912 F.S.

(ex Serie 229 A.S.)

a = 8000
b = c = 4000



LOC. N. 912.001 a 005

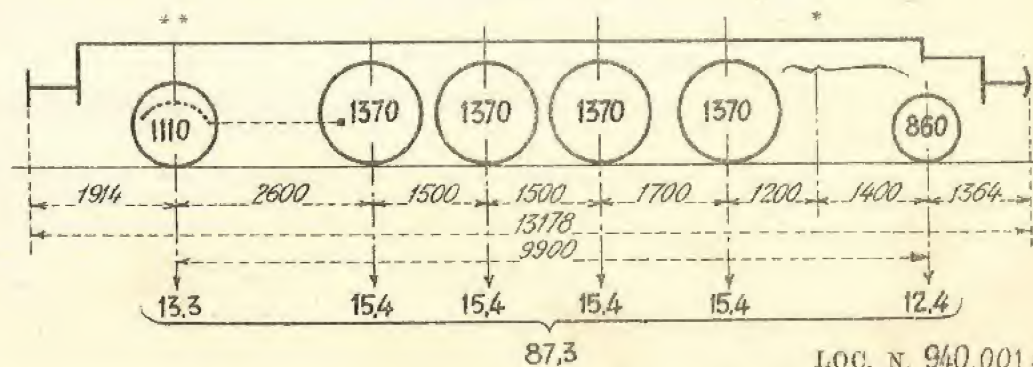
* Spostabilità radiale mm. 115

** » trasversale mm. 100

*** Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 940 F.S.

a = 9900
b = 4700
c = 3000



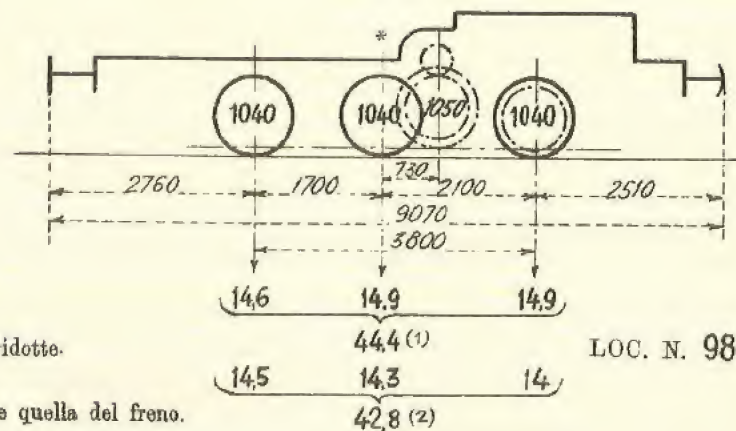
LOC. N. 940.001 a 050

* La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 40 e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del pernio di mm. 50

** Sterzo girevole "BISSEL", spostabilità radiale della sala mm. 140

Gruppo 980 F.S.

$a = b = c = 3800$



* Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

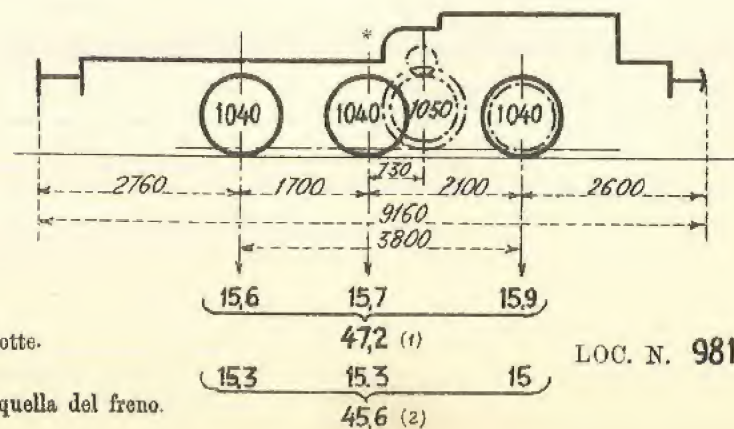
(1) Peso in assetto normale di servizio.

(2) Peso senza la ruota dentata motrice e quella del freno.

LOC. N. 980.001 a 012

Gruppo 981 F.S.

$a = b = c = 3800$



* Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

(1) Peso in assetto normale di servizio.

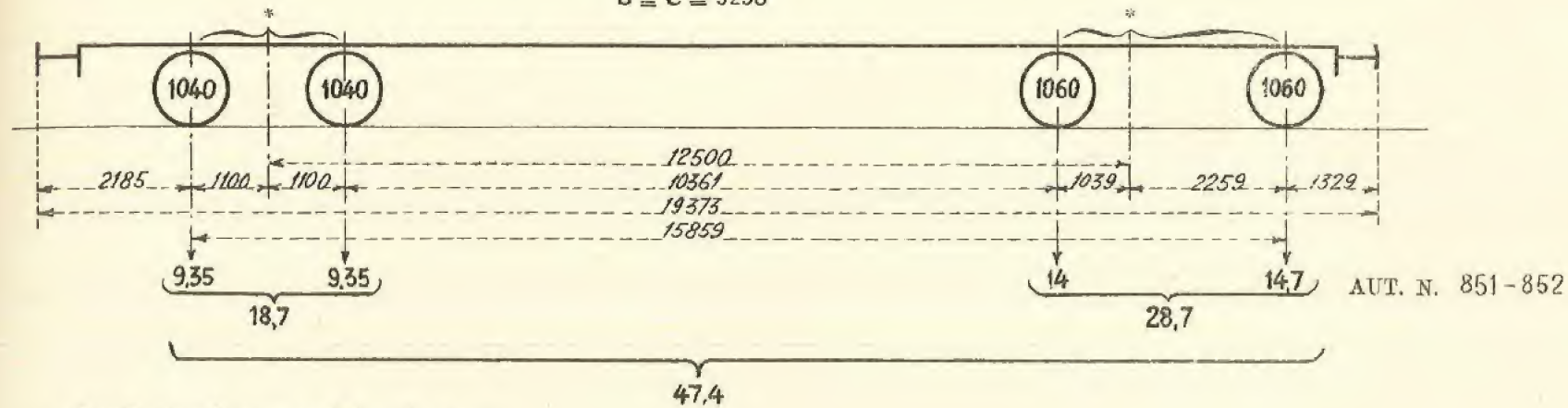
(2) Peso senza la ruota dentata motrice e quella del freno.

LOC. N. 981.001 a 008

LOCOMOTIVE ED AUTOMOTRICI A SCARTAMENTO ORDINARIO (m. 1,445)

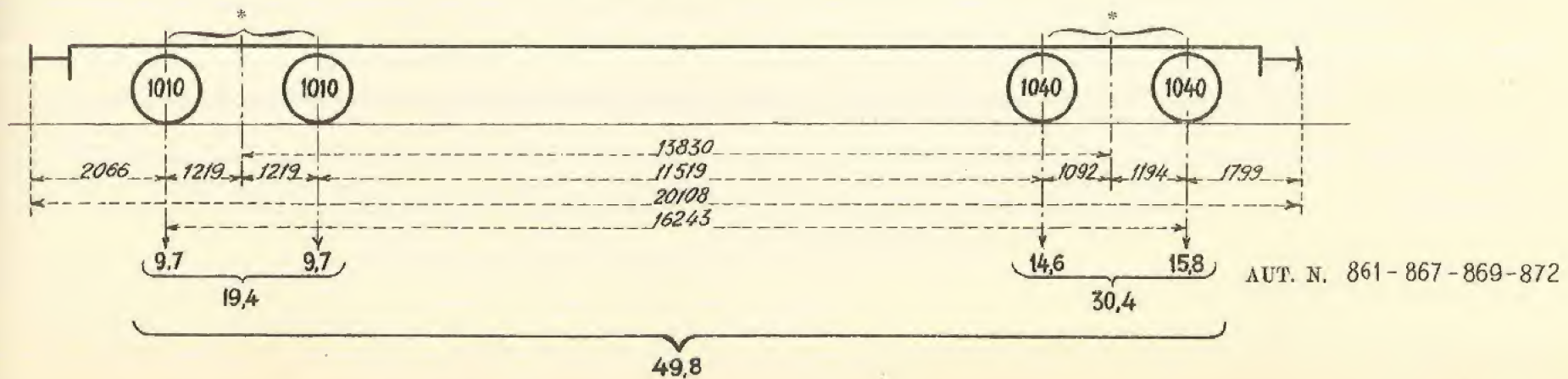
I. - LOCOMOTIVE ED AUTOMOTRICI A VAPORE

3. - AUTOMOTRICI

$$b = c = 3298$$


* Carrelli girevoli senza traslazione dei perni.

Gruppo 86 F.S.

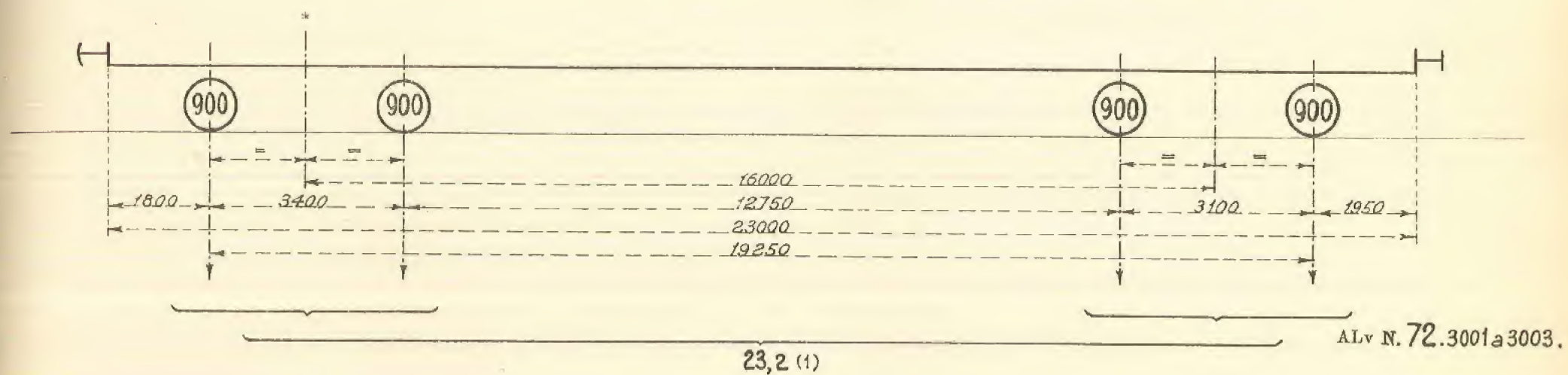
$$b = c = 2438$$


* Carrelli girevoli senza traslazione dei perni.

Gruppo ALv 72 F.S.

$$a = 19250$$

$$b = c = 3400$$



(1) Peso di progetto.

* Carrello motore.

LOCOMOTIVE ED AUTOMOTRICI A SCARTAMENTO ORDINARIO (m. 1,445)

II. - AUTOMOTRICI - AUTOTRENI - AUTOFURGONI -
CARRELLI MOTORI, CON MOTORE A COMBUSTIONE INTERNA

LOCOMOTIVE ED AUTOMOTRICI A SCARTAMENTO ORDINARIO (m. 1,445)

II. - AUTOMOTRICI E TRATTORI CON MOTORE A COMBUSTIONE INTERNA

Gruppo N. 800 F.S.

Gruppo N. 801 F.S.

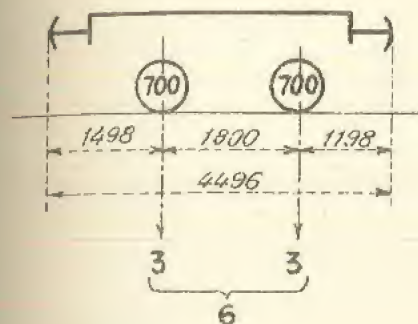
N. 800

N. 801

N. 802

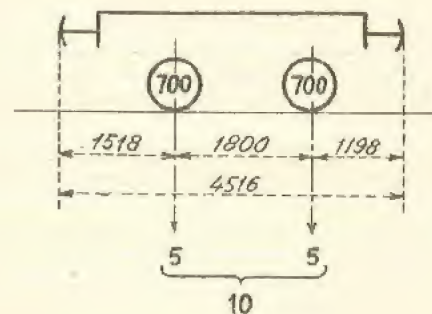
806

$$a = b = c = 1800$$



N800.001

$$a = b = c = 1800$$

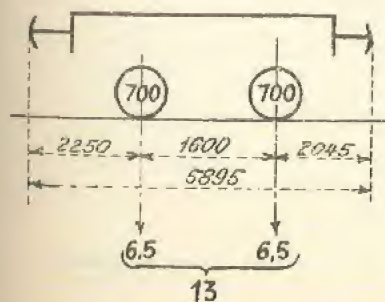


N801.001

Gruppo N. 802 F.S.

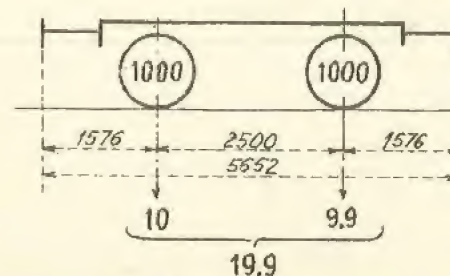
Gruppo 806 F.S.

$$a = b = c = 1600$$



N 802.001

$$a = b = c = 2500$$



806.001

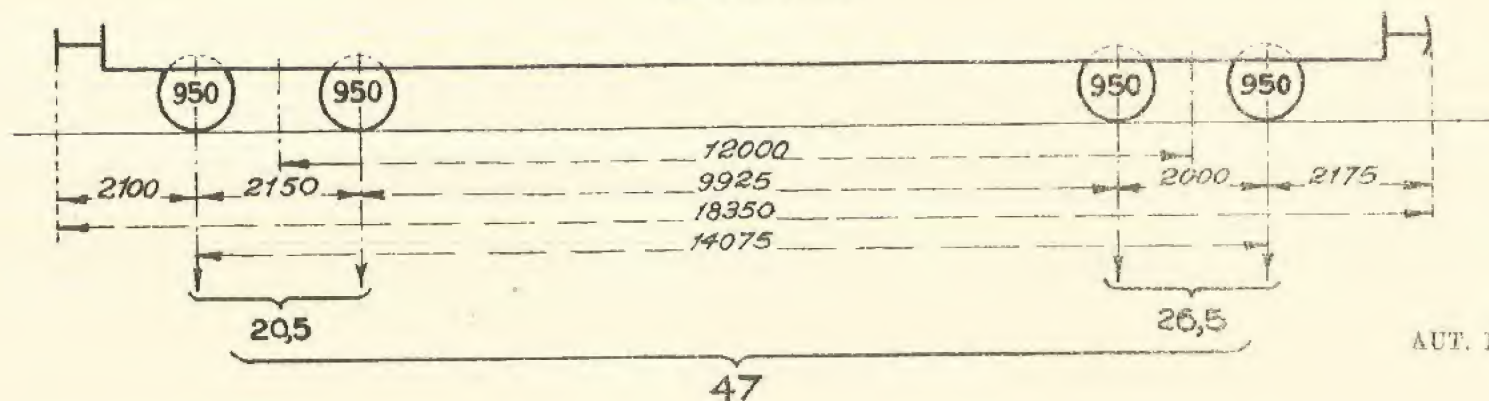
Ne 84

N. 87

Gruppo Ne 84 F.S.

$$a = 14075$$

$$b = c = 2150$$

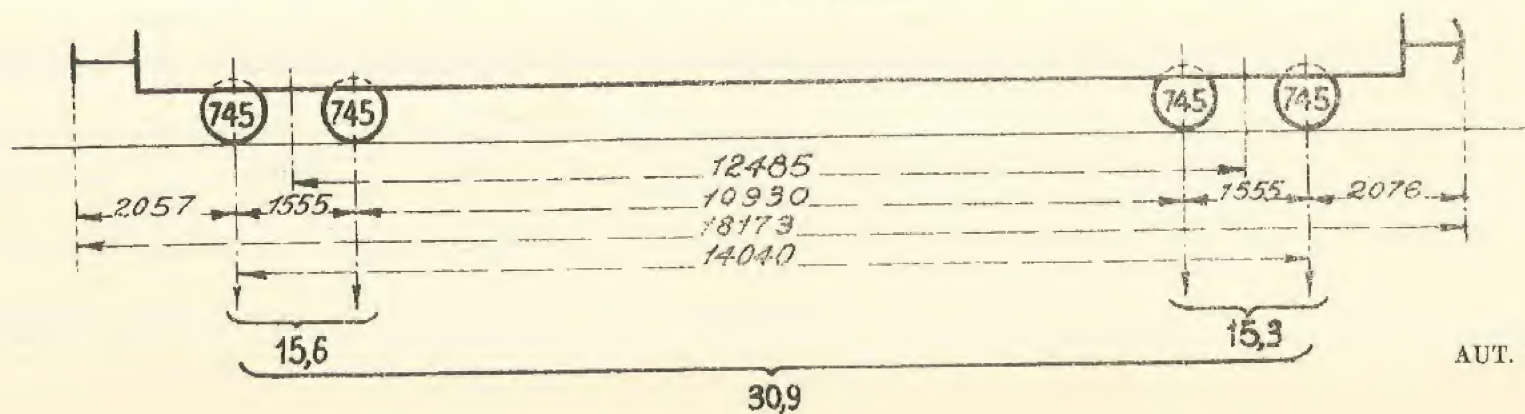


AUT. N. Me 8401-02.

Gruppo N 87 F.S.

$$a = 14040$$

$$b = c = 1555$$

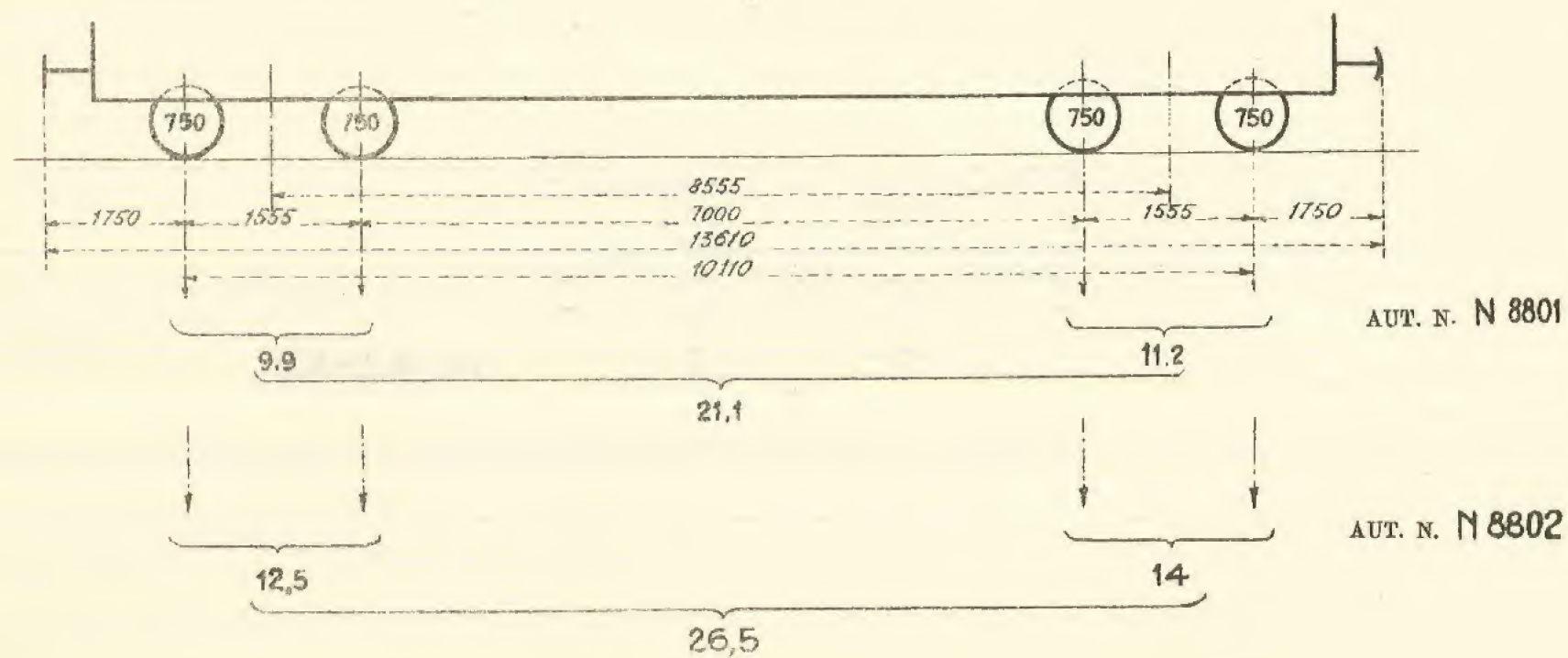


AUT. N. 8701.

Gruppo N 88 F.S.

a = 10110

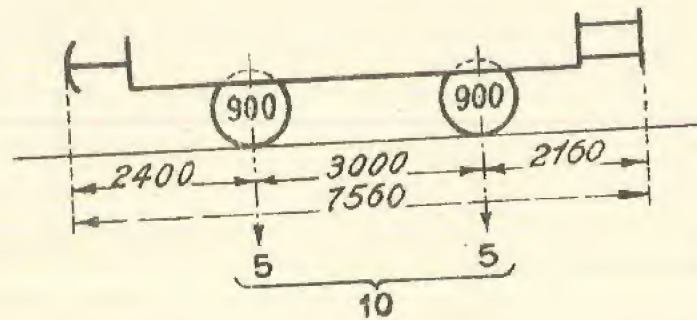
b = c = 1555



ALb 25 F.S.

Gruppo ~~A F.S.~~ ALb 25 F.S.

$$a - b - c = 3000$$



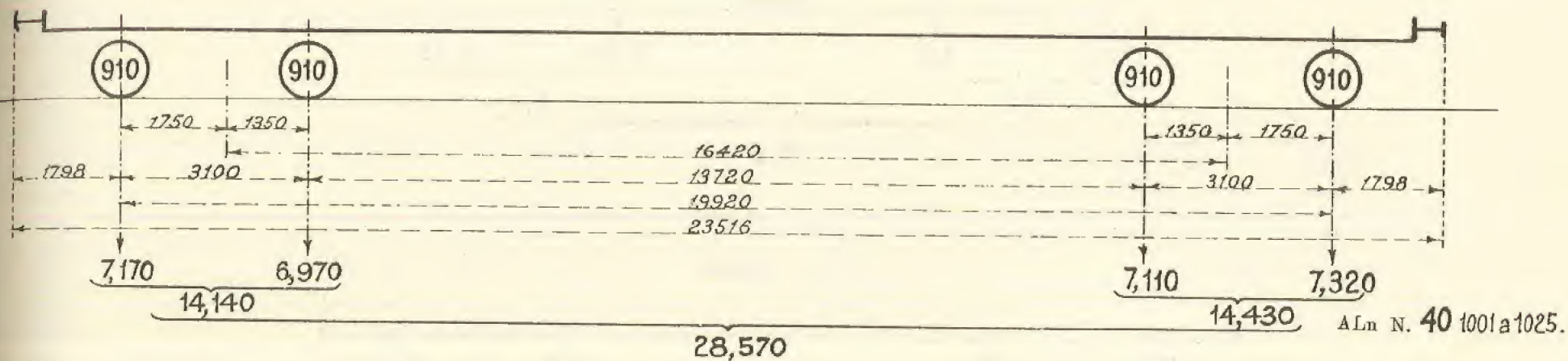
AUT. ~~A.1-A.2~~

AUT. 25.101 - 102

Gruppo ALn 40 F.S.

$$a = 19920$$

$$b = c = 3100$$

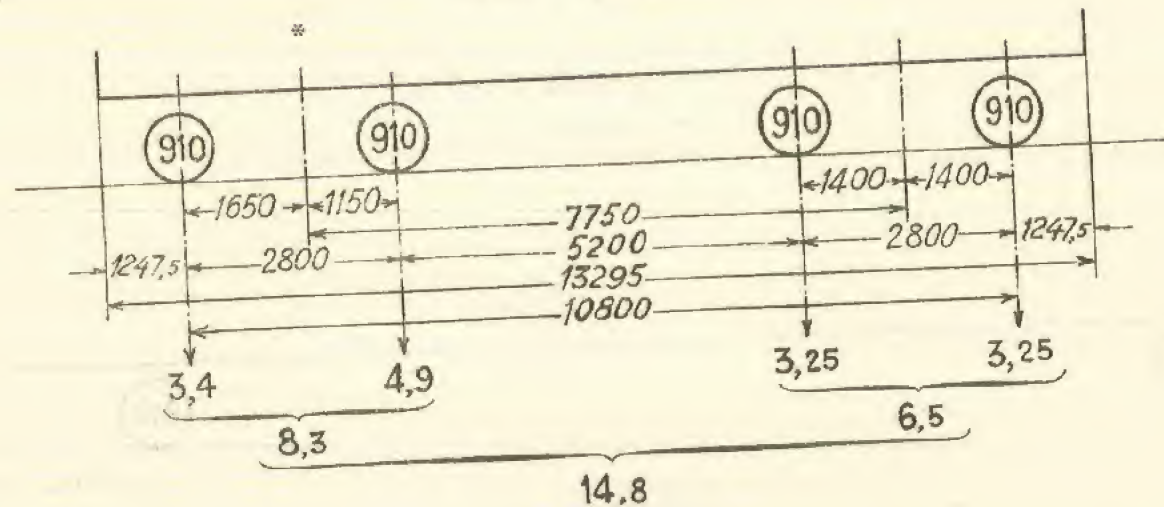


N. B. — Peso con un carico di Kg. 390 di nafta e di Kg. 180 di acqua.

Gruppo ALb 48 F. S.

$$a = 10800$$

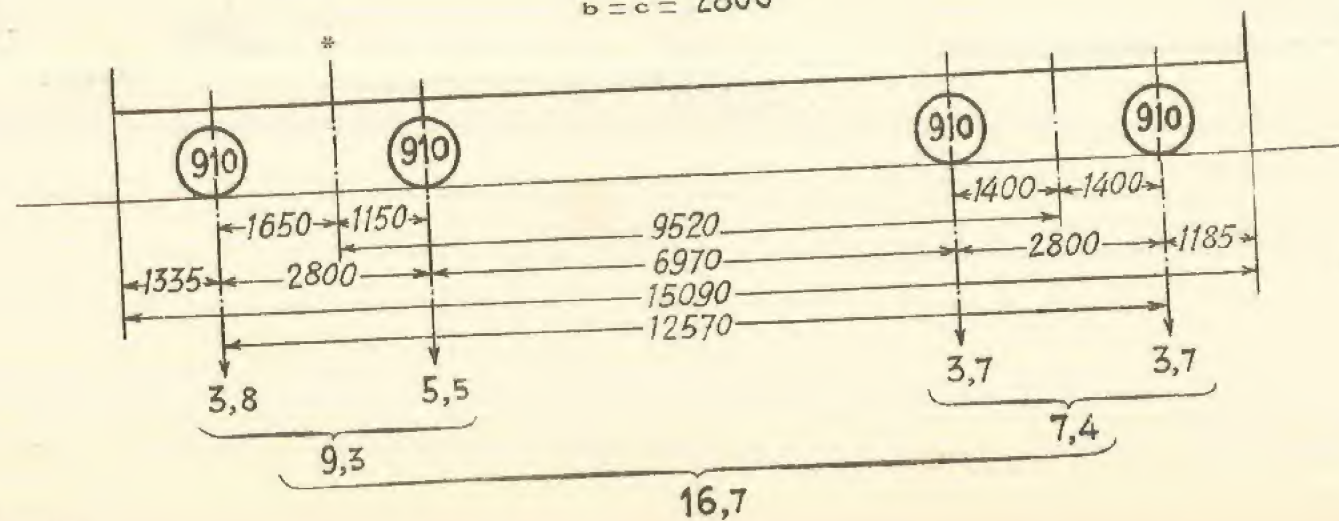
$$b = c = 2800$$



ALb N. 48.101 a 103

$$a = 12570$$

$$b = c = 2800$$

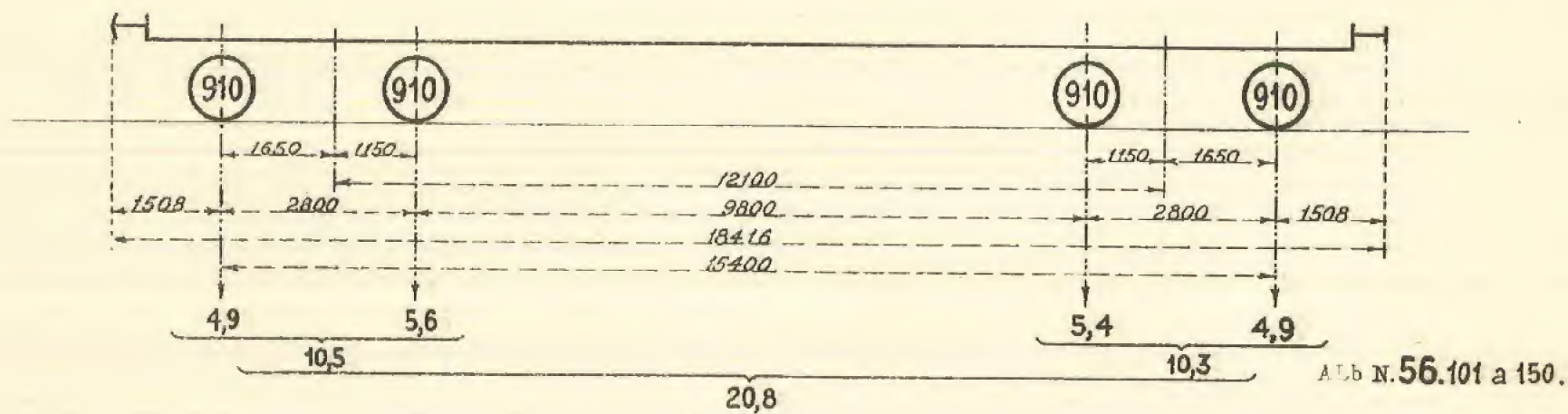


ALb N. 48.104 a 115

Gruppo ALb 56 F.S.

$$a = 15400$$

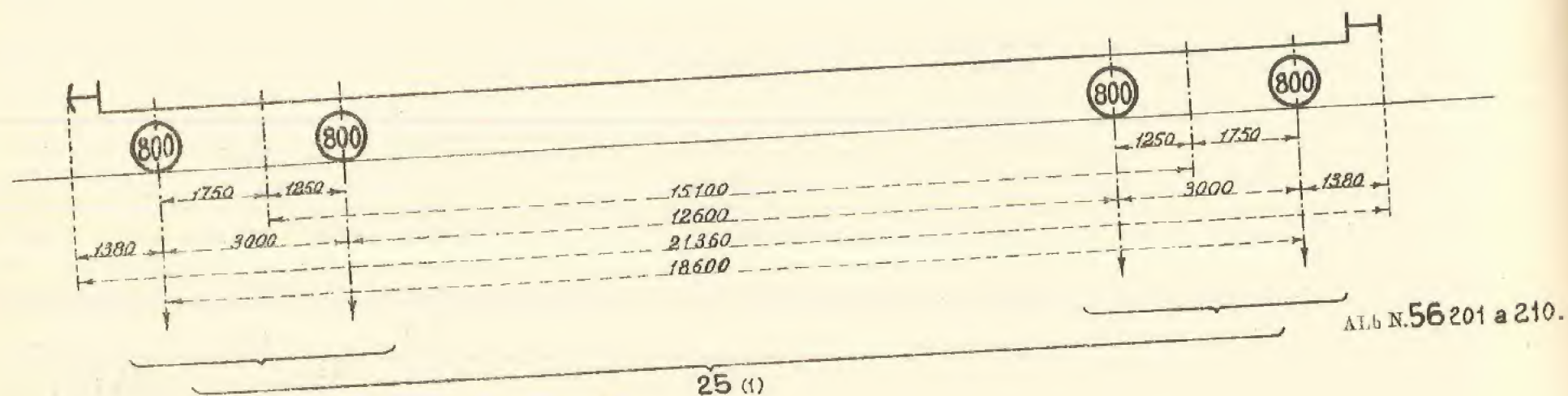
$$b = c = 2800$$



Gruppo ALb 56 F.S.

$$a = 18600$$

$$b = c = 3000$$

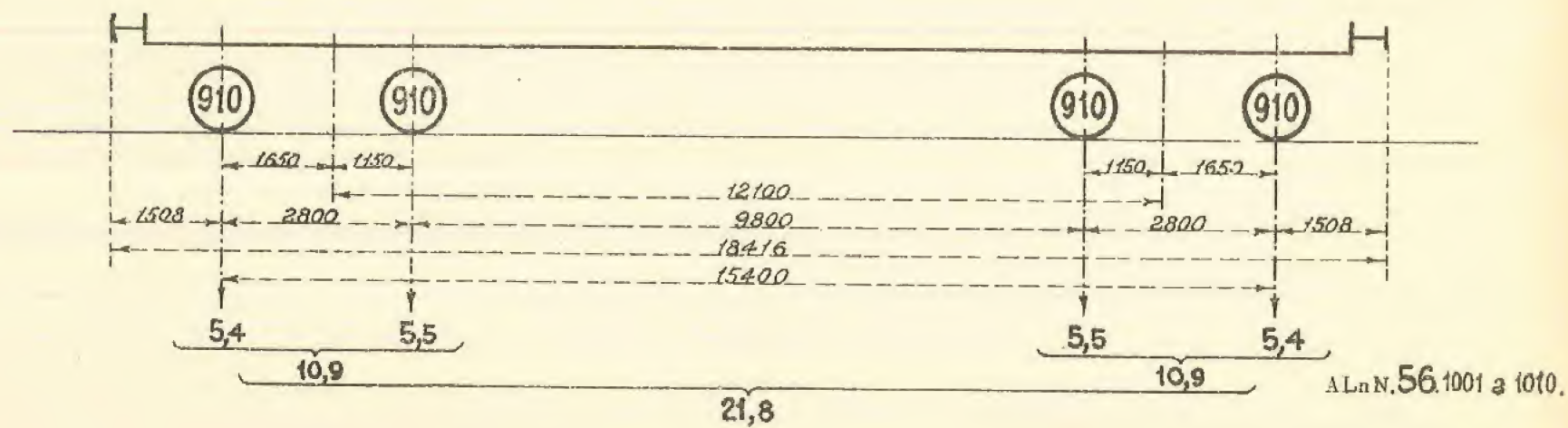


(1) Peso di progetto.

Gruppo ALn 56 F.S.

$$a = 15400$$

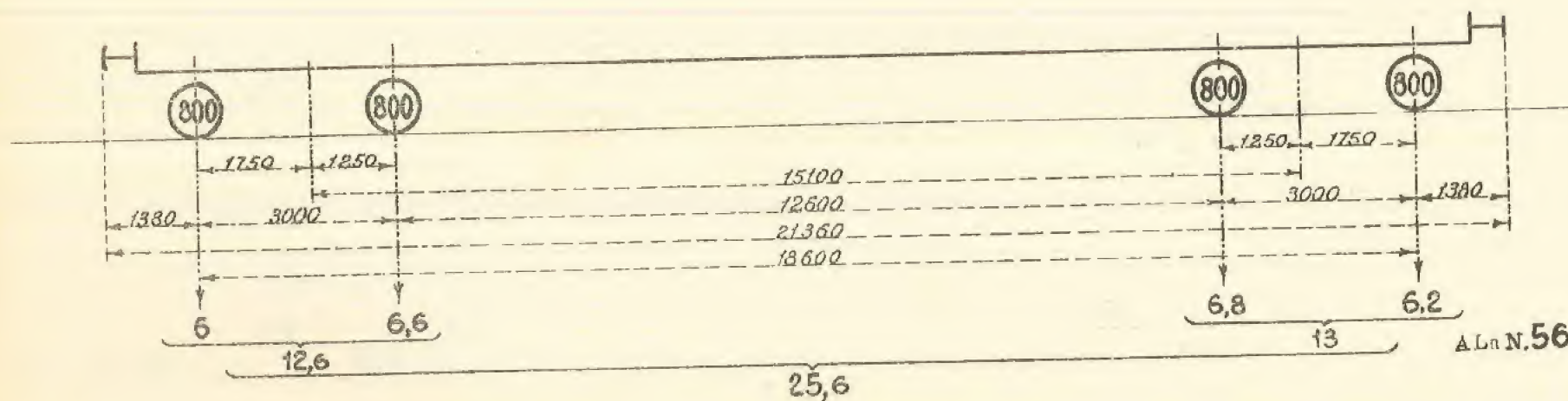
$$b - c = 2800$$



Gruppo ALn 56 F.S.

$$a = 18600$$

$$b = c = 3000$$

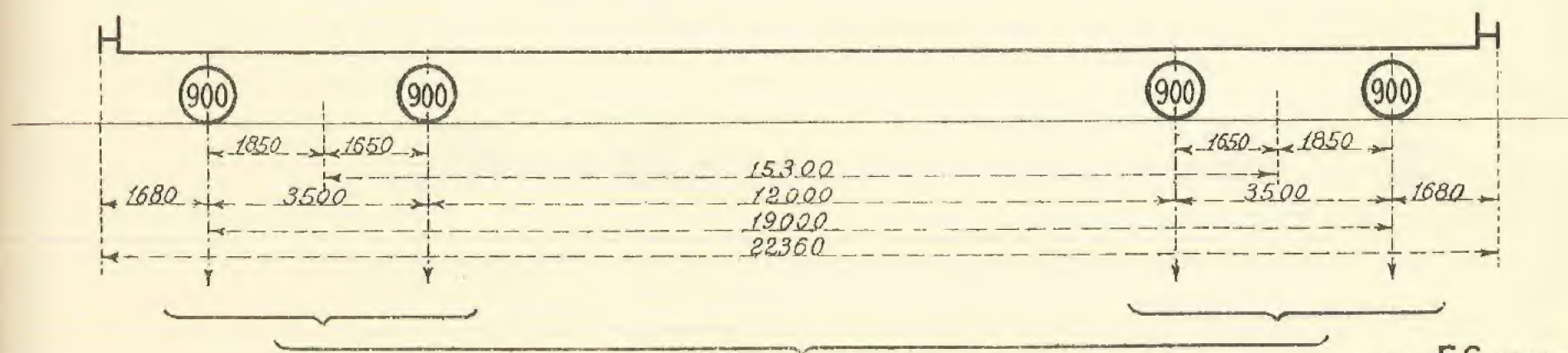


ALn N. 56.2001 a 2010.

Gruppo ALn 56 F. S.

$$a = 19000$$

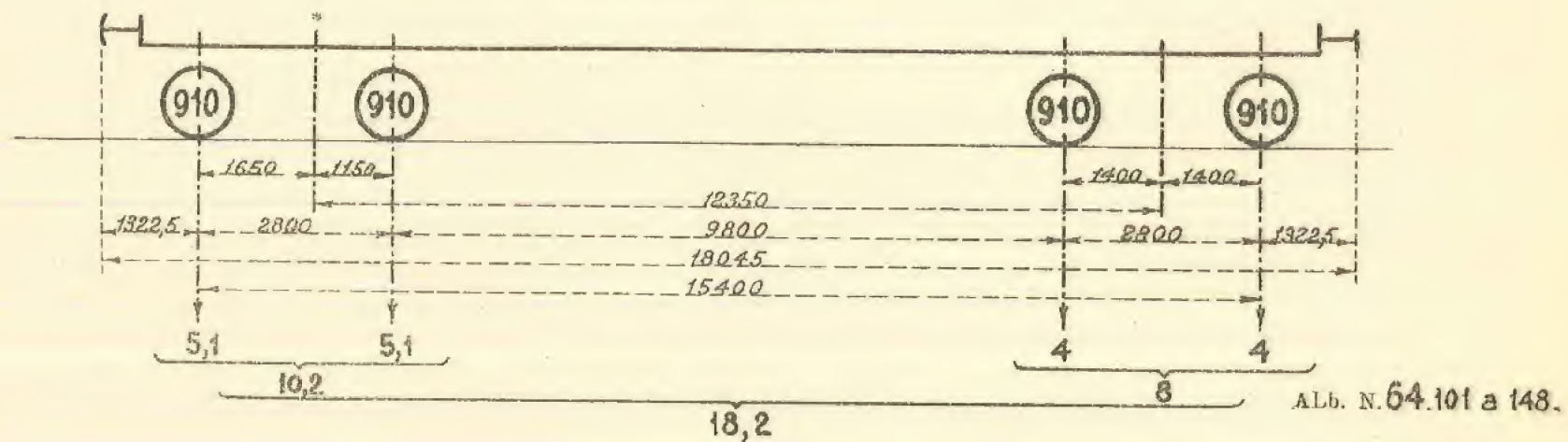
$$b = c = 3500$$

ALn. N. **56** 4001 a 4003.

Gruppo ALb 64 F.S.

$$a = 15400$$

$$b = c = 2800$$

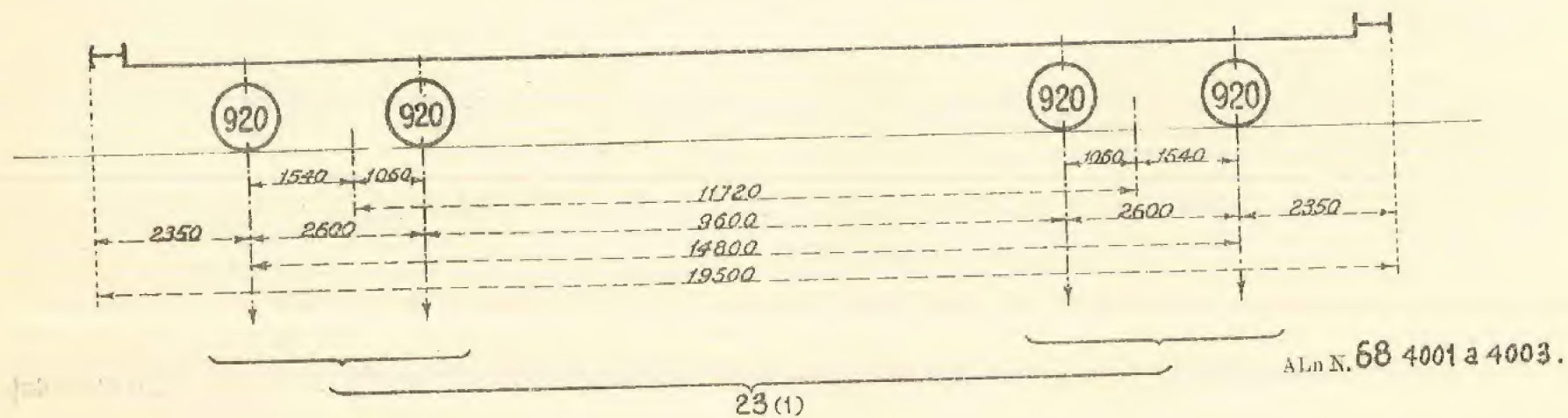


* Carrello motore.

Gruppo ALn 68 F.S.

$$a = 14800$$

$$b = c = 2600$$

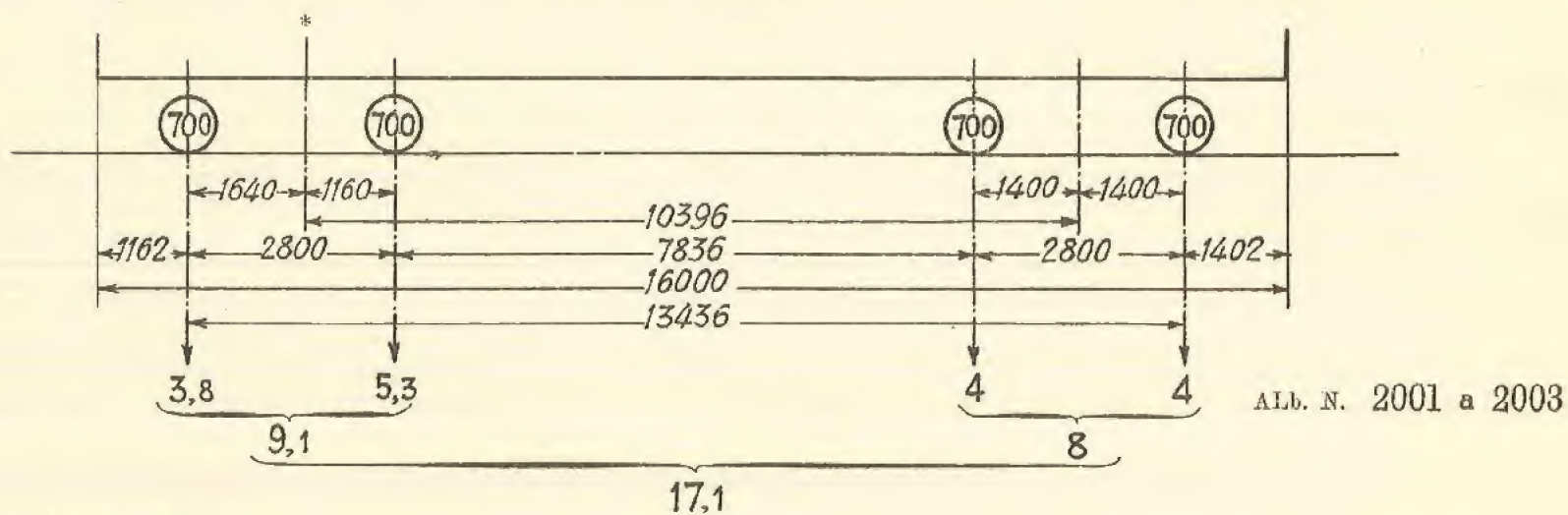


(1) Peso di progetto.

Gruppo ALb 72 F.S.

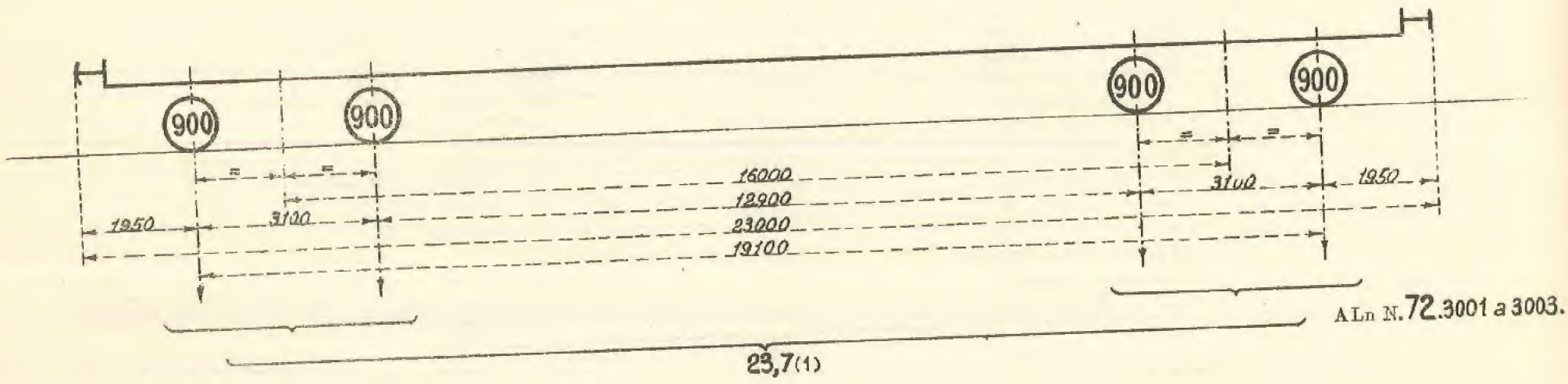
$$a = 13436$$

$$b = c = 2800$$



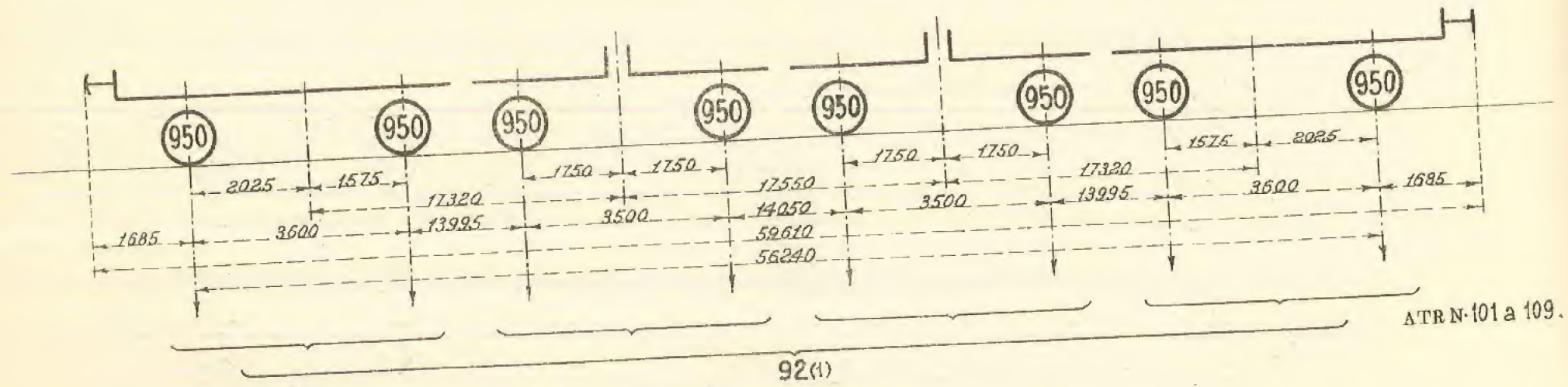
Gruppo ALn 72 F.S.

$a = 19100$
 $b = c = 3100$



(1) Peso di progetto.

Autotreno ATR F.S.

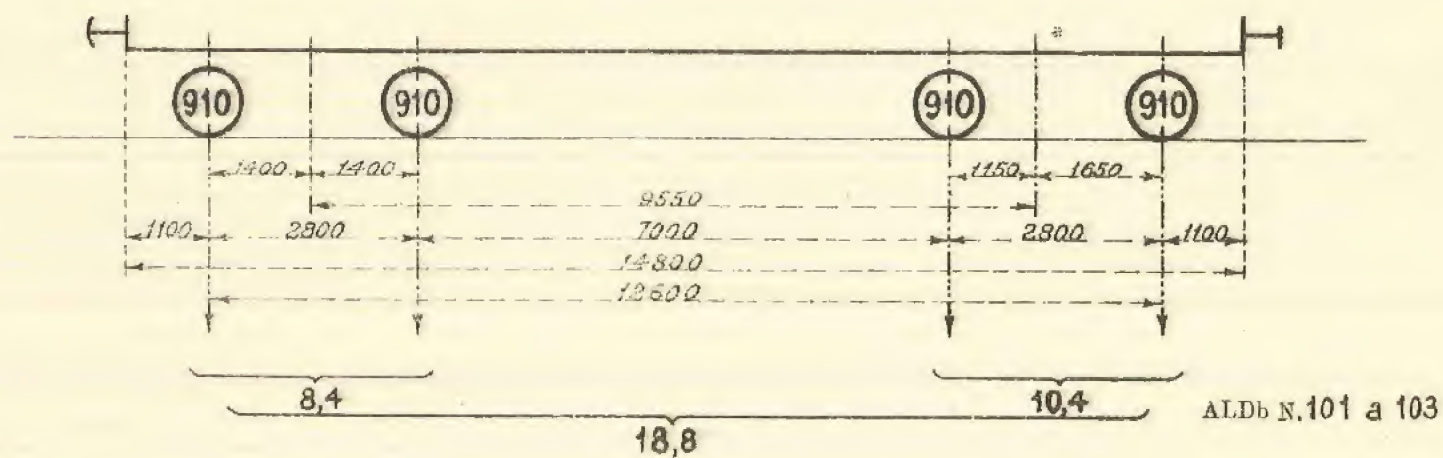


(1) Peso di progetto.

Autofurgone ALDb F.S

$$a = 12600$$

$$b = c = 2800$$

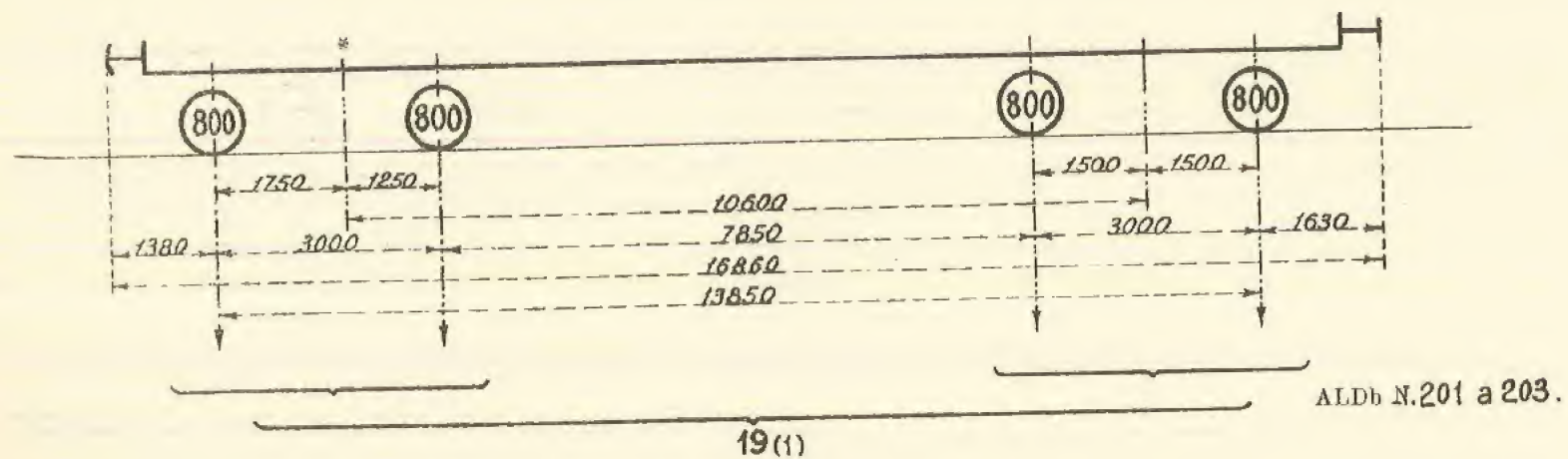


* Carrello motore.

Autofurgone ALDb F.S.

$$a = 13850$$

$$b = c = 3000$$



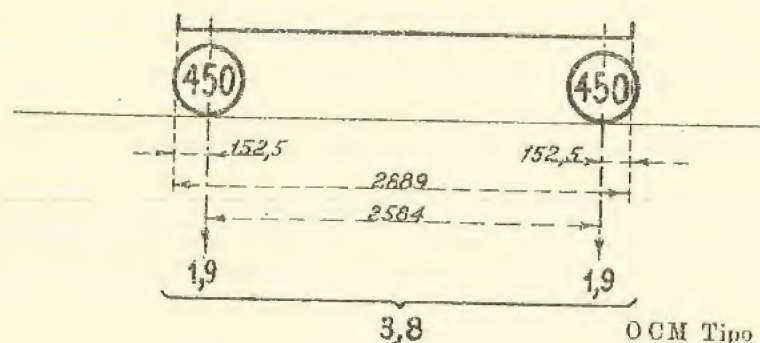
(1) Peso di progetto.

* Carrello motore.

CARRELLO MOTORE
TIPO III
TIPO IV

Carrello Motore Tipo III (O.C.M.) F.S.

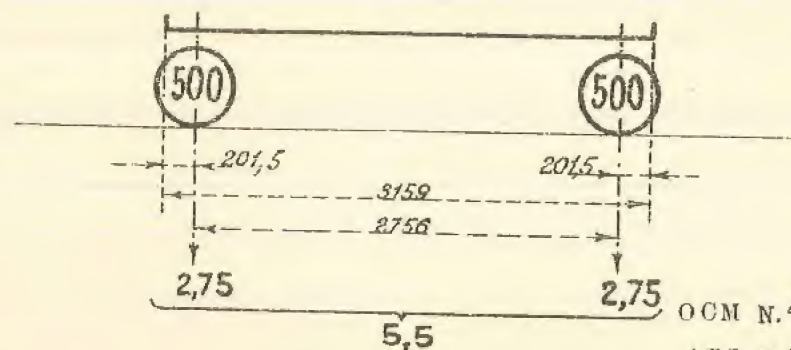
$$a = b = c = 2584$$



OCM Tipo III. N. 3001 a 3003.

Carrello Motore Tipo IV (O.C.M. ed A.B.L.) F.S.

$$a \quad b \quad c \quad 2756$$



OCM N. 4001 a 4010.

ABL N. 4101 a 4171.

NB. - Questi carrelli non sono classificati fra le locomotive. Essi sono considerati dei semplici mezzi d'opera che si danno in carico ad alcune stazioni o ad altri impianti per eseguire le manovre.

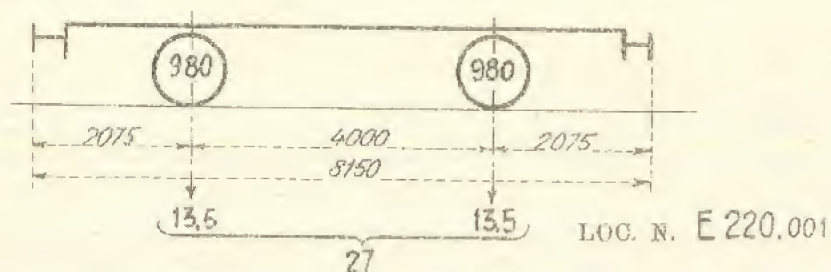
LOCOMOTIVE ED AUTOMOTRICI A SCARTAMENTO ORDINARIO (m. 1,445)

III. - LOCOMOTIVE ED AUTOMOTRICI ELETTRICHE

1. - LOCOMOTIVE

Gruppo E 220 F.S.

$$a = b = c = 4000$$

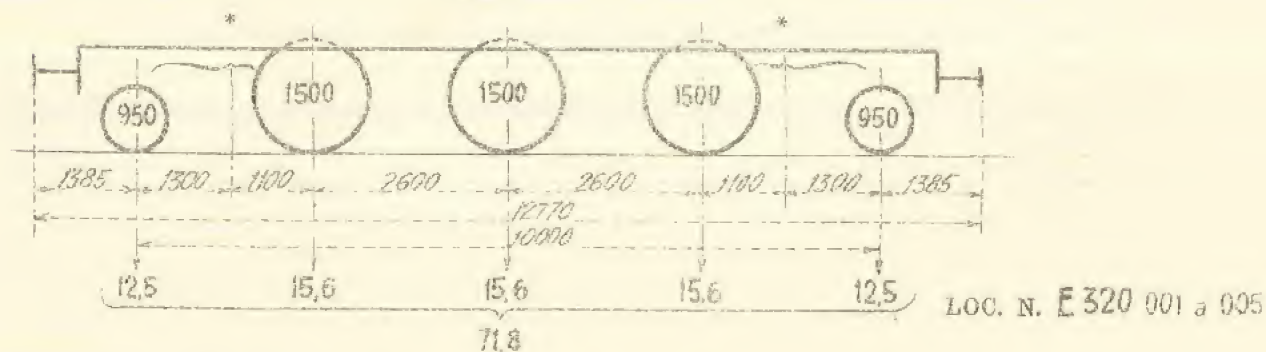


Gruppo E 320 F.S.

$$a = 10000$$

$$b = 5200$$

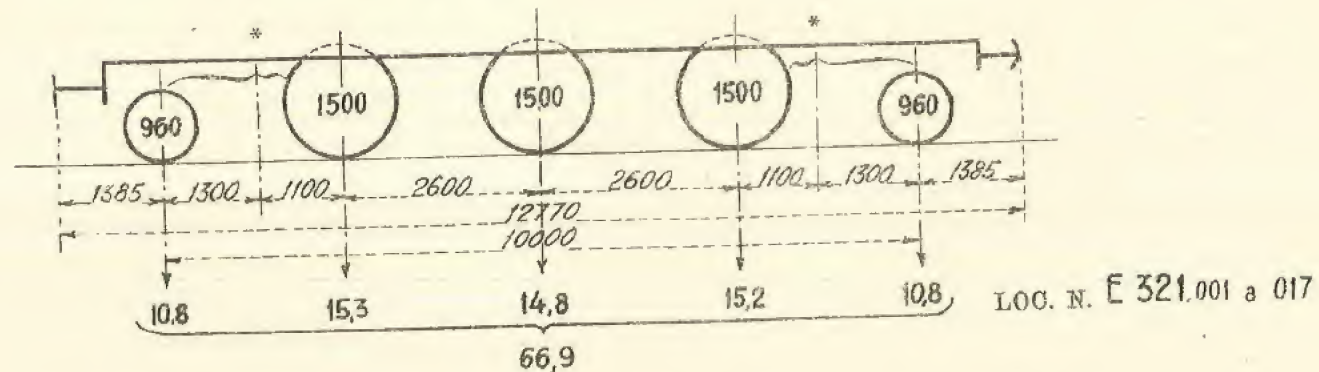
$$c = 0$$



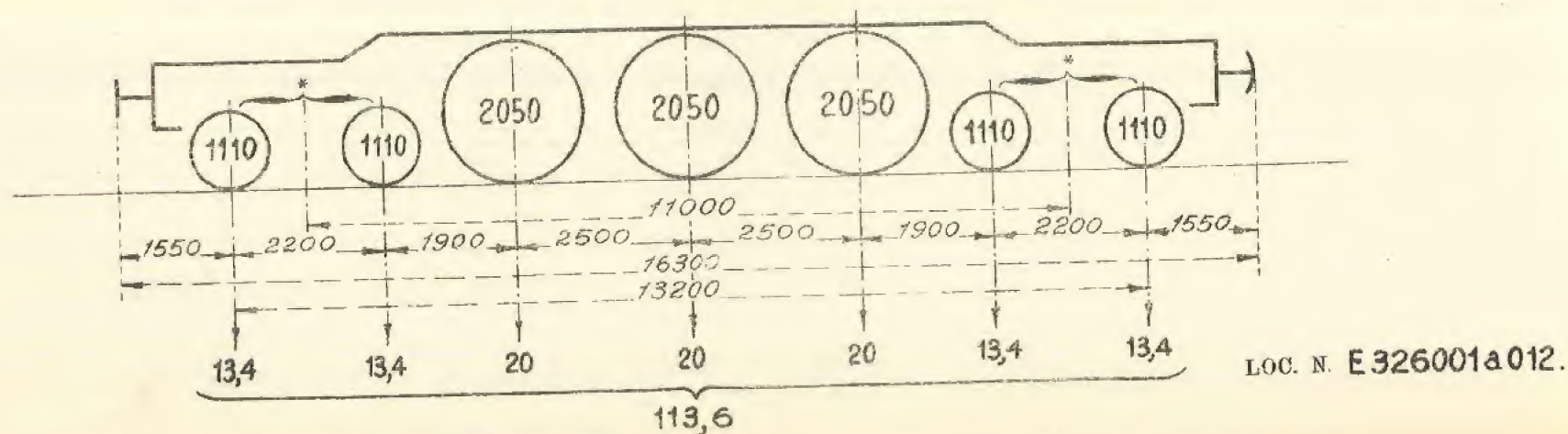
- * Tutte le sale accoppiate sono spostabili trasversalmente di mm. 50; le estreme costituiscono con le sale portanti due carrelli girevoli (di tipo italiano) con traslazione del perno di mm. 40.

E. 326

a = 10000
b = 5200
c = 0



* Tutte le sale accoppiate sono spostabili trasversalmente di mm. 50; le estreme costituiscono con le sale portanti due carrelli girevoli (di tipo italiano) con traslazione del pernio di mm. 40.

$$a = 13200$$
$$b = c = 5000$$


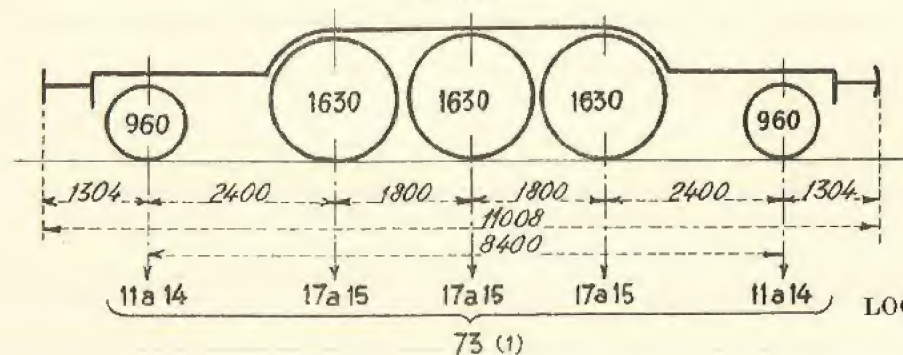
* Carrelli girevoli con traslazione dei perni di mm. 300.

Gruppo E 330 F.S.

$$a = 8400$$

$$b = 3600$$

$$c = 0$$



LOC. N. E 330.001 a 016

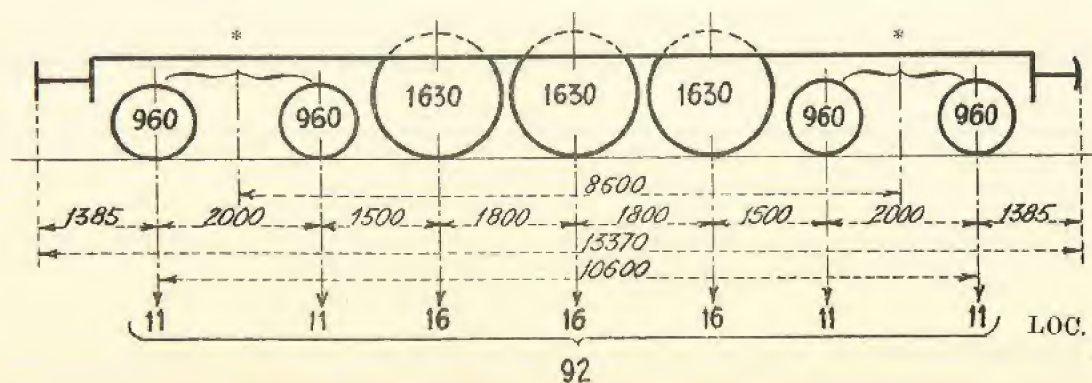
Tutte le sale accoppiate sono spostabili trasversalmente di mm 40; le estreme costituiscono con le sale portanti due sterzi girevoli (di tipo ZARA) con traslazione dei perni di mm 70.

- (1) Il peso aderente può essere variato da 45 a 51 tonn. con corrispondente variazione inversa sulle sale portanti.

Gruppo E 331 F.S.

$$a = 10600$$

$$b = c = 3600$$



LOC. N. E 331.001 a 018

* Carrelli girevoli con traslazione dei perni di mm. 100.

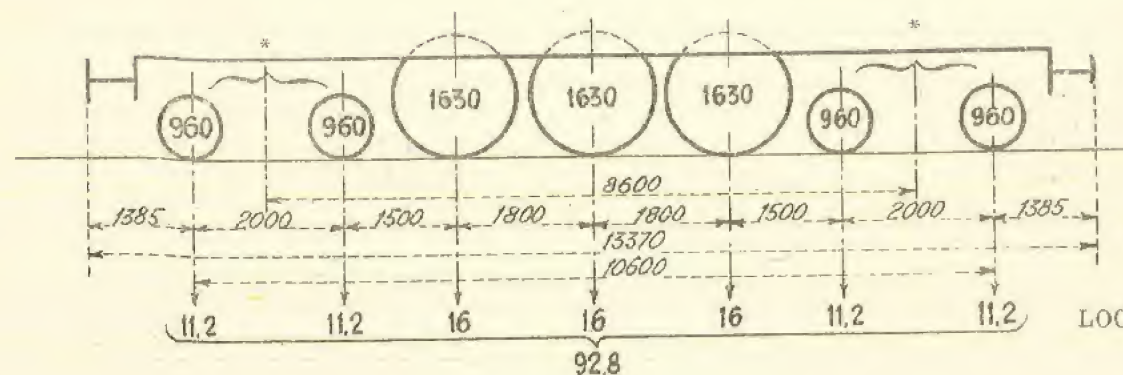
E 332

E 333

Gruppo E 332 F.S.

$$a = 10600$$

$$b = c = 3600$$



LOC. N. E 332.001 a 006

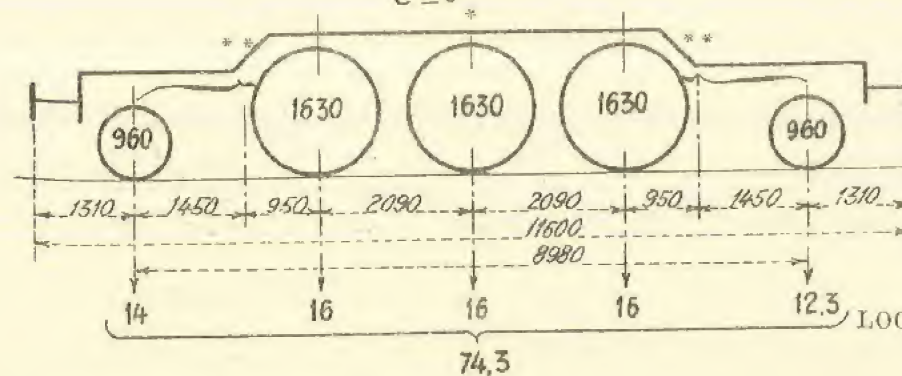
* Carrelli girevoli con traslazione dei perni di mm. 100

Gruppo E 333 F.S.

$$a = 8970$$

$$b = 4180$$

$$c = 0$$

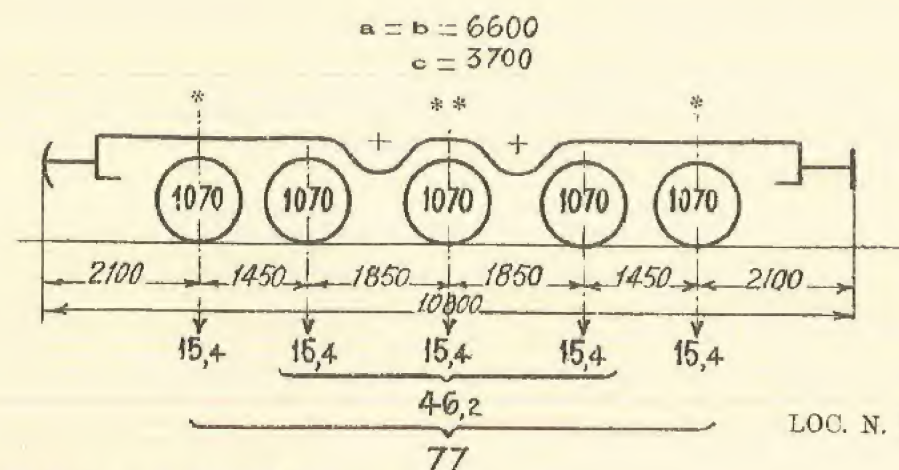


LOC. N. E 333.001 a 040

* Spostabilità trasversale mm. 50

** Le sale accoppiate estreme sono spostabili trasversalmente di mm. 40 e costituiscono con le sale portanti due carrelli girevoli (tipo ZARA) con traslazione dei perni di mm. 70

Gruppo E. 354 F.S.

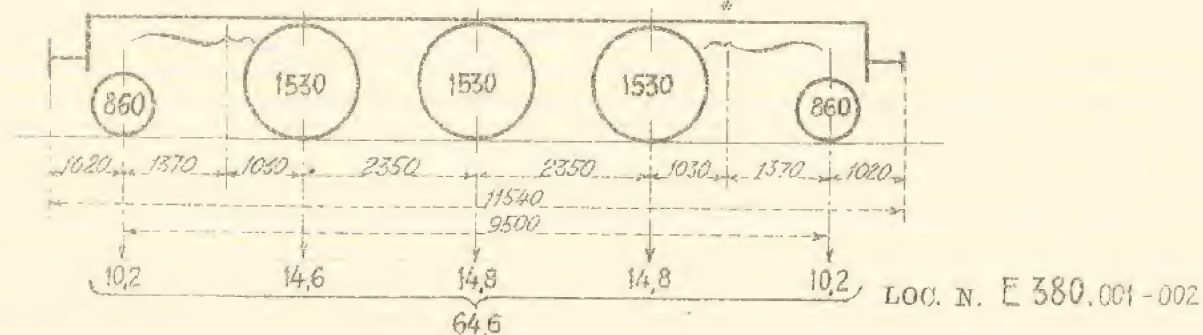


LOC. N. E.354.001 a E 354.010.

* Spostabilità trasversale mm. 41

** Cerchioni senza bordino

Gruppo E 380 F.S.

 $a = 9500$
$$b = 4700$$
 $c = 0$ 

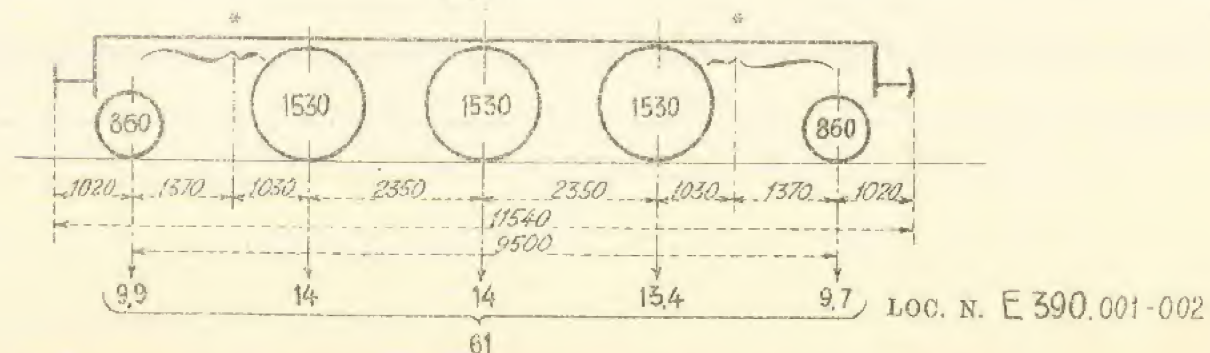
* Tutte le sale accoppiate sono spostabili trasversalmente di mm. 50; le estreme costituiscono con le sale portanti due carrelli girevoli (di tipo italiano) dei quali uno con traslazione del pernio di mm. 50.

Gruppo E 390 F.S.

9500

b = 4700

0-0



* Le sale accoppiate esterne sono spostabili trasversalmente di mm. 50 e costituiscono con le sale portanti due carrelli girevoli (di tipo italiano) con traslazione dei perni di mm. 50.

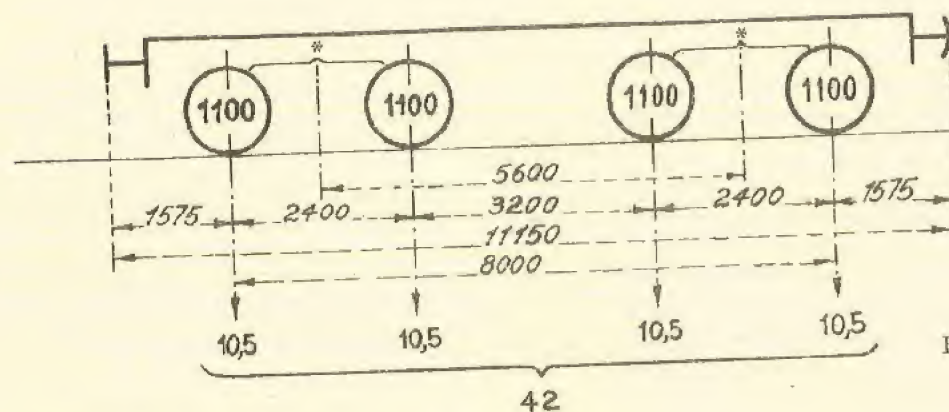
E. 400

E. 420

Gruppo E 400 F.S.

$$a = 8000$$

$$b = c = 2400$$



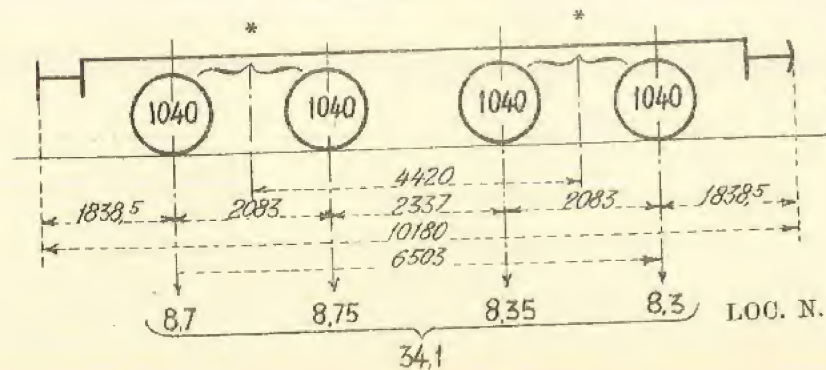
LOC. N. E400001a003.

* Carrelli girevoli senza traslazione dei perni.

Gruppo E 420 F.S.

$$a = 6503$$

$$b = c = 2083$$



LOC. N. E420.001

* Carrelli girevoli senza traslazione dei perni.

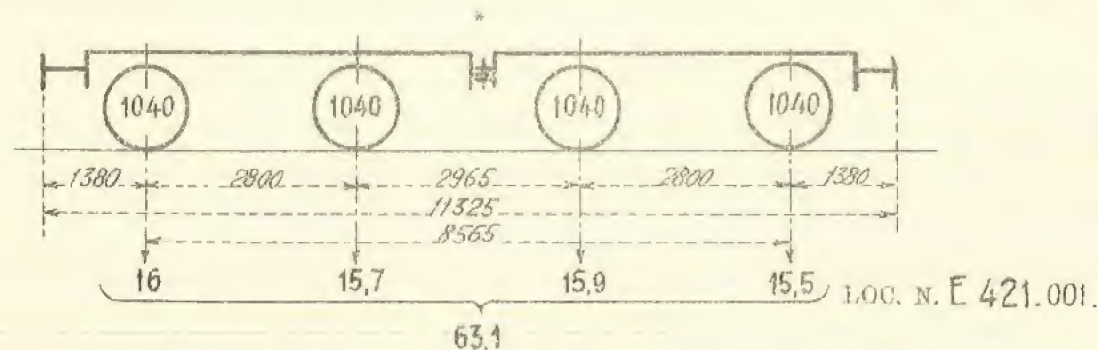
Gruppo E 421 F.S.

E. 421

E. 428

$$a = 8565$$

$$b = c = 2800$$

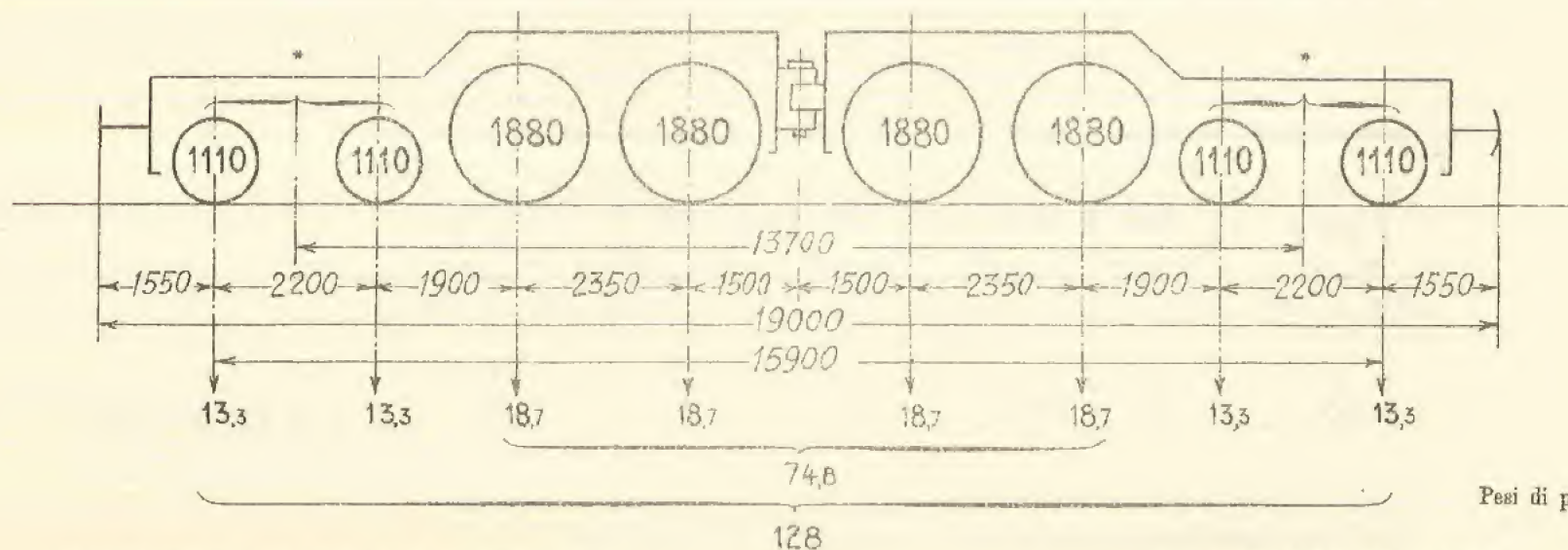


* La locomotiva comprende due telai separati uniti nella parte centrale mediante attacco rigido

Gruppo E 428 F.S.

$$a = 15900$$

$$b = c = 2350$$



Pesi di progetto.

* Carrelli girevoli con traslazione dei perni di mm. 200.

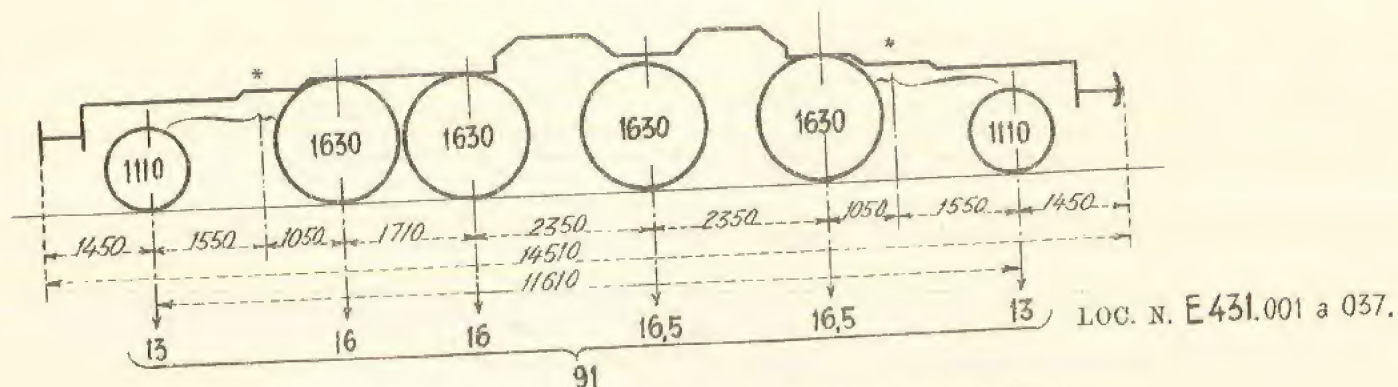
LOC. N. E. 428.001 a 008.

E. 431

E. 432

Gruppo E 431 F.S.

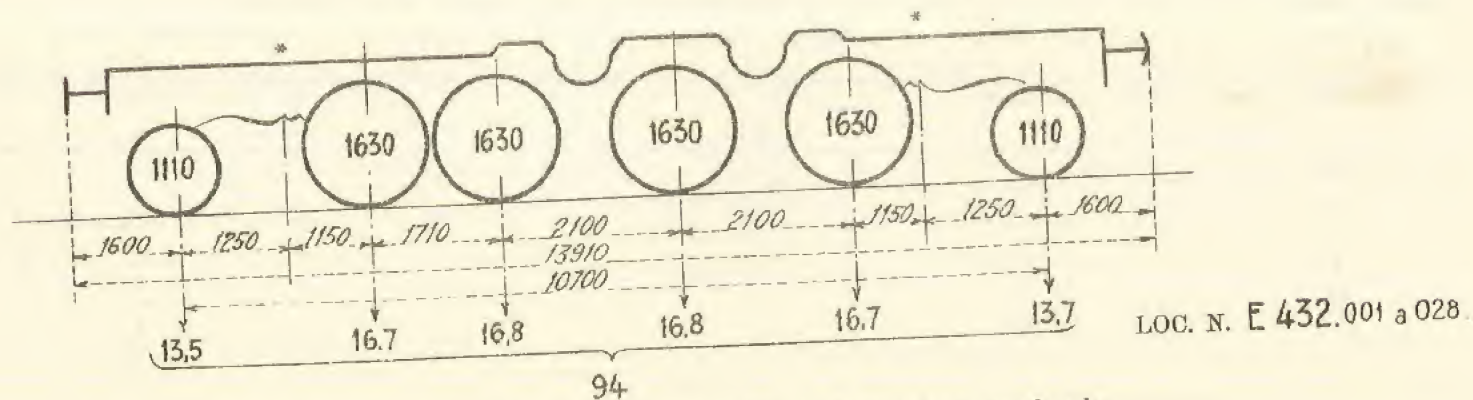
a = 11610 b = 6410 c = 2350



* Le sale accoppiate estreme sono spostabili trasversalmente di mm. 20 e costituiscono con le sale portanti due carrelli girevoli (di tipo ZARA) con traslazione dei perni di mm. 100.

Gruppo E 432 F.S.

a = 10700 b = 5910 c = 2100



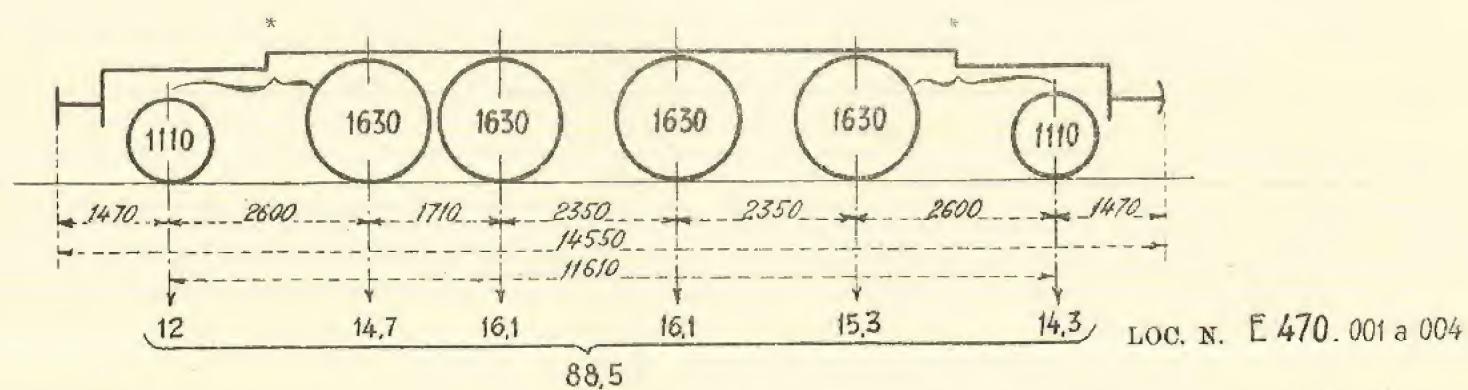
* Le sale accoppiate estreme sono spostabili trasversalmente di mm. 20 e costituiscono con le sale portanti due carrelli girevoli (di tipo italiano) con traslazione dei perni di mm. 100.

Gruppo E 470 F.S.

$$a = 11610$$

$$b = 6410$$

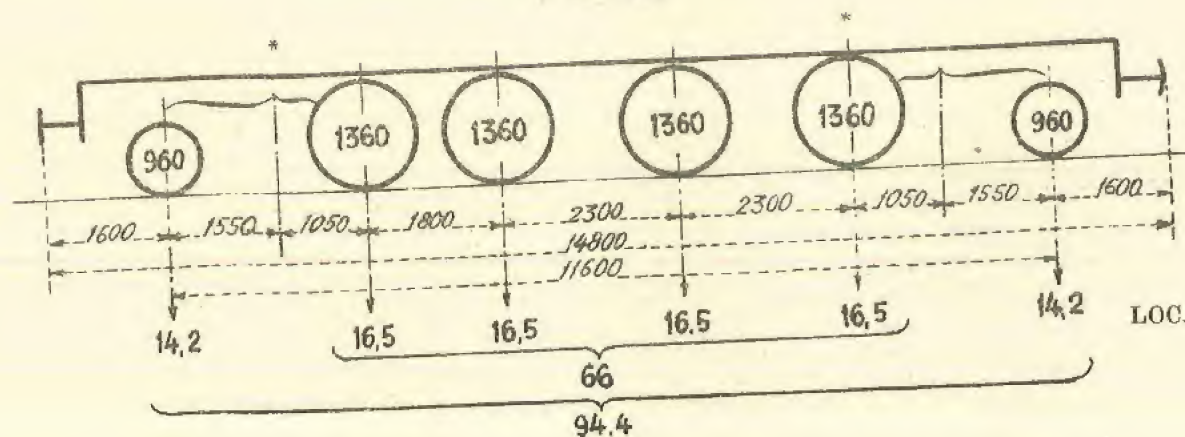
$$c = 2350$$



* Le sale accoppiate estreme sono spostabili trasversalmente di mm. 16 e costituiscono con le sale portanti due carrelli girevoli (tipo ZARA) con traslazione dei perni di mm. 100

Gruppo E 472 F.S.

$$\begin{aligned} a &= 11600 \\ b &= 6400 \\ c &= 2300 \end{aligned}$$



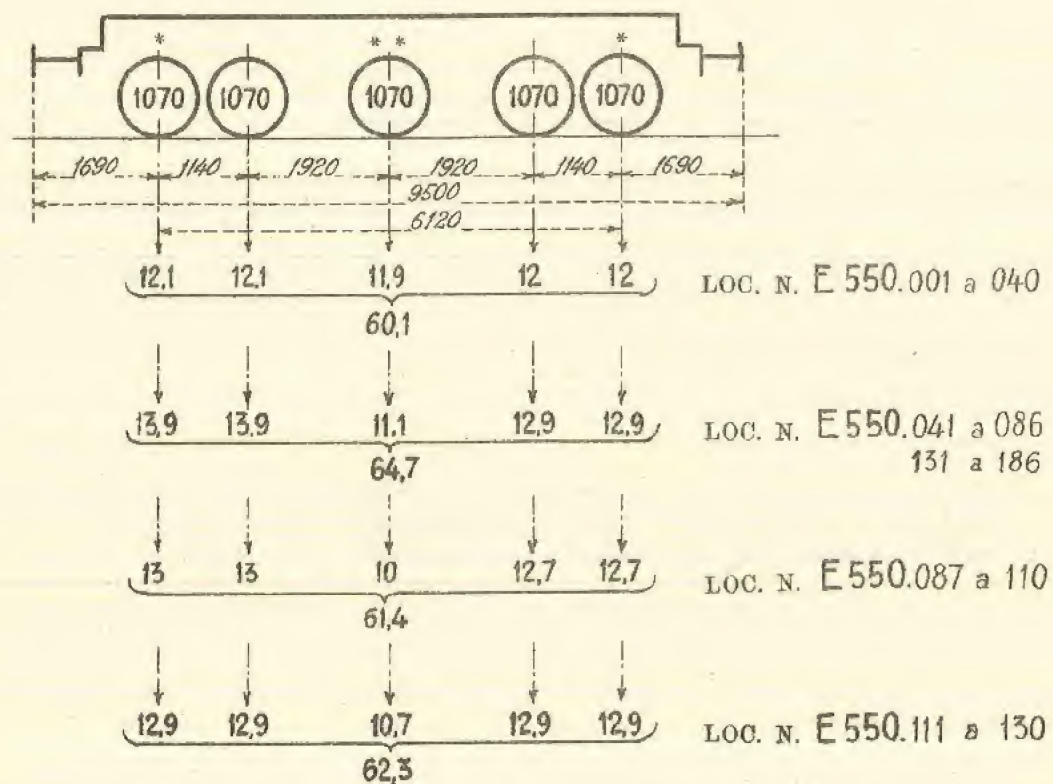
LOC. N. E472.001 a 010

* Le sale accoppiate estreme sono spostabili trasversalmente di mm. 40 e costituiscono con le sale portanti due carrelli girevoli (tipo ZARA) con traslazione dei perni di mm. 120

Gruppo E 550 F.S.

$$a = b = 6120$$

$$c = 3840$$



* Spostabilità trasversale mm. 30 per le loc. N. 550.001 a 550.150

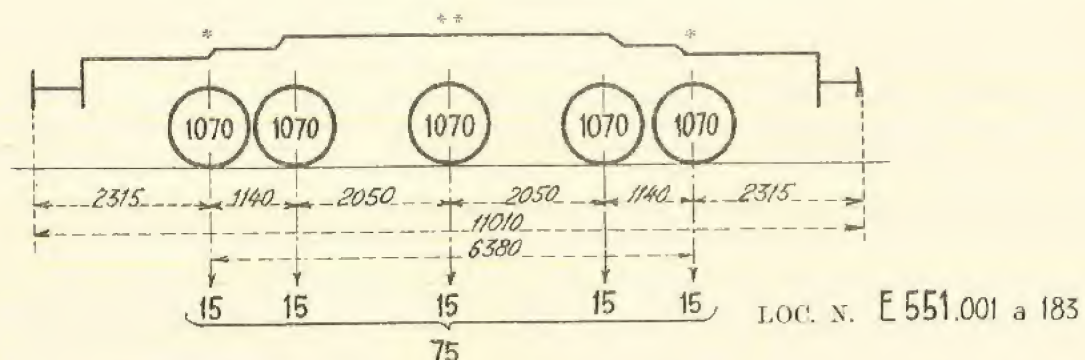
» » » 36 » 550.151 a 550.186

** Cerchioni senza bordino.

E 552

$$a = b = 6380$$

$$c = 4100$$

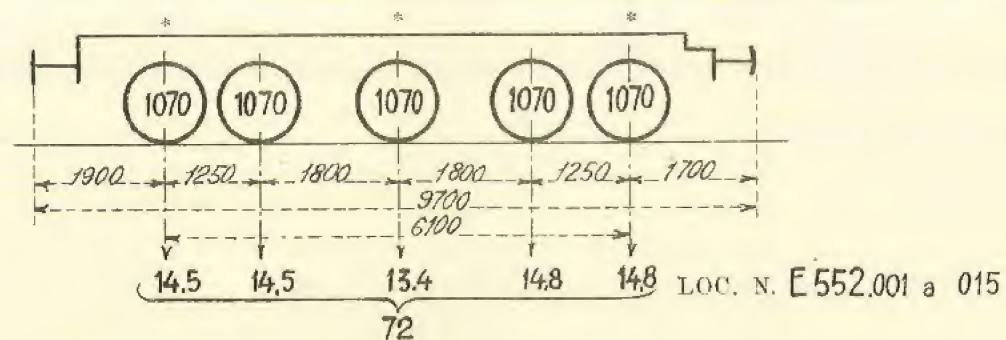


* Spostabilità trasversale mm. 40

* * Cerchioni senza bordino.

$$a = b = 6100$$

$$c = 3600$$

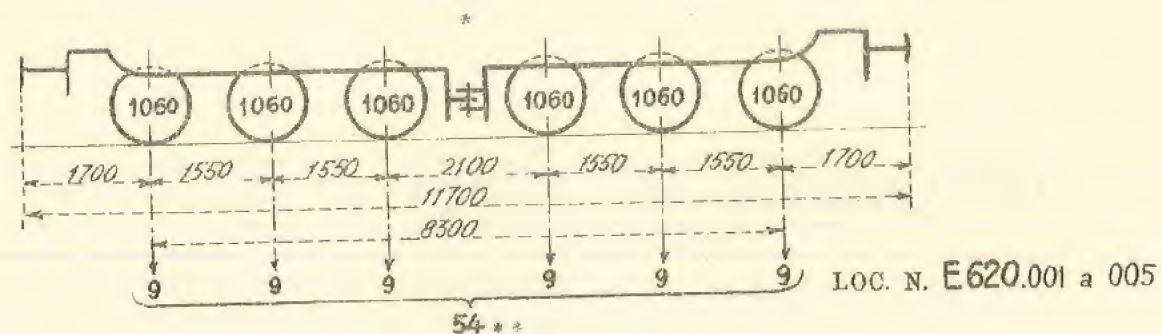


* Spostabilità trasversale mm. 40

Gruppo E 620 F.S.

$$a = 8300$$

$$b = c = 3100$$



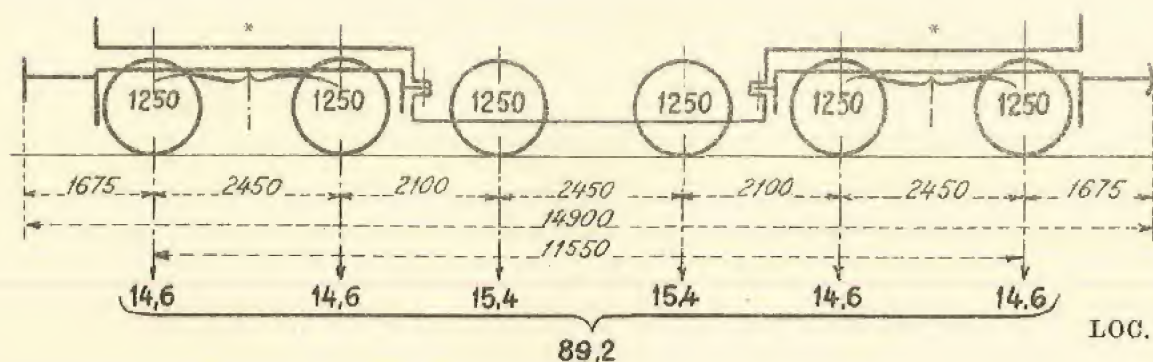
* La locomotiva comprende due telai separati, uniti mediante attacco sferico

** Pesi di progetto

Gruppi E ~~625~~-E 626 F.S.

$$a = 11550$$

$$b = c = 2450$$



LOC. N.

E 625.001 a 008

E 626.001 a 006039

* Spostabilità radiali negli appoggi centrali dei carrelli mm. 200.

LOCOMOTIVE ED AUTOMOTRICI A SCARTAMENTO ORDINARIO (m. 1,445)

III. - LOCOMOTIVE ED AUTOMOTRICI ELETTRICHE

2, - AUTOMOTRICI - ELETTROTRENI

LOCOMOT

III. - LOCOMOTIVE ED AUTOMOTRICI ELETTRICHE

2. - AUTOMOTRICI

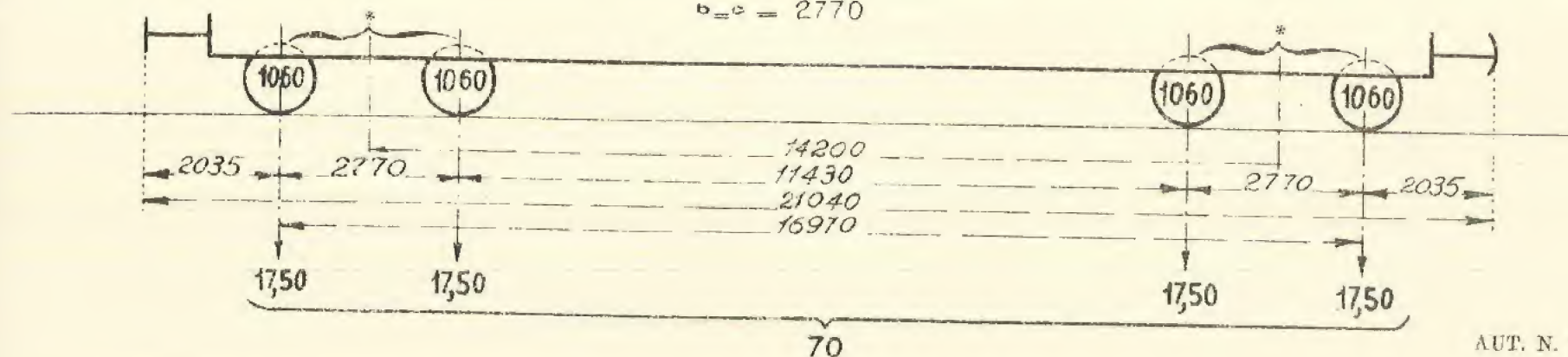
Gruppo E 10 - E 60 F.S.

E. 10

E. 60

$$a = 16970$$

$$b=c = 2770$$



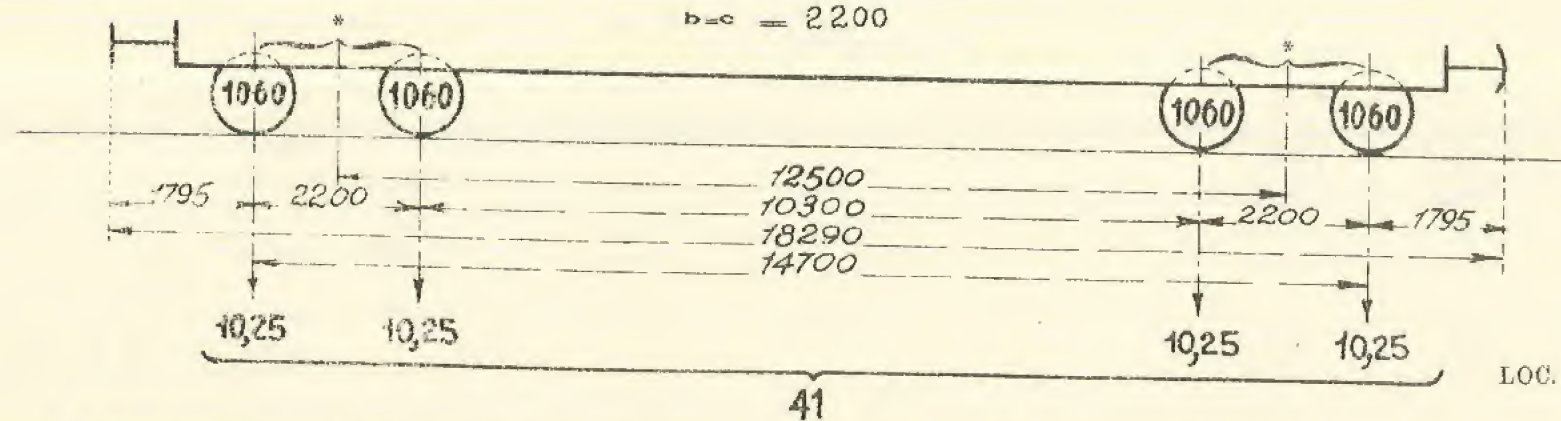
AUT. N. 100 a 107

" " 600 a 615

* Carrelli girevoli con traslazione dei perni di mm. 70.

$$a = 14700$$

$$b=c = 2200$$



LOC. N. E 1040 a 1170.

* Carrelli girevoli con traslazione dei perni di mm. 60.

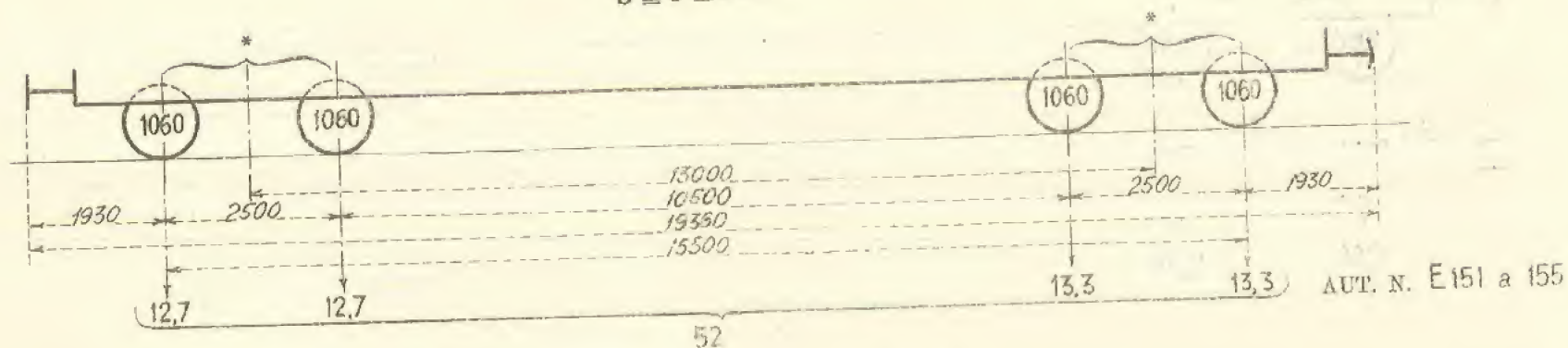
E. 15

E. 20

Gruppo E 15 F.S.

$$a = 15500$$

$$b = c = 2500$$

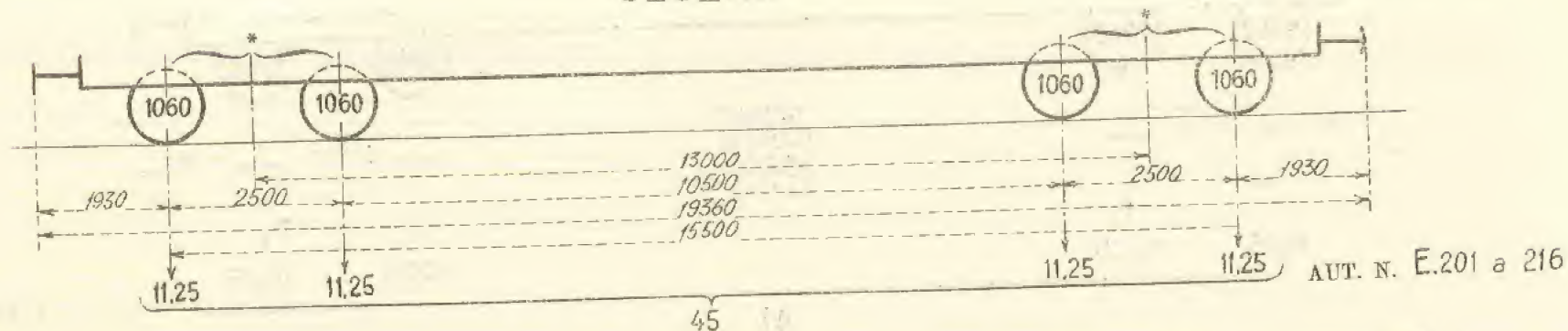


* Carrelli girevoli con traslazione dei perni di mm. 60.

Gruppo E 20 F.S.

$$a = 15500$$

$$b = c = 2500$$

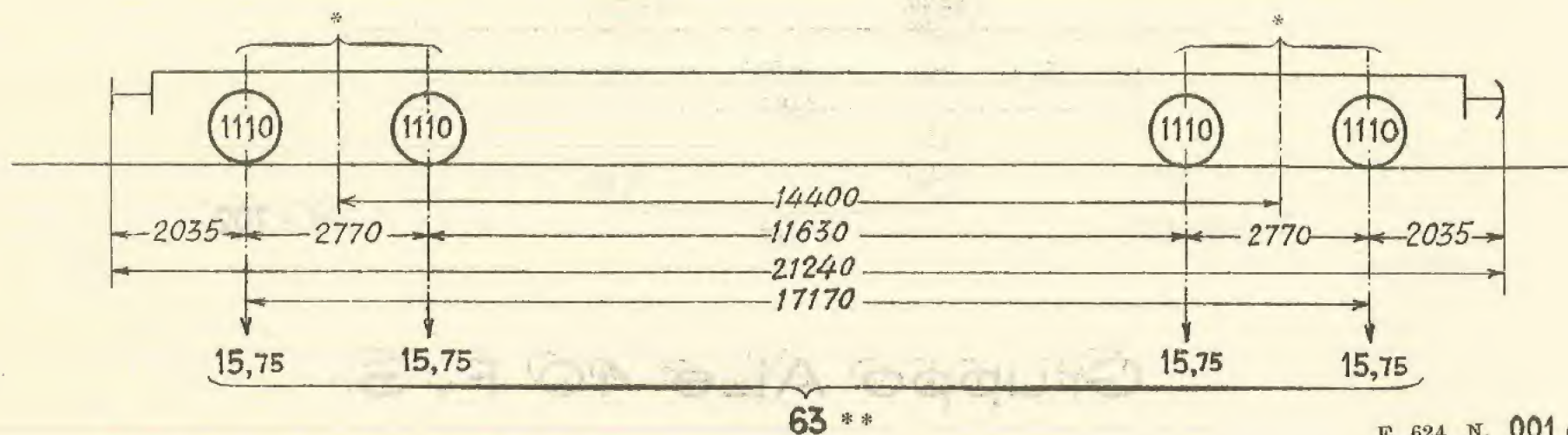


* Carrelli girevoli con traslazione dei perni di mm. 60.

Gruppo E. 624 F.S.

$$a = 17170$$

$$b = c = 2770$$



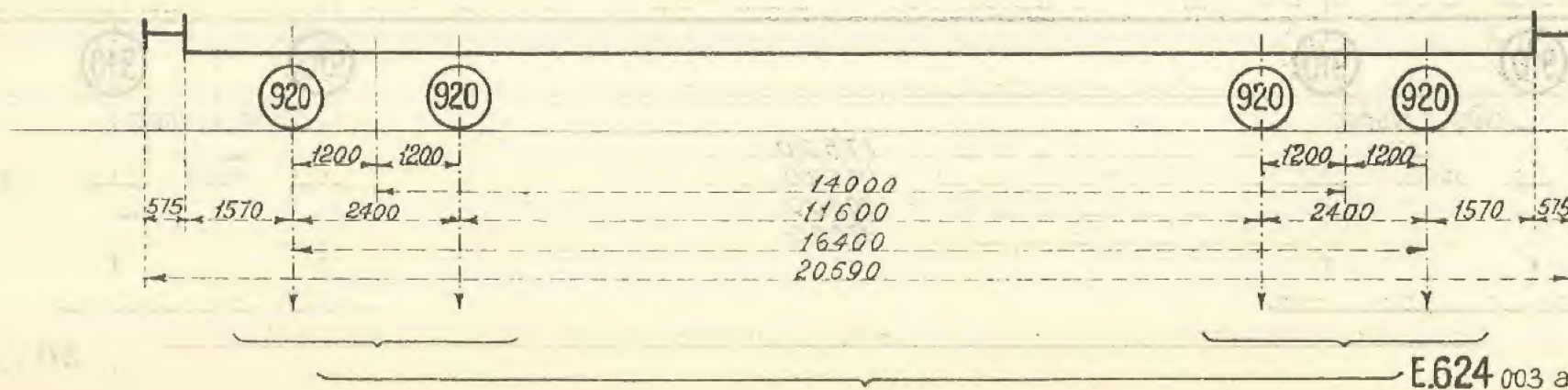
* Carrelli girevoli con traslazione dei perni di mm. 70.

** Pesi di progetto.

E. 624 N. 001 e 002.

$$a = 16400$$

$$b = c = 2400$$



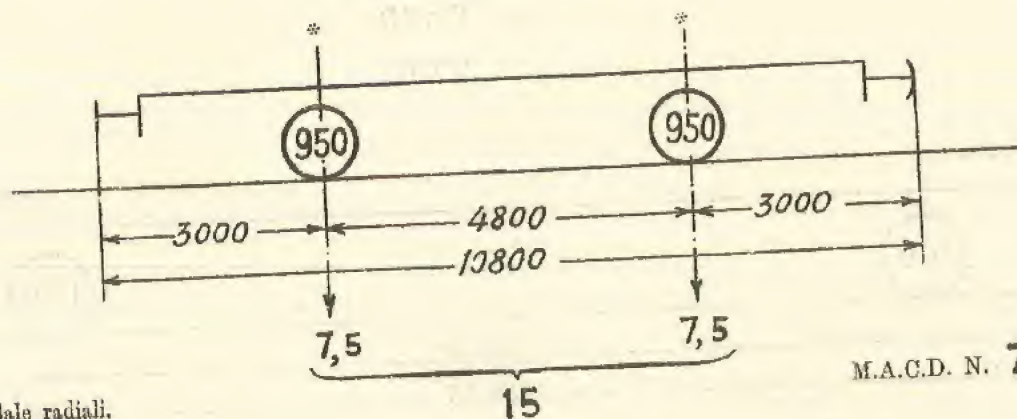
E. 624 003 a 008.

M.A.C.D.

ALe 40

Gruppo M.A.C.D. F. S.

$$a = b = c = 4800$$

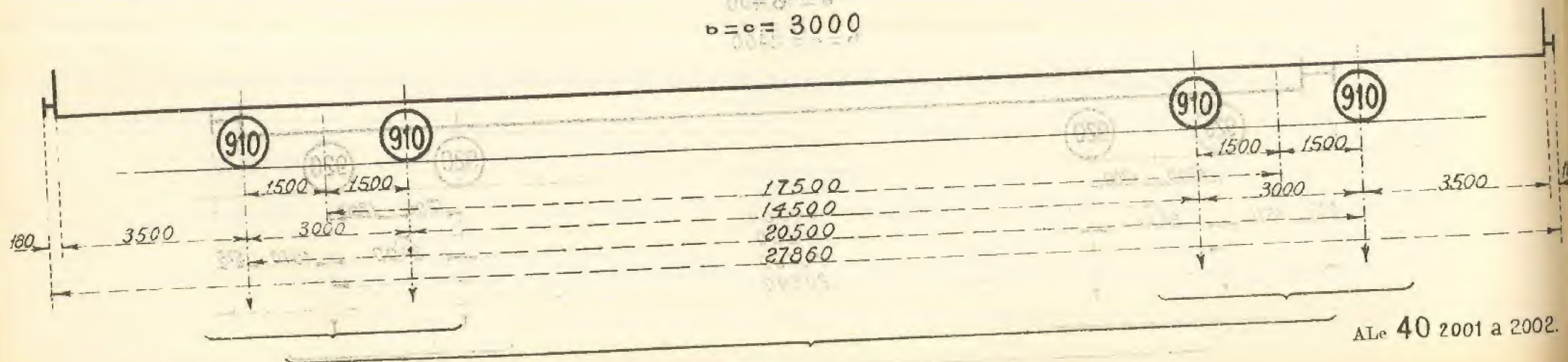


M.A.C.D. N. 701 e 702.

Gruppo ALe 40 F. S.

$$a = 20500$$

$$b = c = 3000$$

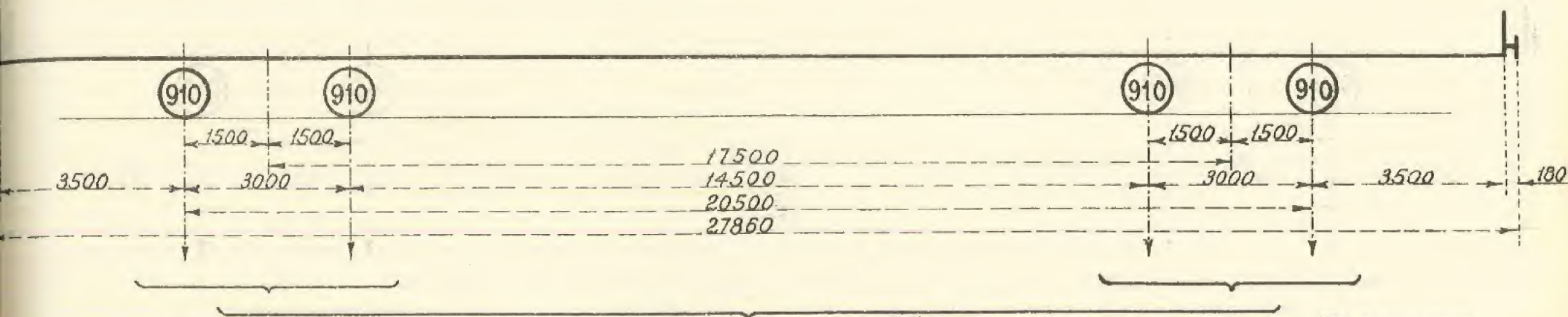


ALe 40 2001 a 2002.

Gruppo ALe 79 F. S.

$$a = 20500$$

$$b = c = 3000$$

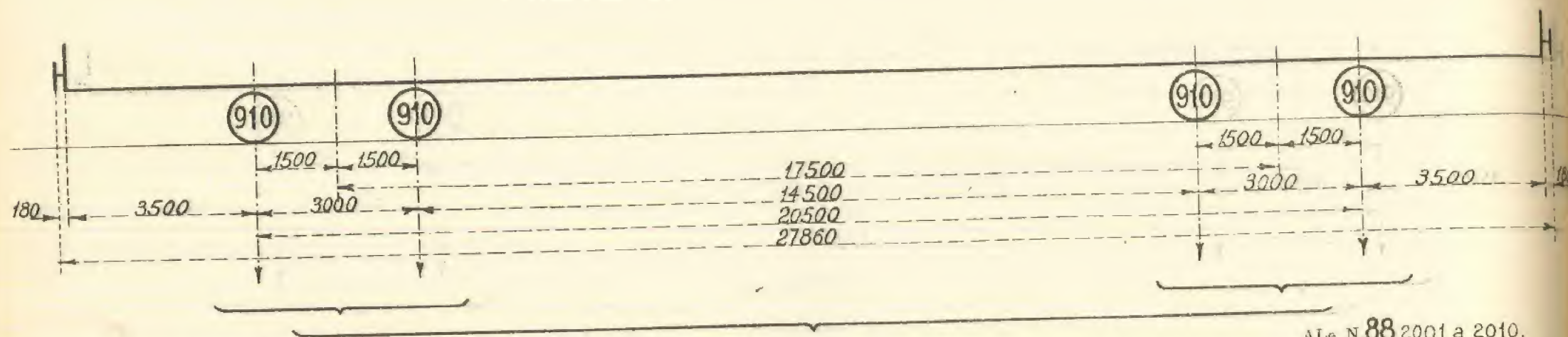


ALe N. 79 2001 a 2012.

Gruppo ALe 88 F. S.

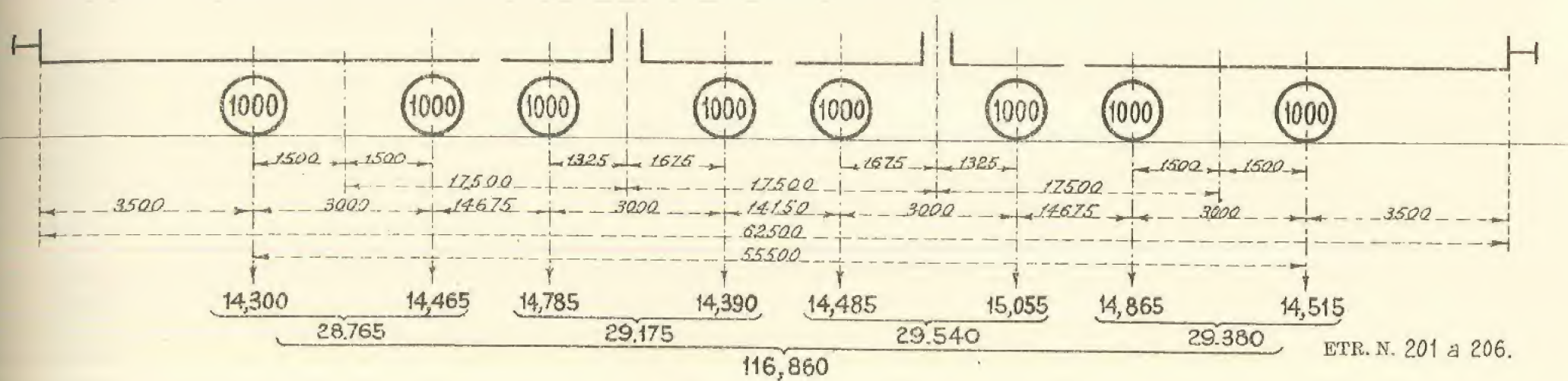
$$a = 20500$$

$$b = c = 3000$$



ALe N. **88** 2001 a 2010.

Elettrotreno ETR.F.S.



N.B. Peso in servizio, a carico completo di viaggiatori, bagagli e merci.

LOCOMOTIVE ED AUTOMOTRICI A SCARTAMENTO RIDOTTO (m 0,950)

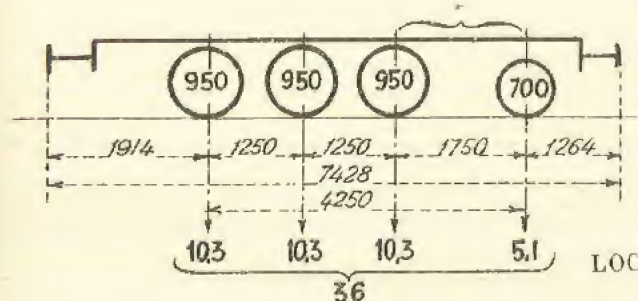
I. - LOCOMOTIVE A VAPORE

Gruppo R 301 F.S.

$$a = 4250$$

$$b = 2500$$

$$c = 1250$$



LOC. N. R 301.1 a 33

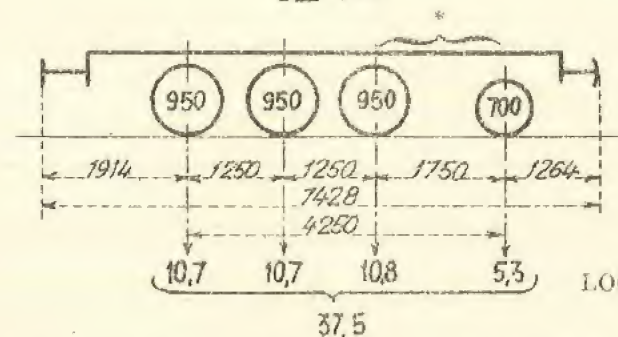
La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 30 e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del pernio di mm. 30

Gruppo R 302 F.S.

$$a = 4250$$

$$b = 2500$$

$$c = 1250$$



LOC. N. R 302.1 a 42

* La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 30 e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del pernio di mm. 30

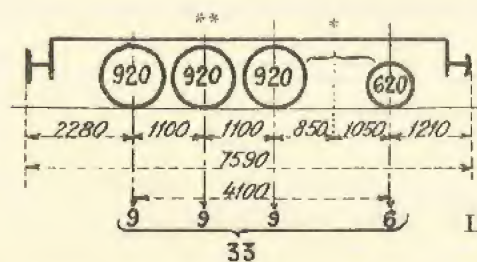
Gruppo R 305 F.S.

(Ex N° 14-15-16-17 P.C.C.)

$$a = 4100$$

$$b = 2200$$

$$c = 1100$$



LOC. N. R 305.1 a 4

Sterzo KRAUSS-HELMHOLTZ con spostabilità del primo asse accoppiato di mm. 48 e con spostabilità trasversale dell'asse portante di mm. 80

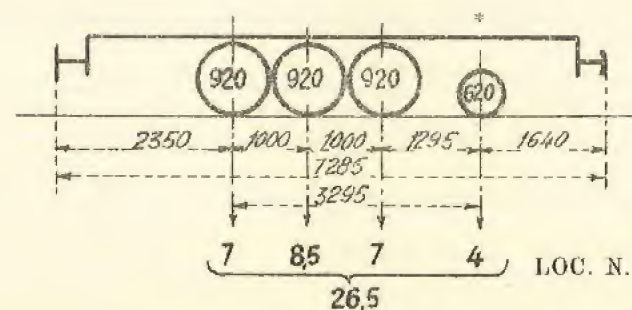
Gerchioni senza bordino.

Gruppo R 306 F.S.

(Ex N° 9-10 P.C.C.)

$$a = 3295$$

$$b = c = 2000$$



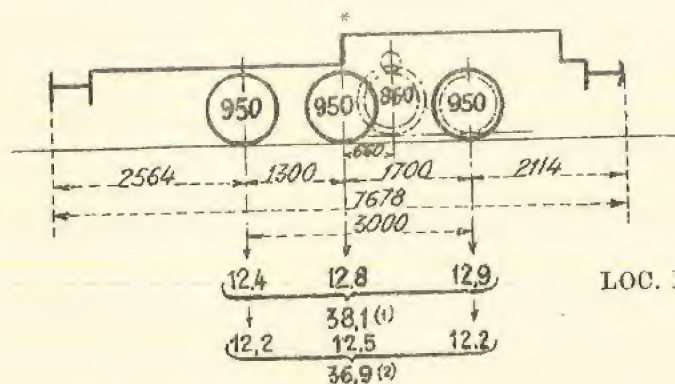
LOC. N. R 306.1 - 2

* Spostabilità radiale mm. 40

R 370
R 440

Gruppo R 370 F.S.

$$a = b = c = 3000$$



LOC. N. R 370.1 a 48

* Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte

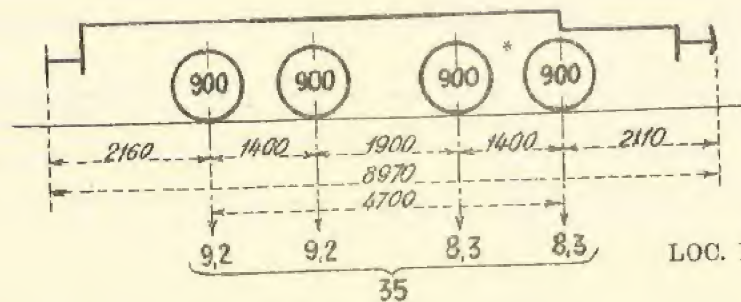
(1) Peso in assetto normale di servizio

(2) Peso senza la ruota dentata motrice e quella del freno

Gruppo R 440 F.S. ("Mallet")

$$a = 4700$$

$$b = c = 1400$$



LOC. N. R440.2 a 11

* Spostabilità radiale del carro anteriore in corrispondenza dell'arresto centrale su di una curva di raggio minimo di 60 metri, mm. 236

LOCOMOTIVE ED AUTOMOTRICI A SCARTAMENTO RIDOTTO (m 0,950)

II. - AUTOMOTRICI CON MOTORE A COMBUSTIONE INTERNA

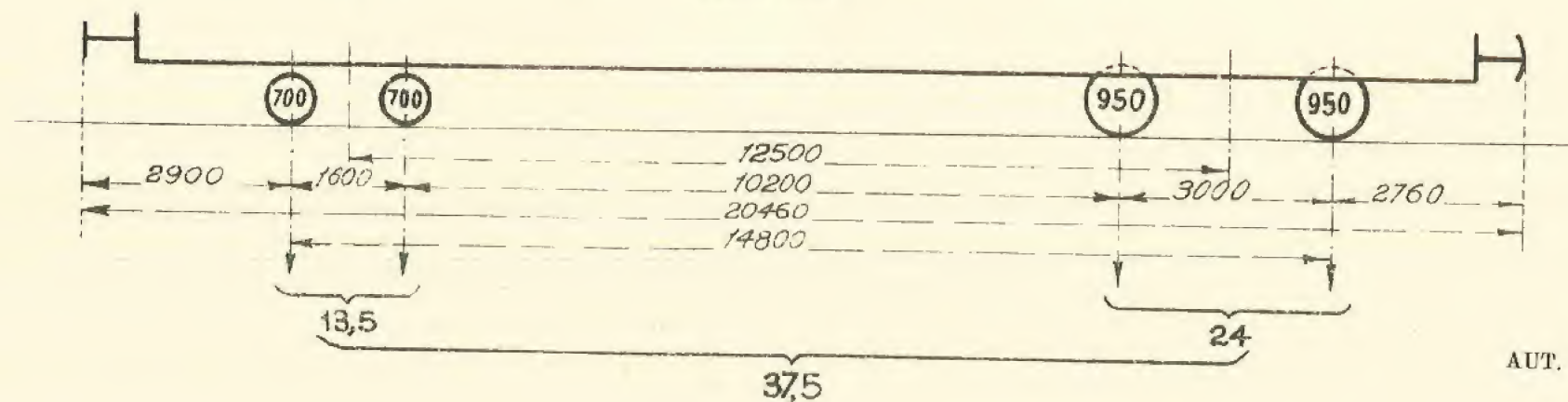
Gruppo R Ne 85 F.S.

R Ne 85

R Ne 89

$$a = 14800$$

$$b = c = 3000$$

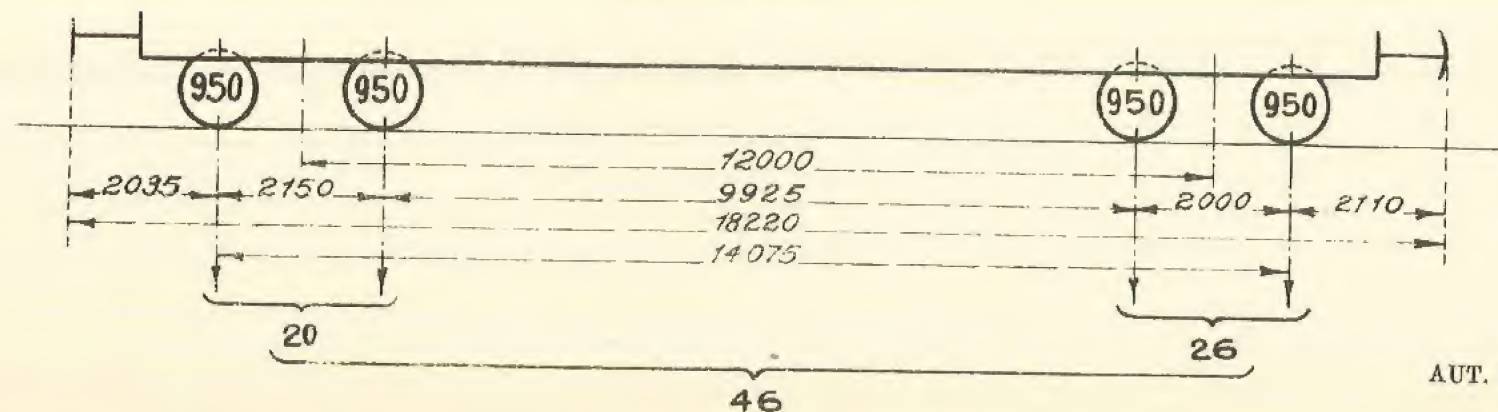


AUT. N. RNe 8501.

Gruppo R Ne 89 F.S.

$$a = 14075$$

$$b = c = 2150$$

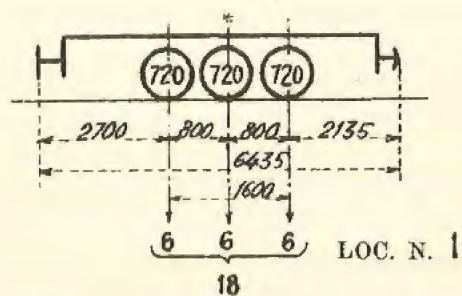


AUT. N. RNe 8901-02.

LOCOMOTIVE A VAPORE ED AUTOMOTRICI ELETTRICHE
A SCARTAMENTO RIDOTTO (m. 1,00)

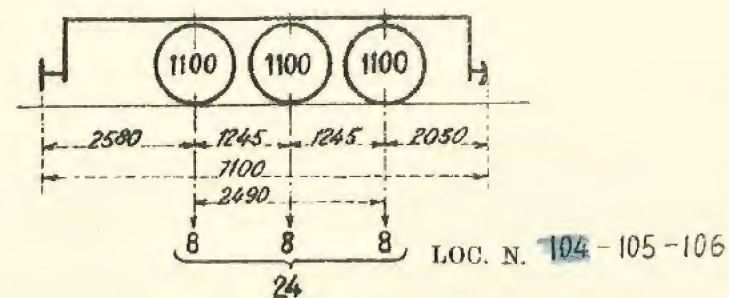
1. - LOCOMOTIVE

(ex A.S.)

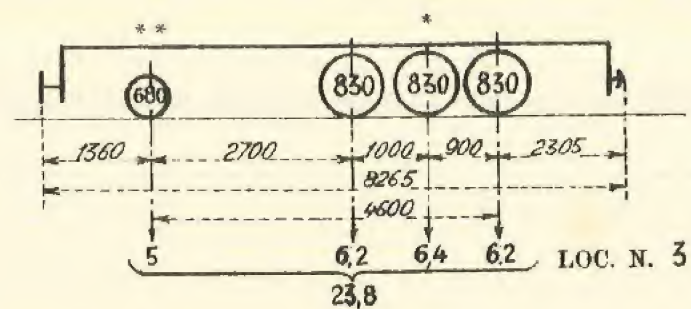


* Cerchioni senza bordino.

(ex A.S.)



(ex A.S.)



* Cerchioni senza bordino.

** Spostabilità radiale mm. 300

LOCOMOTIVE A VAPORE ED AUTOMOTRICI ELETTRICHE
A SCARTAMENTO RIDOTTO (m. 1,00)

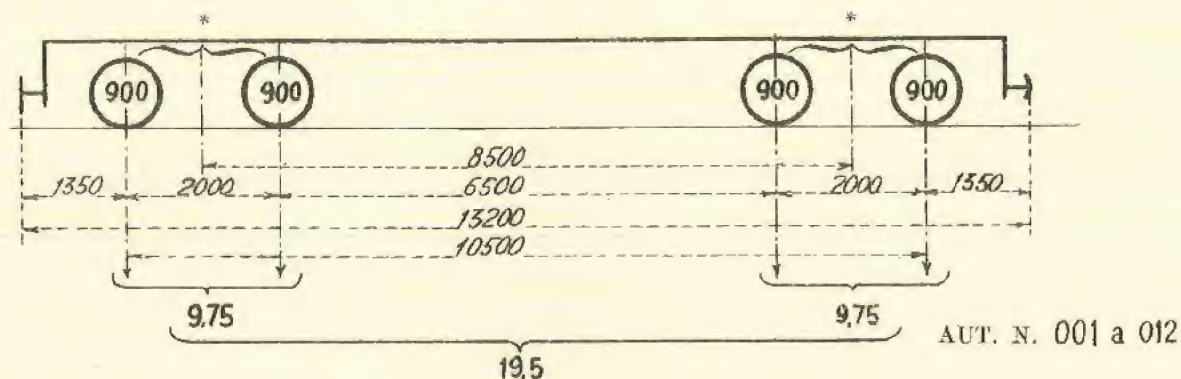
2. - AUTOMOTRICI ELETTRICHE

Gruppo $\frac{41}{S}$ F.S.

(ex T.M.)

$$a = 10500$$

$$b = c = 2000$$



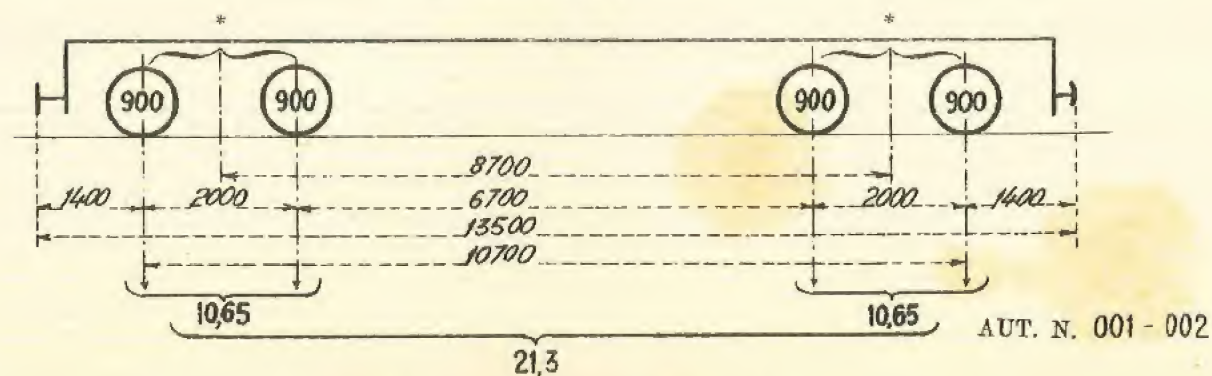
* Carrelli girevoli senza traslazione dei perni.

Gruppo $\frac{42}{S}$ F.S.

(ex T.M.)

$$a = 10700$$

$$b = c = 2000$$

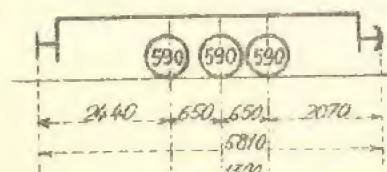


* Carrelli girevoli senza traslazione dei perni.

LOCOMOTIVE A SCARTAMENTO RIDOTTO (m. 0,760)

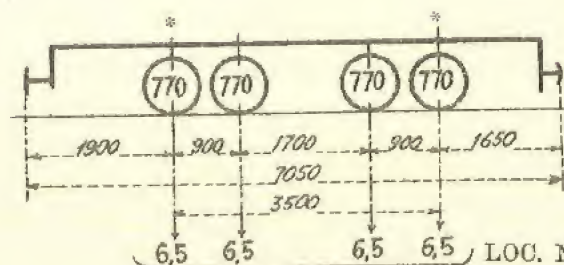


(ex A.S.)



LOC. N. 3051-3052-3103
15

(ex A.S.)

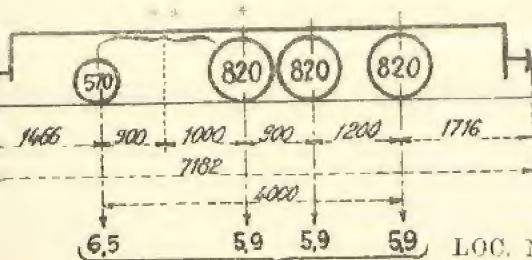


LOC. N. 4151 a 4157

26

* Sala tipo "KLIEN-LINDNER", con spostabilità di mm. 50

Serie U



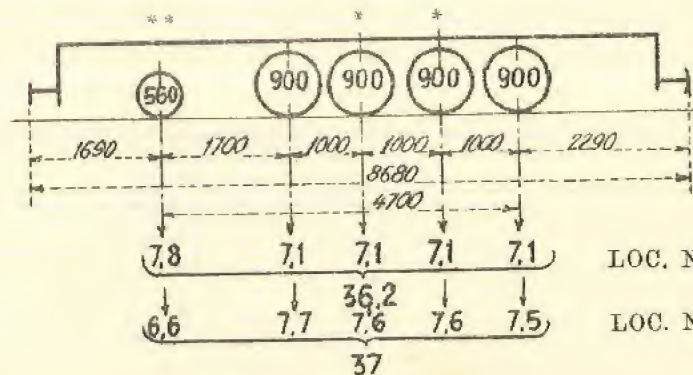
24,2

LOC. N. 4-42 ex F.V.M.
7 ex G.L.
8-20-23-31
33-39 ex A.S.

* Spostabilità trasversale mm. 50

* Carrello girevole senza traslazione del pernio

Serie P



LOC. N. 1-2-3 ex A.S.

LOC. N. 4 a 9 F.S.

37

* Spostabilità trasversale mm. 46

** » radiale » 66



7998810

Aggiornamento al 30-6-37 - XV dell'Album degli schemi delle locomotive ed Automotrici in servizio ed in costruzione (Edizione 1923, aggiornata al 30-6-36 XIV)

1° - Rettificare la indicazione del diametro del rotino delle locomotive gruppo 479 F.S. da m/m 880 a m/m 1034.

2° - Sopprimere i seguenti gruppi di locomotive a vapore: 626 - 829 - 900.

3° - Sostituire la tavola dei gruppi di automotrici ALn. 56 F.S. (da 1001 a 1010) ed ALn. 56 F.S. (da 2001 a 2010) con l'allegata tavola dei gruppi ALn. 56 F.S. (da 1001 a 1010) ed ALn. 56 F.S. (da 1011 a 1110).

4° - Inserire, dopo la tavola del gruppo ALn. 56 F.S. (da 1011 a 1110), l'allegata tavola dei gruppi ALn. 56 F.S. (1901 a 1905) ed ALn. 56 F.S. (da 2001 a 2010).

5° - Inserire, dopo la tavola del gruppo ALn. 56 F.S. (da 2001 a 2010), l'allegata tavola de gruppo ALn. 56 F.S. (da 2011 a 2090).

6° - Inserire, dopo la tavola del gruppo ALn. 56 F.S. (da 4001 a 4003), l'allegata tavola del gruppo ALg. 56 F.S. (da 401 a 403).

7) - Inserire, dopo la tavola del gruppo ALg. 56 F.S. (da 401 a 403), l'allegata tavola dei gruppi ALn. 556 F.S. (da 1200 a 1299) ed ALn. 556 F.S. (da 2200 a 2259).

8° - Sostituire la dicitura «Gruppo ALb 72 F.S.» con la dicitura «Gruppo ALn. 72 F.S.» e conseguentemente modificare in relazione le due diciture a margine dello schizzo stesso ALb. 72 (in alto) ed ALb. 72 N° 2001 a 2003 (in basso)

9° - Inserire, dopo la tavola dell'autotreno ATR. F.S., l'allegata tavola del gruppo ATS F.S.
1

10° - Inserire, dopo la tavola dei gruppi E. 332 F.S. ed E. 333 F.S., l'allegata tavola del gruppo E. 333 F.S. con caldaia a nafta.

11° - Sopprimere la tavola relativa al gruppo E. 354 F.S.

12° - Sostituire la tavola dei gruppi ALe. 79 F.S. ed ALe. 88 F.S. con l'allegata tavola dei gruppi ALe. 79 F.S. (da 0001 a 0022), ALe. 88 F.S. (da 0001 a 0034), ALe. 79 F.S. (da 2001 a 2012) ed ALe. 88 F.S. (da 2001 a 2010)

Cartellini da applicare sulle copertine, esterna e interna dell'album:

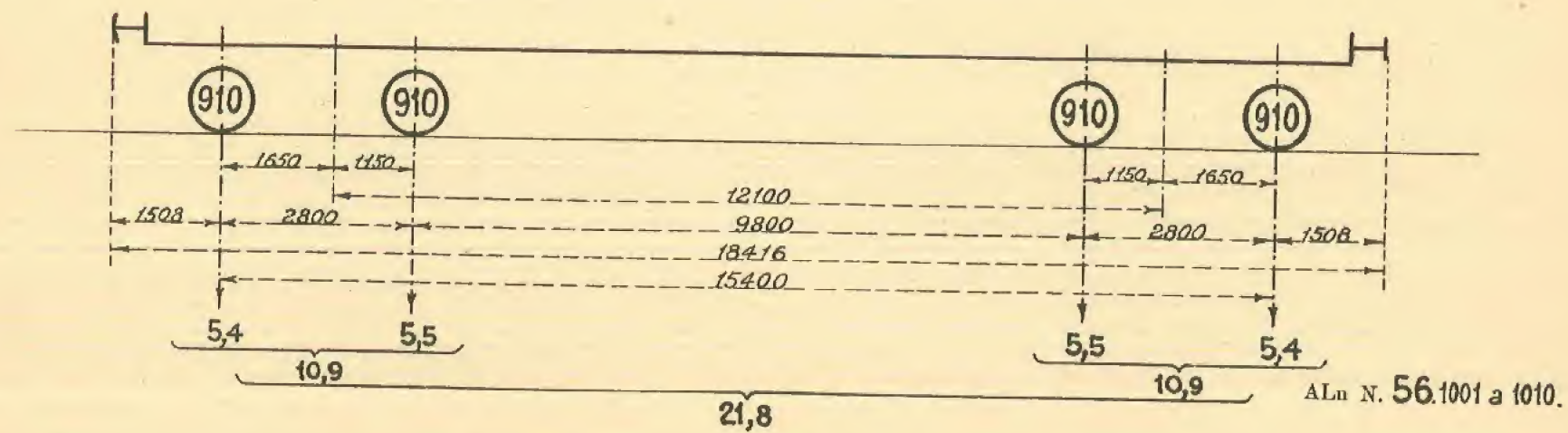
Aggiornato al 30-6-1937 - XV

Aggiornato al 30-6-1937 - XV

Gruppo ALn 56 F.S.

$$a = 15400$$

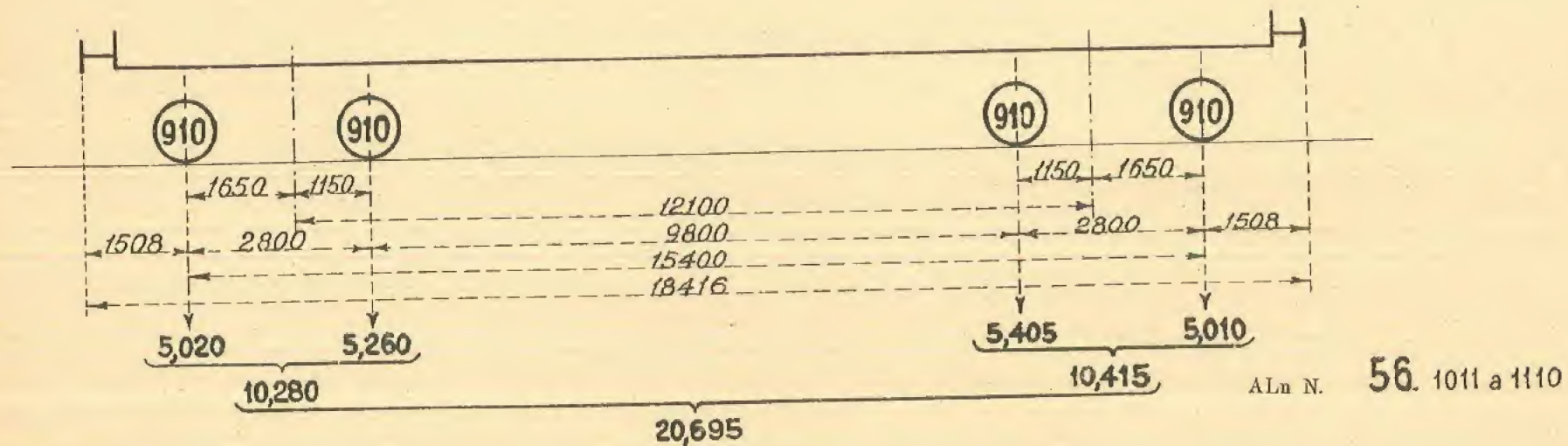
$$b = c = 2800$$



Gruppo ALn 56 F.S.

$$a = 15400$$

$$b = c = 2800$$

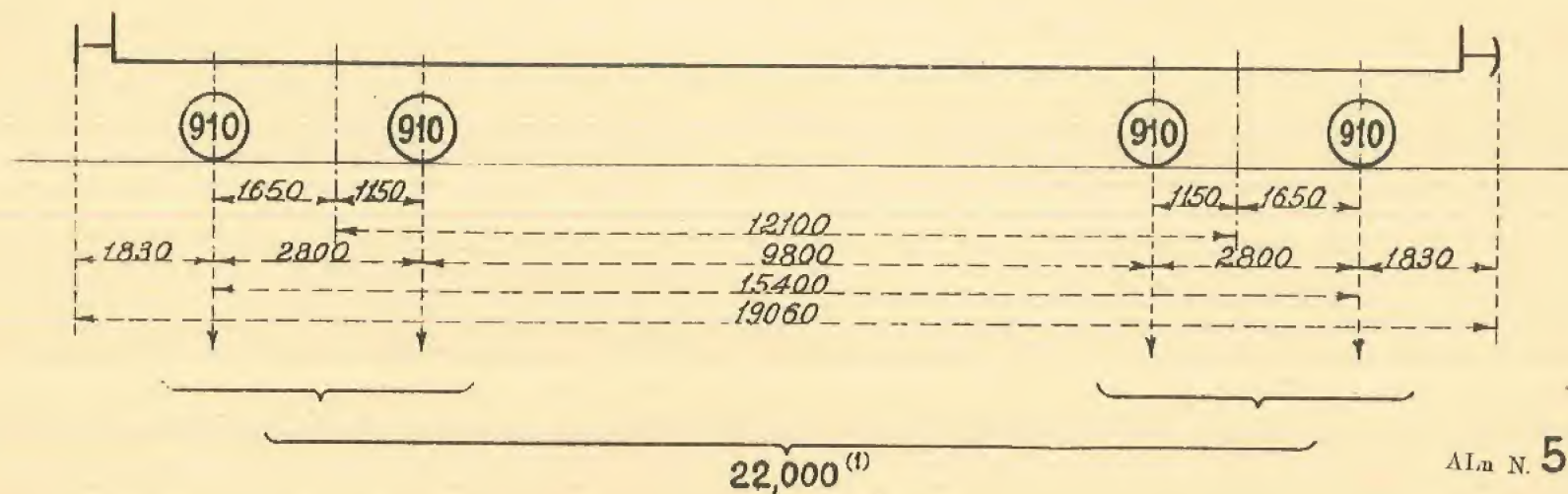


N.B. — Peso con un carico di Kg. 255 di nafta, di Kg. 115 di acqua e di Kg. 200 di sabbia.

Gruppo ALn 56 F.S.

$$a = 15.400$$

$$b = c = 2800$$

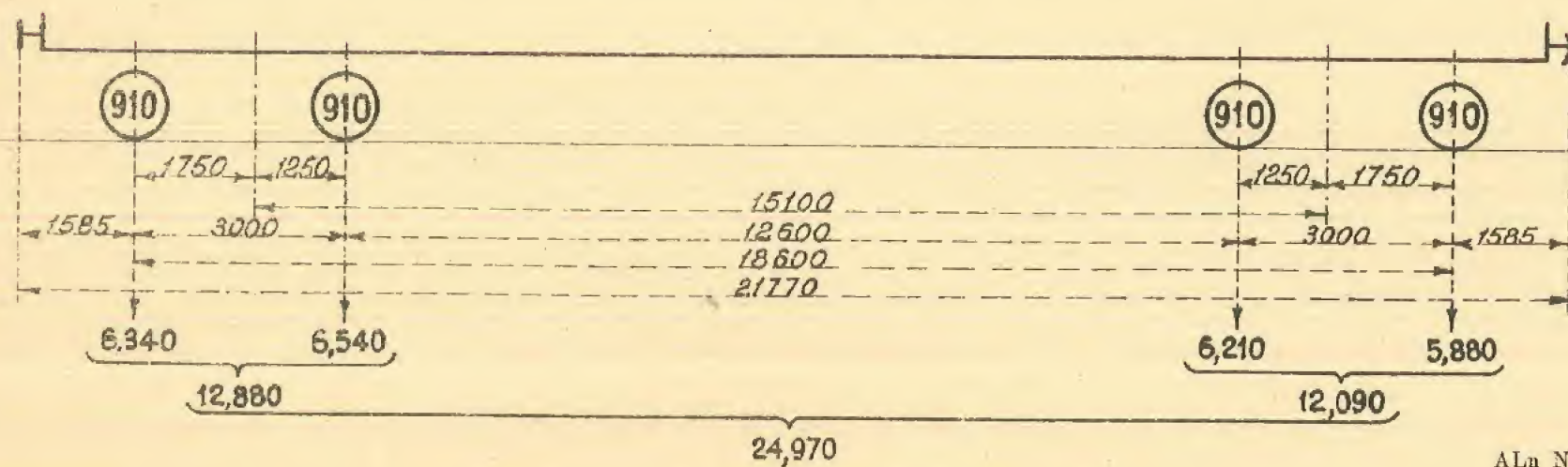


(1) Peso di progetto.

Gruppo ALn 56 F.S.

$$a = 18600$$

$$b = c = 3000$$



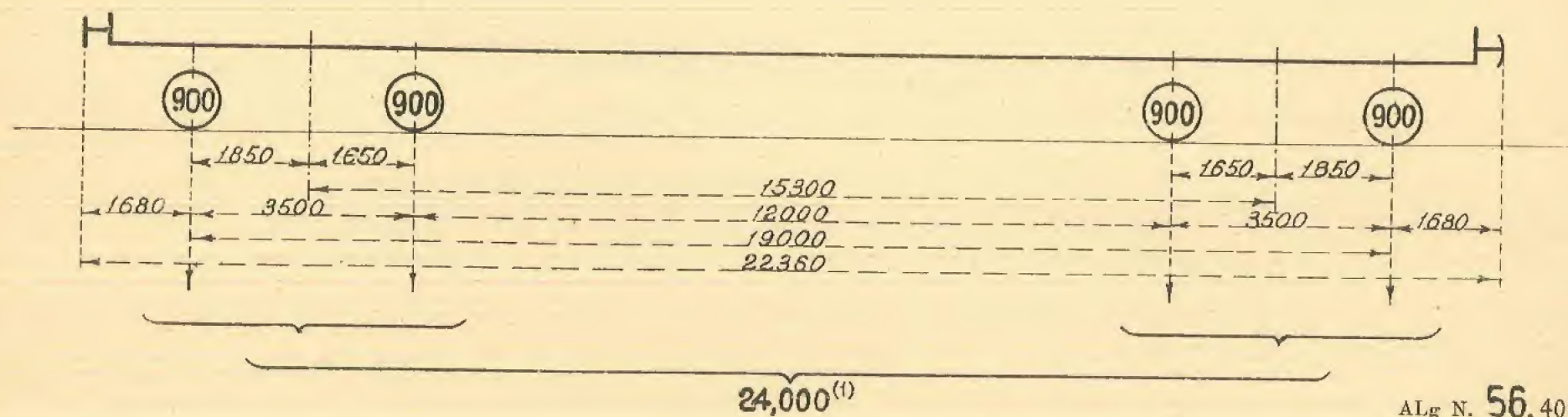
ALn N. 56. 2011 a 2090

N.B. — Peso con un carico di Kg. 300 di nafta, di Kg. 200 di acqua e di Kg. 140 di sabbia.

Gruppo ALg 56 F.S.

$$a = 19000$$

$$b = c = 3500$$



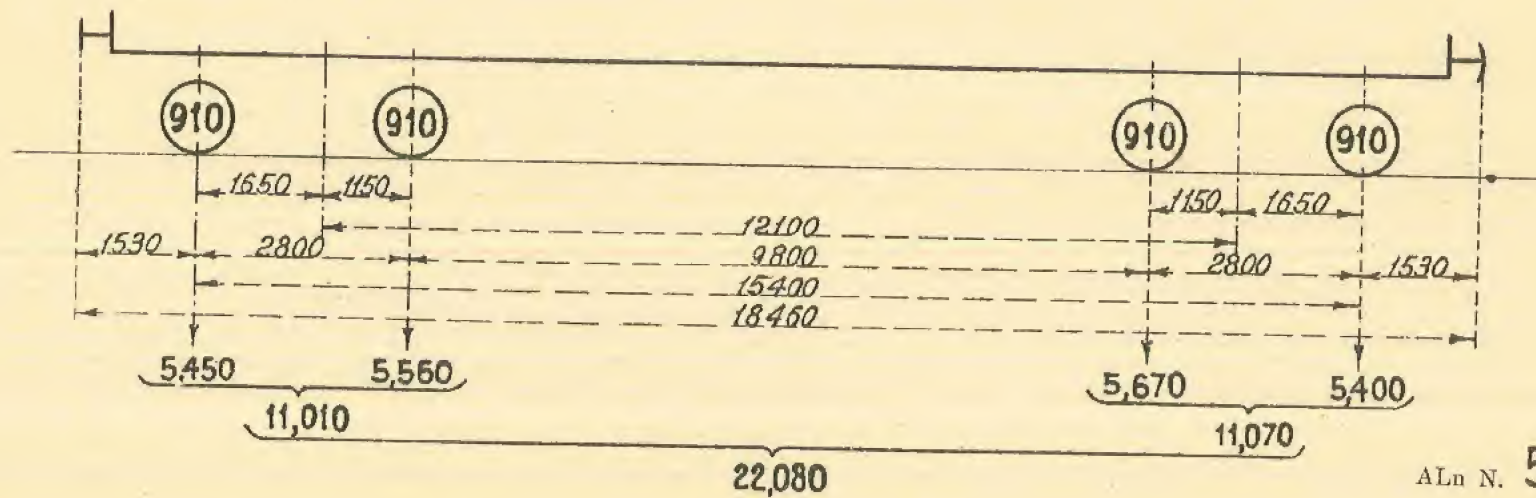
ALg N. 56.401 a 403

(1) Peso di progetto

Gruppo ALn 556 F.S.

$$a = 15400$$

$$b = c = 2800$$



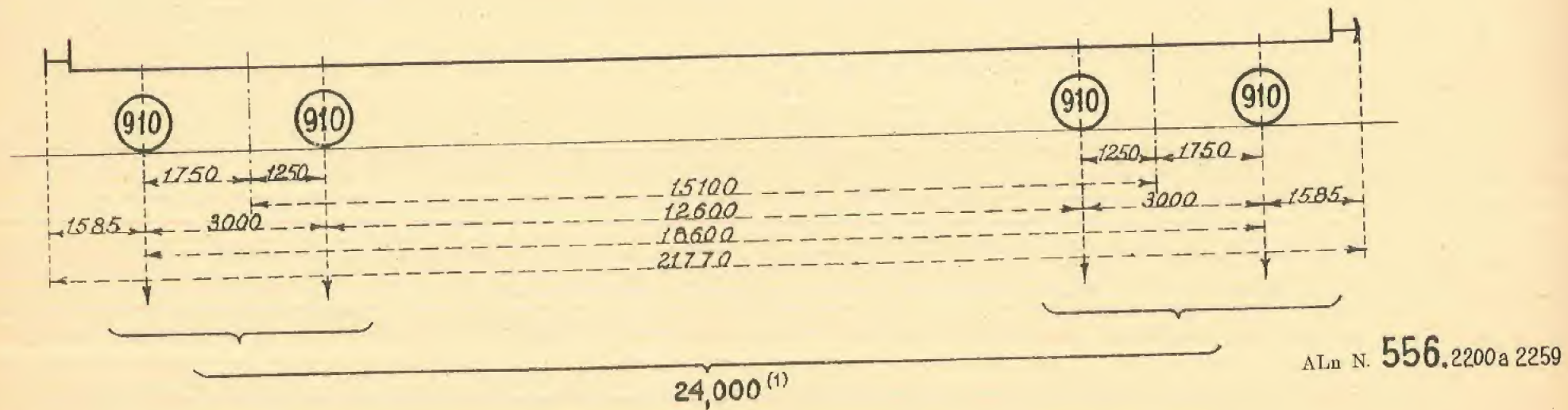
ALn N. 556. 1200 a 1299

N.B. - Peso con carico di Kg. 180 di nafta, di Kg. 155 di acqua e di Kg. 80 di sabbia.

Gruppo ALn 556 F.S.

$$a = 18600$$

$$b = c = 3000$$



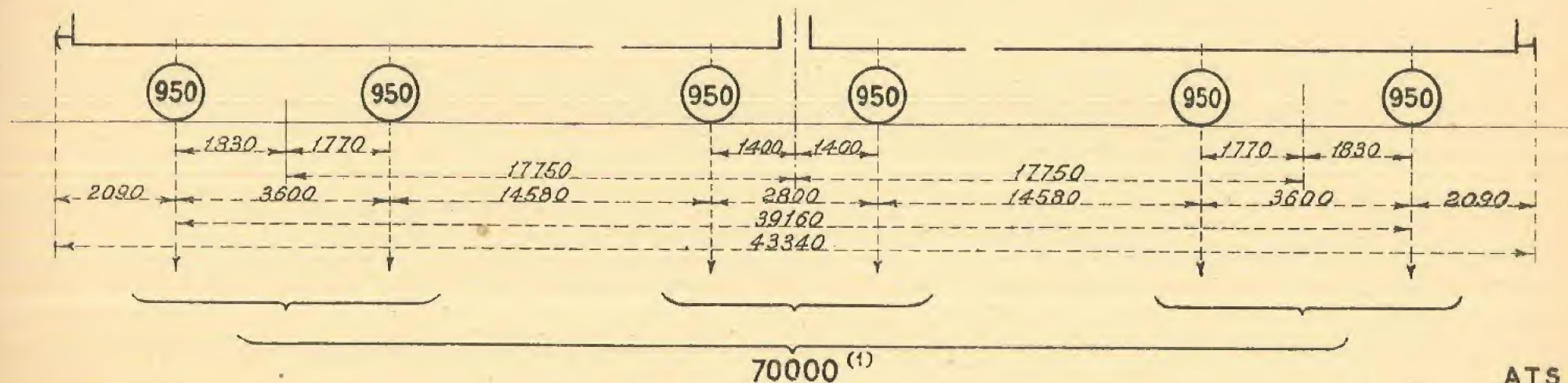
(1) Peso di progetto.

Gruppo ATS F.S.

1

$$a = 39.160$$

$$b = c = 3600$$



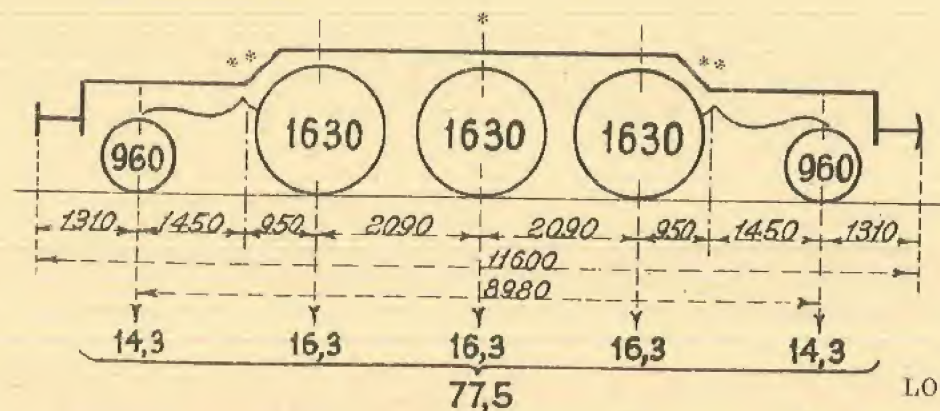
(1) Peso di progetto.

Gruppo E 333 F.S.

$$a = 8970$$

$$b = 4180$$

$$c = 0$$



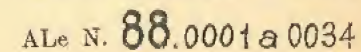
LOC. N. E 333.001 a 040.

* Spostabilità trasversale mm. 50.

** Le sale accoppiate estreme sono spostabili trasversalmente di mm. 40 e costituiscono con le sale portanti due carrelli girevoli (tipo ZARA) con traslazione dei perni di mm. 70.

99

$$b=c=3000$$



30-6-37-XV

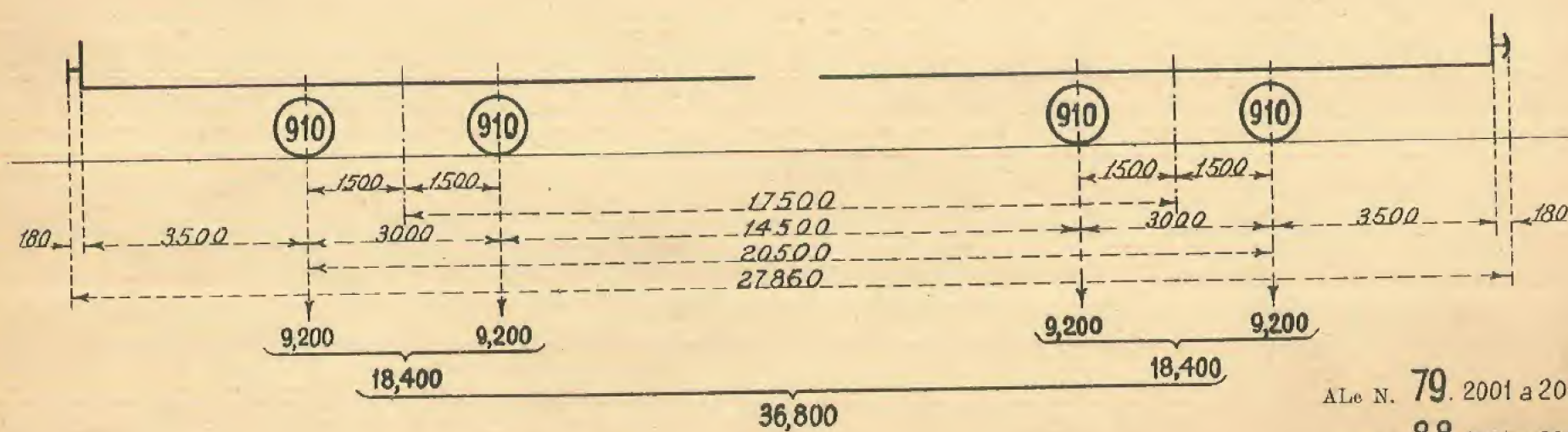
ALe 79

ALe 88

Gruppo ALe 79 F.S.
,, ALe 88 F.S.

$$a = 20500$$

$$b = c = 3000$$



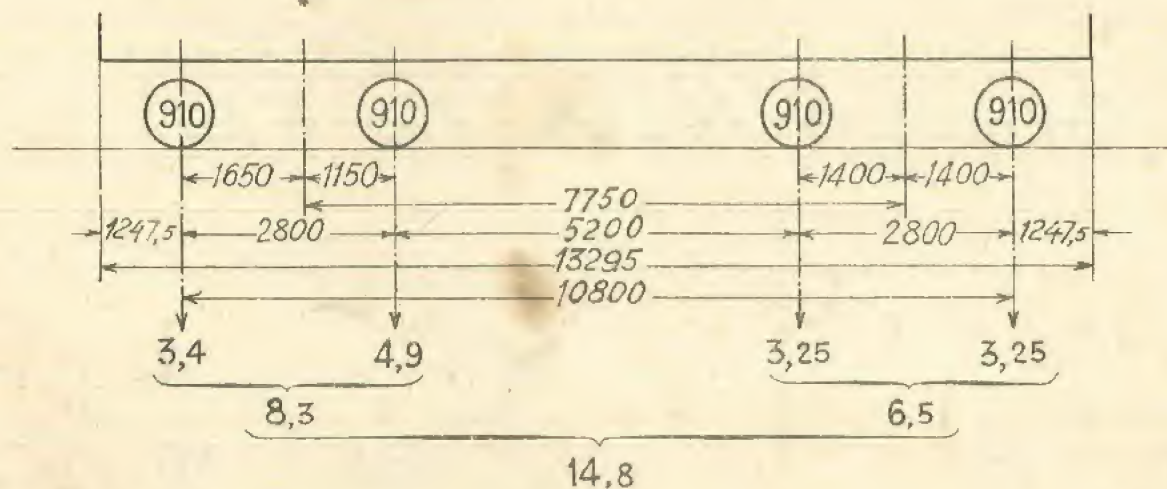
ALe N. 79. 2001 a 2012

ALe N. 88. 2001 a 2010

Gruppo Auto 48 F.S.

$$a = 10950$$

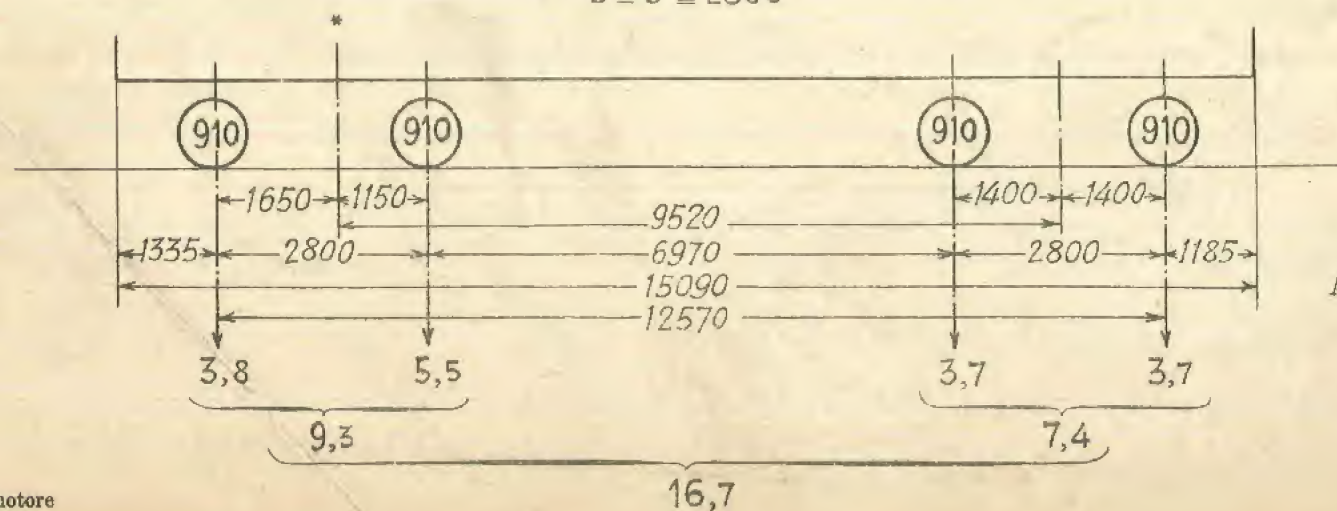
$$b = c = 2800$$



AUTO N. 01 a 03.

$$a = 12570$$

$$b = c = 2800$$

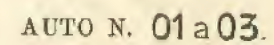


AUTO N. 04 a 012.

* Carrello motore

12

7



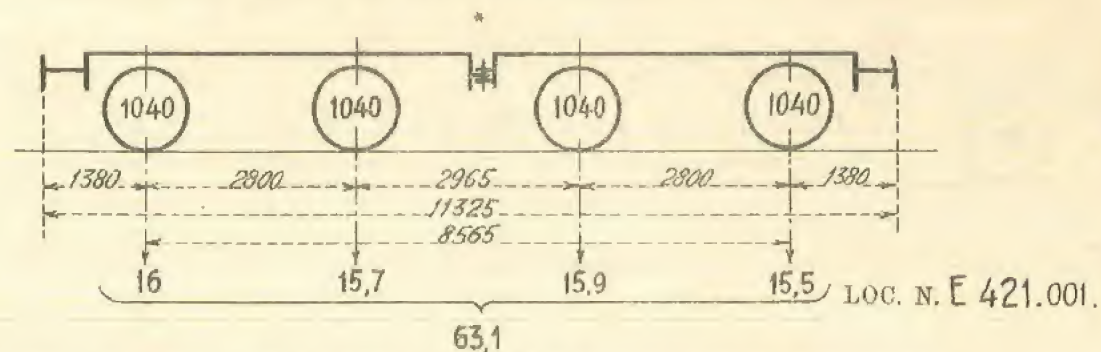
Gruppo E 421 F.S.

E. 421

E. 428

$$a = 8565$$

$$b = c = 2800$$

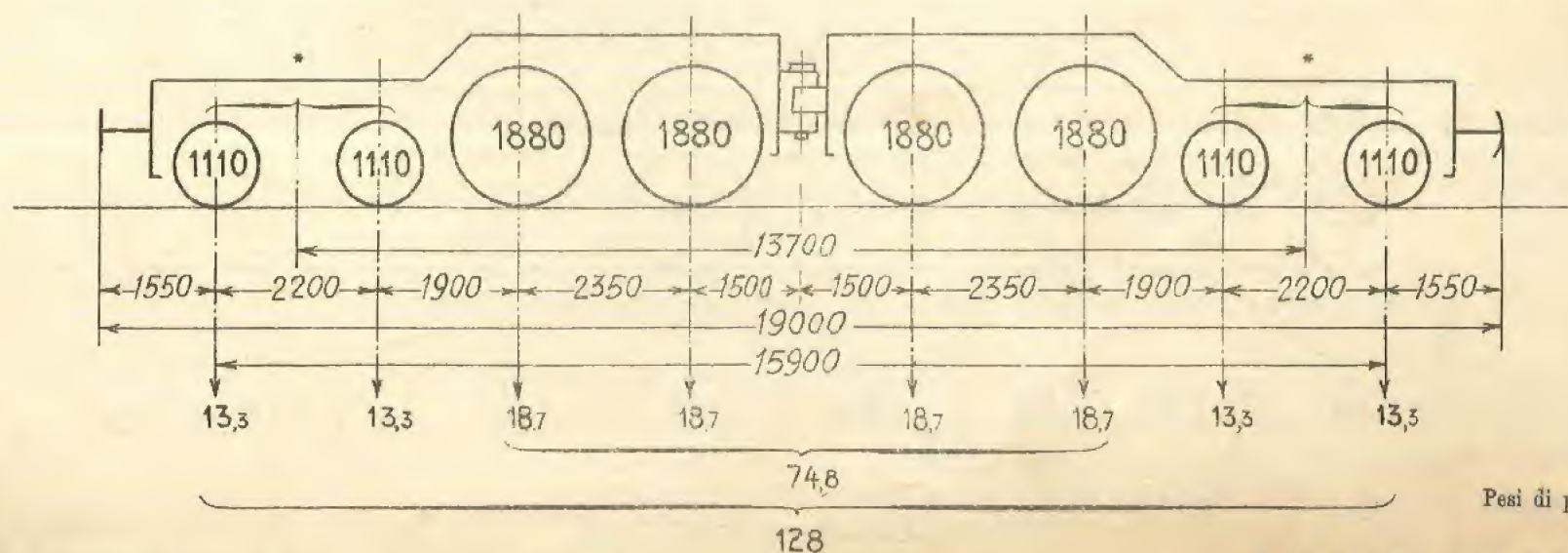


* La locomotiva comprende due telai separati uniti nella parte centrale mediante attacco rigido.

Gruppo E 428 F.S.

$$a = 15900$$

$$b = c = 2350$$

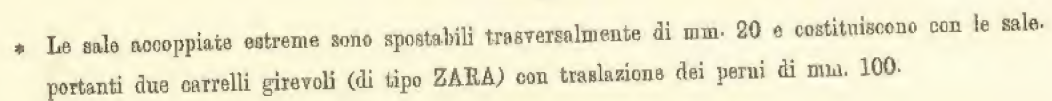
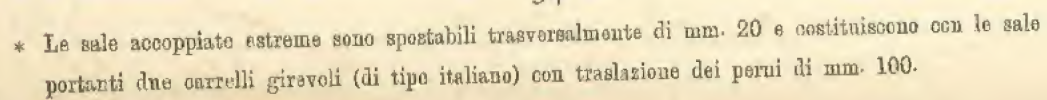


* Carrelli girevoli con traslazione dei perni di mm. 200.

LOC. N. E. 428.001 a 008.

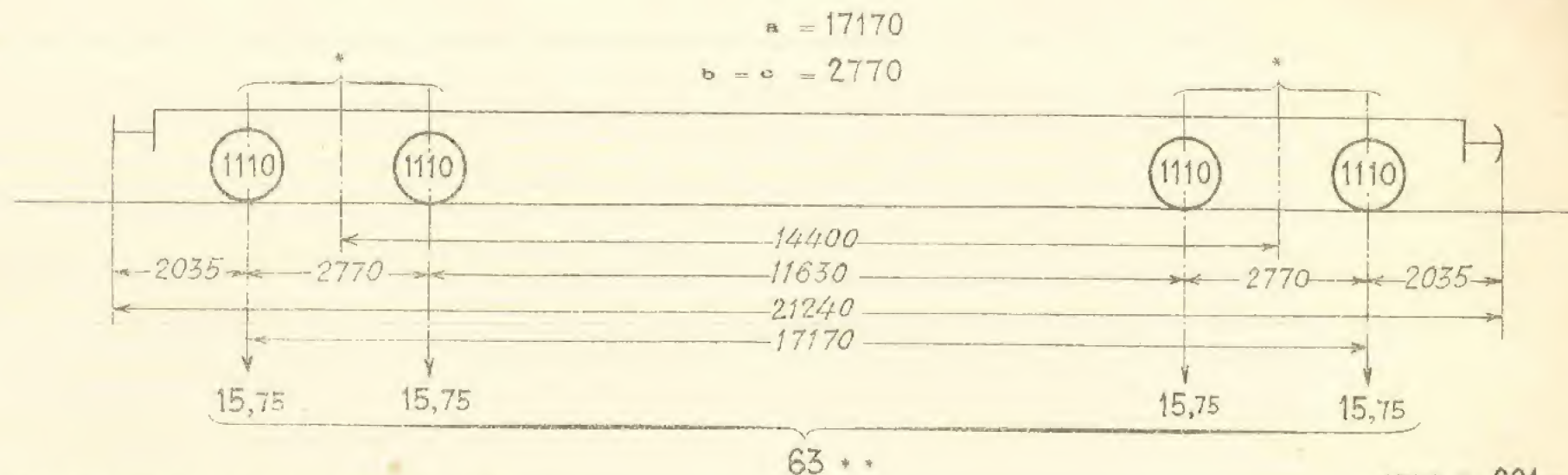
E. 432

$a = 11610 \quad b = 6410 \quad c = 2350$


$$a = 10700 \quad b = 5910 \quad c = 2100$$


Gruppo E 24 F.S.

E. 24
M.A.C.D.



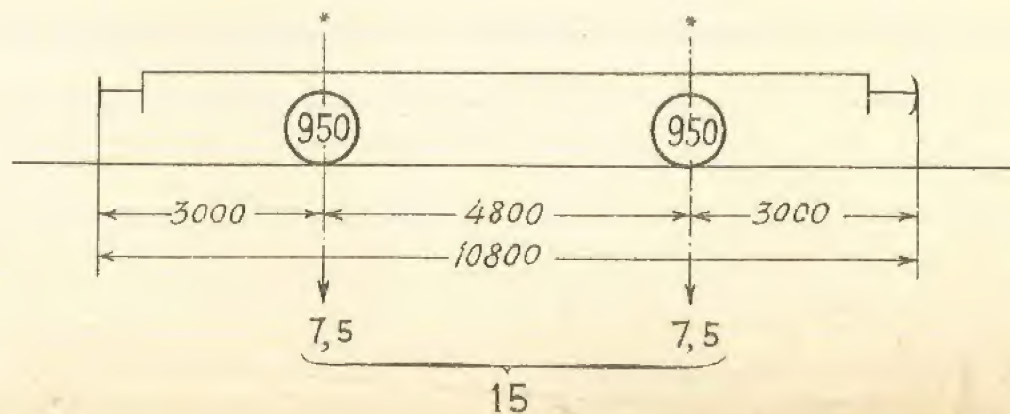
* Carrelli girevoli con traslazione dei perni di mm. 70.

** Pesi di progetto.

AUTO N. 001 e 002.

Gruppo M.A.C.D. F.S.

$$a = b = c = 4800$$



* Sale radiali.

AUTO N. 701 e 702.



22155

4
4
C.P.

(A)

